

## ENDURO

### HMS PRVENSTVO HRVATSKE

#### DODATAK 06-2021

##### EN 06-1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport HMS-a na temelju članka 2. i 12. HMS Sportskog

motociklističkog pravilnika raspisuje POJEDINAČNO

PRVENSTVO HRVATSKE, MEĐUNARODNO POJEDINAČNO

PRVENSTVO HRVATSKE ZA KLASU : GOLD, SILVER, BRONZE, VETERAN,

PRVENSTVO HRVATSKE ZA EKIPE KLUBOVA, KLUBOVA VETERANA I TIMOVA SPONZORA TE TIMOVA VETERANA , KUP HRVATSKE VILKO SEVER

, BODOVANJE KONSTRUKTORA, KUP OPĆINA, KUP GRADOVA, ZLATNI TROFEJ ŽUPANIJE I TROFEJ HAK za 2020. godinu. Za ukupan redosljed boduje se svaki dan posebno.

##### EN 06-2 KALENDAR

Kalendar će biti objavljen u biltenu EN 06/2021., koji je sastavni dio ovog Dodatka.

##### EN 06-3 GODINE ZA ENDURO

- GOLD, SILVER, BRONZE – bez ograničenja, neovisno o motociklu i godinama starosti
- VETERAN – vozači iznad 40 godina (ili koji će napuniti 40 godina u godini nastupa).

VETERANI i BRONZE klasa imaju 1 krug manje od GOLD i SILVER klase, a ovisno o težini voze po plavim oznakama.

##### EN 06-4 UVJETI ZA VOZAČE:

1. Vozačku licencu
2. Uplaćenu startninu prema organizatoru
3. Zaštitnu opremu
4. Lječnički karton

Za disciplinu Enduro moguće je koristiti jednodnevne licence (dozvoljeno je izdavanje „dnevne licence“ ukoliko to organizator želi. Svaki vozač ima pravo na jednu dnevnu licencu u toku sezone.)

#### EN 06-5 UVJETI ZA MOTOCIKLE

Motocikli ne moraju imati važeću prometnu dozvolu i registarsku tablicu. Probne tablice dozvoljene uz važeću policu obveznog osiguranja.

Buka ispušnog sustava ne smije prelaziti 98 dB/A.

Dozvoljene su gume homologirane za javni promet ENDURO FIM ili DOT oznake, a mogu se koristiti i mx gume, ali to treba biti naznačeno u posebnom pravilniku za tu utrku.

#### EN 06-6 STARTNI BROJEVI

Startne brojeve i podloge određuje Sportski direktor discipline Enduro prema postignutim rezultatima iz prethodne godine. Vozačima kojima nije dodijeljen startni broj organizator utrke dodjeljuje prvi slobodan startni broj iz klase u kojoj vozač nastupa..

Brojevi se postavljaju na prednjim i bočnim podlogama.

Bočne podloge mogu biti manjih dimenzija, ali brojevi moraju biti kao i prednji.

Svaki vozač dužan je istaknuti naljepnice sponzora utrke na podlozi startnog broja, ukoliko to organizator natjecanja zahtijeva i najavi u Posebnom pravilniku utrke. Prvoplasirani vozača u Prvenstvu stječe pravo na crvenu podlogu s crnim startnim brojem.

#### EN 06-7 REDOSLIJED STARTA VOZAČA

Redoslijed starta vozača je prema startnim brojevima i to prvo vozači Gold, Silver, Bronze te Veteran.

#### EN 06 -8. PARC FERME, PREDSTARTNI, RADNI I STARTNI PROSTOR

##### EN 06-8.1 PARC FERME

Parc ferme je ograđeni i čuvani prostor prvog i drugog dana utrke (dovoljno velik za potrebe utrke tj. prema broju prijavljenih vozača). Parc ferme smije imati samo jedan ulaz i izlaz na kojem je sudac parca fermea te sat usklađen s glavnim satom. Na kraju utrke vozač mora predati svoj motocikl u parc ferme najkasnije 10 min. nakon svog idealnog vremena. U parc ferme dopušten je ulaz samo sucima parca fermea, članovima Žirija i vozačima koji guraju svoj motocikl u parc ferme ili iz njega. Svakim ulaskom vozača s motociklom u parc ferme sudac parca fermea dužan je dati vozaču potvrdu da je preuzeo motocikl, a pri izlasku vozač je vraća sucu. Sudac parca fermea kontrolira označene dijelove motocikla kod svakog ulaska motocikla u parc ferme. Dok su motocikli vozača u parku fermeu organizator utrke je odgovoran za eventualnu štetu. Prvog dana, vozači su dužni 60 minuta prije početka utrke ostaviti svoje motocikle u parc ferme. 5 minuta prije svog starta svaki vozač premješta

svoj motocikl iz parca ferme u predstartni prostor gdje čeka start. Vozačima je zabranjeno u Parcu ferme:

- Bilo kakve radove motocikle
- Zadržavanje dulje od vremena potrebnog za stavljanje motocikla u i izvan parc fermea
- Upaliti motor
- Pušenje

**Park Ferme nije obavezan ukoliko organizator tako odluči, ali to treba navesti u posebnom pravilniku.**

#### EN 06-8.2 PREDSTARTNI PROSTOR

Predstartni prostor je ograđeni prostor na izlasku iz parca fermea. U predstartni prostor dozvoljen je ulaz samo sucima, članovima Žirija utrke i vozačima 5 min prije starta. U Predstartnom prostoru zabranjeno je paljenje motocikla, popravljavanje motocikla, primanje teh. pomoći i dolijevanje goriva.

**Predstartni prostor nije obavezan ukoliko organizator tako odluči, ali to treba navesti u posebnom pravilniku.**

#### EN 06-8.3 RADNI PROSTOR

Obveza je organizatora da predvidi radni prostor (servisnu zonu) radi tehničke pomoći. Dozvoljena je tuđa pomoć radi čišćenja brojeva i naljepnica i na vremenskim kontrolama.

**Radni prostor nije obavezan ukoliko je utrka bez vremenskih kontrola, ali to treba naglasiti u posebnom pravilniku.**

#### EN 06-8.4 STARTNI PROSTOR

Na početku svakog dana vozač mora 1. minutu prije svog starta postaviti motocikl iz predstartnog prostora na startni prostor i čekati svoj start na znak startera.

Startni prostor mora biti vidljiv i poželjno je da je posebno označen, sa povišenom rampom za start.

U navedenim prostorima zabranjuje se:

- dirati motocikl ostalih natjecatelja,
- pušenje,
- primanje bilo kakve tehničke pomoći,

#### EN 06-9 TEHNIČKA POMOĆ

Tehnička pomoć i nadolijevanje goriva dozvoljena je na svakoj vremenskoj kontroli između bijele i žute zastavice, te na posebno označenim mjestima u etapi.

Tehnička pomoć zabranjena je:

- u parc ferme
- u startnom prostoru
- na posebnim ispitima

Obvezna je upotreba zaštitne prostirke ispod motocikla.

#### EN 06-10 ETAPA

Etapa je dio staze koju vozač prelazi u određenom zadanom vremenu, a u

pravilu se vozi makadamskim, pješčanim, šumskim cestama, a dozvoljava se vožnja asfaltom, ali u maksimalnoj dužini od 10% dužine cijele etape. Ukoliko se etapa vozi po javnim prometnicama vozač je dužan poštovati prometne propise. Etapa ne podliježe homologaciji, ali mora biti opisana u zapisniku komisije. Cilj jedne etape je ujedno i start druge. Dozvoljava se najviše tri etape u jednom krugu u dužini od 10 do 40 kilometara. Zabranjena je vožnja Etapom u suprotnom smjeru od zadanog. Etapa mora biti lagana te sigurna po zdravlje vozača.

#### EN 06-11 KRUG

Krug je dio staze koju vozač preveze u zadanim etapama s ciljem na startu prve etape. Broj krugova mora biti najmanje 2, a najviše 5, a ukupna dužina (zbroy krugova) ne smije prelaziti 250 km. niti biti manja od 90 km.

#### EN 06-12 OZNAKE NA STAZI - NA KRUGU (SKICA U PRILOGU)

Oznake moraju biti izgleda i veličine kako je to naznačeno na skici 2 u prilogu. Obavezna je bijela podloga te crvena boja broja ili oznake. Oznake se postavljaju na 1 metar od tla, a iznimno i 0.5 metra više. Preporuča se da oznake budu smještene samo na jednoj strani staze. Označava se svako križanje i to oznakama skretanja, pravi smjer te krivi smjer. Na opasnim zavojima ili skretanjima, organizator je obvezan postaviti do tri table skretanja, a pravi i krivi smjer osim na križanjima, potrebno je obilježiti na 10 metara nakon križanja. Vozačima je zabranjeno pomicanje oznaka na stazi i oštećivanje istih. Organizator je obvezan kontrolirati oznake i voditi brigu da su cijelo vrijeme ispravno postavljene.

#### EN 06-13 SPECIJALNI TESTOVI

Svaki specijalni test odnosno njegova dionica mora biti homologirana od Sportskog direktora Endura. Prije početka utrke obavlja se provjera da li ispit, odnosno dionica odgovaraju homologaciji. U slučaju da dionica specijalnog testa ne odgovara zapisniku o pregledu (homologaciji), utrka se neće dozvoliti te će se odrediti novi datum, a sve troškove snosi organizator. Specijalni test vozač prelazi u najkraće mogućem roku. Vozač starta iz mjesta s upaljenim motorom, a po prolasku kroz cilj bez zaustavljanja nastavlja vožnju etape. U slučaju nesreće na specijalnom testu dužnost je vozača koji nailazi na takav slučaj da najhitnije obavijesti organizatora, te se u tu svrhu dozvoljava zaustavljanje na cilju specijalnog testa. Najmanje trajanje zbira vremena svih specijalnih testova na jednoj utrci (2 dana) je minimalno 20 minuta. Suci uz stazu na toj dionici moraju biti tako raspoređeni da se mogu raspoznati signalne zastavice, te upozoravati vozače u dolasku na svaku eventualnu promjenu na stazi

(pretjecanje, opasnost i sl). Starta se na znak startera. Vrijeme na cilju mjeri se elektronički uz točnost mjernog uređaja 01/100 sec., a ostvareno vrijeme testa je kazneno vrijeme.

**Prije početka utrke 72 sata zabranjen je bilo kakav trening na dionicama specijalnih testova.** Vozač može prije početka utrke jedino pješice proći dionice specijalnih testova. Minimalna širina staze je 2 metra i ista mora biti s lijeve i desne strane obilježena trakom, a sugerira se da je svaka strana različite boje. Povlačenje, uništavanje ili prelaženje preko traka koje označavaju širinu staze smatra se kraćenjem ili izlaskom sa staze i podliježe penalizaciji od 3 min ukoliko se vozač ne vrati na stazu na istom mjestu gdje je izašao. Na opasnim mjestima za vozače mora se osigurati balama slame ili auto gumama što mora biti unijeto u zapisnik o licenciranju. Nailazak na specijalni test označava se bijelom zastavom 100 metara prije starta, a 20 metara prije, žutom zastavom. Obavezan je natpis START i CILJ na specijalnom testu. U svakom krugu broj specijalnih testova može biti do 3. Na svakom specijalnom testu, organizator je obavezan osigurati Hitnu Pomoć. Specijalni test može biti CROSS TEST, ENDURO TEST ili EXTREME TEST.

### 13.1 CROSS TEST (CT)

Test koji se odvija na postojećoj motocross stazi, i može biti najviše jedan u krugu. U dijelu Cross testa ne smiju biti postavljene prepreke (balvani, gume i sl.). Najmanja dopuštena dužina testa je 1,5 km. U Cross testu obavezno moraju biti izbačeni opasni dupli skokovi. Cross test ne smije biti zahtjevan i opasan za vozača.

### 13.2 ENDURO TEST (ET)

Test koji se odvija na jednom dijelu etape (šume, polja i sl.) . U svakom krugu obavezan je jedan a dozvoljena su najviše dva enduro testa u jednom krugu. Duljina enduro testa ne smije biti manja od 2,5 km. U dijelu Enduro testa ne smiju biti postavljene prepreke (balvani, gume ili umjetni napravljeni skokovi). Enduro testovi moraju biti lako prohodni, bez skrivenih prepreka, lagani i sigurni po zdravlje vozača.

### 13.3 EXTREM TEST (XT)

Test koji se odvija na posebnom poligonu pripremljenom tako da su napravljene razne prepreke (Balvani, Auto gume, Kamene i sl). Duljina extrem testa ne smije prelaziti 1 km. Prosječna brzina extrem testa ne smije prelaziti brzinu od 25 km/h. Pristup extrem testu mora biti dostupan osobnim vozilima. Extreme test ne smije biti zahtjevan i opasan za vozača.

### EEN 06-14 PREDVOZAČ

Ispravnost etape, brzinskih ispita, postavljenih oznaka, kontrolira predvozač koji je obavezan na svakoj utrci. U provjeru staze kreće tri sata prije starta utrke, a određuje ga organizator utrke. O nedostacima on izvještava Žiri utrke i Direktora utrke koji ih je dužan ukloniti prije starta utrke. Troškove predvozača snosi organizator.

### EN 06-15 PROLAZNA KONTROLA (P.K.)

Prolazna kontrola je mjesto gdje se vozaču ovjerava prolaz na etapi.

P.K. se obilježava plavom zastavom na 100 metara i istom takvom zastavom na samoj P.K. Sudac na P.K. u PVC karton kojeg vozač ima obješenog na upravljaču potvrđuje prolaz te vodi zapisnik o prolazima startnih brojeva vozača. Vozač koji nema ovjeren prolaz prolazne kontrole ili dođe na PK iz pogrešnog smjera bit će isključen iz utrke.

**Prolazna kontrola nije obavezna ukoliko je konfiguracija staze takva da ne zahtjeva takvu kontrolu. Organizator je obavezan navesti u posebnom pravilniku da li će biti prolazne kontrole.**

#### EN 06-16 VREMENSKA KONTROLA (V.K.)

Vremenska kontrola je mjesto gdje se vozaču upisuje vrijeme dolaska na cilj etape. Nailazak na vremensku kontrolu obilježava se bijelim zastavama na 100 metara, te žutim zastavama s lijeve i desne strane 20 m od kontrolnog stola tj. sata vremenske kontrole koje označavaju ulazak u vremensku kontrolu. Žute zastave moraju biti postavljene tako da ih vozač lagano uoči u svim vremenskim uvjetima. Prelaskom prednjim kotačem između dvije žute zastave vozač je ušao u vremensku kontrolu te se to vrijeme smatra ciljem etape i upisuje u zapisnik vremenske kontrole i putni karton vozača, kojeg je vozač dužan predati sucu na vremenskoj kontroli.

Prerani ili kasniji dolazak na VK u odnosu na zadano vrijeme kažnjava se negativnim vremenom, a ukupno kažnjenje ne smije prelaziti 60 min. Svaka VK ima sat koji je međusobno usklađen s realnim vremenom i pokazuju vozaču službeno vrijeme utrke. Sat na VK mora biti vidljiv vozaču s udaljenosti od min. 20 m u svim vremenskim uvjetima. Suci na vremenskoj kontroli vode odvojene zapisnike starta, te dolaska na vremensku kontrolu i podatke upisuju u putni karton vozača i zapisnik vremenske kontrole. Vozači koji na VK dođu iz pogrešnog smjera bit će isključeni iz utrke. Na kraju utrke, tj. na kraju zadnjeg odvoženog kruga vozač može bez kaznenih bodova predati putni karton vremenskoj kontroli prije svog vremena cilja, te staviti motocikl u Parc ferme.

**Ukoliko konfiguracija utrke ne zahtjeva vremensku kontrolu ona nije potrebna ali se to mora naglasiti u posebnom pravilniku.**

#### EN 06-17 PUTNI KARTON

Organizator popunjava putni karton sa podacima:

- startni broj
- startno vrijeme vozača.
- broj etapa

Putni karton vozač dobiva kod starta prvog kruga sa startnim vremenom. Vozač je dužan čuvati putni karton, te ga predati na ovjeru kod svake vremenske kontrole. Po završetku utrke (svaki dan), istoga je dužan predati na ciljnoj vremenskoj kontroli u Parc fermeu.

Vozač koji izgubi putni karton kažnjava se sa 3 kaznene minute i mora na prvoj slijedećoj vremenskoj kontroli prijaviti gubitak i od suca zatražiti novi s njegovim podacima. Putni karton treba biti izrađen od tvrdog papira, veličine

100 x 140 milimetara.

Ukoliko se koriste“ live gps trekeri „ putni karton nije potreban.

## EN 06-18 PENALIZACIJA – KAZNENI BODOVI

### 18.1 KAZNENA VREMENA ( kazneni bodovi )

Kazneno vrijeme od 1 min nosi 60 kaznenih bodova

- Zbroj vremena brzinskih ispita .....1/100 sec.
- Paljenje motora u startnom prostoru prije znaka za start .....1 min.
- Izlazak iz označene staze brzinskog ispita i ne vraćanje na mjesto izlaska, nego nastavak vožnje.....3 min.

- Prekoračenje dozvoljene razine buke 1. upozorenje.....1.min

2. upozorenje...isključenje

### 19.2 ISKLJUČENJE

- Dolazak u PK ili VK iz pogrešnog smjera ..... isključenje
- Pomicanje oznaka na stazi ili oštećenje istih ..... isključenje
- Ukupno zakašnjenje na VK preko 60 minuta ..... isključenje
- Nedolazak na vremensku kontrolu.....isključenje
- Vožnja stazom u suprotnom smjeru ..... isključenje
- Neprolaz kroz PK ..... isključenje
- Pušenje u parc fermeu .....isključenje
- Ispuštanje ulja iz motocikla u prirodi.....isključenje
- Nepoštivanje prometnih propisa.....isključenje
- Neprolazak dionice brzinskog ispita..... isključenje
- Prijevremeno odustajanje od utrke.....isključenje
- Napuštanje označene staze, posebno u predjelu šuma, polja, mladih nasada i slično.....isključenje

## EN 06-20 BODOVANJE

Za prvenstvo Hrvatske:

- boduju se sve održane utrke
- svaki dan je posebnom utrkom za prvenstvo Hrvatske.
- Organizator proglašava ukupne rezultate utrke zbrajanjem kaznenih vremena - kaznenih bodova oba dana.

Rezultati za bodovanje dobivaju se zbrajanjem svih kaznenih vremena pojedinog vozača. Iz zbroja odmah se izuzima rezultat brzinskog ispita u prvom krugu prvi dan jer se isti smatra treningom. Pobjednik u klasi je onaj vozač koji ima najmanji zbroj kaznenih vremena i tako redom. U slučaju da jedan ili više vozača imaju isti broj kaznenih vremena, bolji je onaj vozač koji ima manje kaznenih vremena na zadnjem brzinskom ispitu i tako redom. Bodovanje pojedinaca primjenjuje se po slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Svaki dan boduje se posebno.

Pobjednik dvodnevnih utrka je vozač sa najmanjim zbrojem kaznenih vremena.

U slučaju jednakog broja kaznenih vremena pobjednik je vozač bolji na posljednjoj utrci.

**U slučaju jednakog bodova na kraju pojedinačno HMS Prvenstva Hrvatske, bolje je plasiran vozač koji je ostvario bolji redoslijed na posljednjoj utrci.**

Za bodovanje ekipa klubova zbrajaju se bodovi 1 – 3 vozača bez obzira na klase (Gold, Silver, Bronze)

Za ekipe klubova Veterana zbrajaju se bodovi 1 – 3 vozača u klasi veteran.

U slučaju istih bodova više Ekipa klubova, bolja je ona Ekipa kluba koja ima veći zbroj bodova u GOLD klasi, zatim klasi SILVER, BRONZE.

U slučaju istih bodova više Ekipa klubova Veterana , bolja je ona Ekipa kluba Veterana koja ima boljeplasiranog Vozača.

Za bodovanje Timova sponzora zbrajaju se bodovi 2 bolja vozača iz Tima sponzora (bez obzira na klasu Gold, Silver, Bronze ).

Za bodovanje Timova Veterana zbrajaju se bodovi 2 bolja vozača iz Tima Veterana .

U slučaju istih bodova više Timova sponzora, bolji je onaj Tim koja ima veći zbroj bodova u GOLD klasi, zatim klasi SILVER, BRONZE.



U slučaju istih bodova više Ekipa Timova Veterana , bolja je ona Ekipa Tima Veterana koja ima boljeplasiranog Vozača.

U jednoj godini vozač može nastupati samo za jedan Tim sponzora.

Dobivanje Timske sponzorske licence, te sva prava i obaveze određene su HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom HMS-a.

Mjerna služba na temelju izdanih licenci za tim sponzora dužna je izraditi rezultate utrke. Na kraju prvenstva bit će proglašeni rezultati trojice najboljih vozača u pojedinim klasama, 3 najbolje ekipe kluba, 3 najbolja Tima sponzora, Klub godine, Tim sponzora godine, Organizator godine, Nagrada očuvanje okoliša, Nagrada za Fair play, Vozač godine, Sudac godine i druge Nagrade i Priznanja.

Boduju se sve utrke i nema odbijanja bodova. U slučaju prekida utrke Žiri određuje uvjete bodovanja.

#### EN 06-21 MJERNA SLUŽBA

Mjerna služba koja mjeri i obrađuje rezultate mora imati valjanu licencu HMS-a, te mora biti potvrđena od HMS-a, a osigurava organizator.

#### EN 06-22 NAGRADE NA UTRCI

Organizator je dužan dodijeliti pehare za:

- Redosljed Vozača po klasama ..... za I – III mjesto.
- Redosljed Timova sponzora..... za I – III mjesta.
- Redosljed Ekipa klubova..... za I – III mjesta.

Prilikom primanja počasnih nagrada vozači su dužni izići na pobjednički podij primjereno odjeveni.

Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada i budu neadekvatno odjeveni, neće se dozvoliti dolazak na podij i neće im biti uručene počasne nagrade.

Organizator može na utrci dati i posebne nagrade koje mora propisati Posebnim pravilnikom ili obavijestiti vozače na Verifikaciji. Pehari se dodjeljuju za ukupan zbroj dviju utrka, organizator može nagrađivati i svaki dan posebno. Za podjelu nagrada obavezna je upotreba podija sa pozadinom, uz poštivanje ostalih odredbi HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

#### EN 06-23 PRIGOVORI

Za sve uočene nepravilnosti na utrci svi sudionici - imatelji vozačkih, i natjecateljskih licenci, kao i suci aktivni na utrci mogu uložiti prigovor Direktor utrke i žiriju u skladu sa HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom. Prigovori se ulažu pisanom predstavkom na tipskom obrascu zajedno s obveznom pristojbom utvrđenom u članarinama i pristojbama HMS-a.

#### EN 06-24 DISCIPLINSKE MJERE

Organizatorima, vozačima, mehaničarima i službenim osobama koje sudjeluju na utrkama mogu se izreći disciplinske mjere prema odredbama HMS Disciplinskog pravilnika.

#### EN 06-25 TROŠKOVI KOJE SNOSI ORGANIZATOR UTRKE

- organizacijsko-tehnički
- počasne nagrade
- predvozača
- naknada za police osiguranja osiguranja i to osiguranje na minimalne

uvjete za službeno osoblje na 25.000,00 i 50.000,00 kuna, gledatelje na 25.000,00 i 50.000,00 kuna, i od odgovornosti vozača prema trećim osobama i tuđim stvarima na 150.000,00 kuna.

#### EN 06-26 PARK VOZAČA

Organizator je dužan osigurati dovoljno velik parkirališni prostor (prema broju prijavljenih vozača) za vozače i prateće osoblje. U parku vozača obavezan WC, te tekuća voda.

#### EN 06-27 POSEBNI PRAVILNIK

Organizator mora imati Posebni pravilnik sastavljen u skladu s HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom, i godišnjim Dodatkom EN-06. Za 2021.

Posebni pravilnik izrađuje organizator i dostavlja ga u roku od 45 dana prije održavanja utrke Tajništvu HMS-a. Ukoliko se Posebni pravilnik ne dostavi najkasnije 30 dana prije dana održavanja utrke, HMS može tu utrku otkazati.

Posebni pravilnik stupa na snagu tek kada ga odobri Sportski direktor Endura i Glavni tajnik HMS-a. Tako potvrđeni Posebni pravilnik objavljuje se na web stranici HMS-a [www.hms-moto.hr](http://www.hms-moto.hr) čime se podrazumijeva da su sve zainteresirane strane pravodobno obaviještene o utrci.

Obrazac Posebnog Pravilnika je u prilogu ovog dodatka. Ukoliko su prijavljene samo dvije utrke moguće je u kalendaru prijaviti i Cross Country utrku koja bi se bodovala za ukupno Enduro prvenstvo Hrvatske, a vozila bi se po posebnom pravilniku organizatora.

#### EN 06-28 SATNICA UTRKE

Dan prije početka utrke Verifikacija i Tehnički pregled od 16.00h do 20.00h . Prvi dan utrke Verifikacija i Tehnički pregled od 7.00h do 10.00h, a start utrke je oko 12,00 h. Drugi dan utrke Verifikacija i Tehički pregled od 7.00h do 9.00h, a start utrke oko 10.00h za vozače koji nisu bili na utrci prvog dana. Vozači su dužni poštivati satnicu Verifikacije i Tehničkog pregleda utvrđeno je u

Posebnom Pravilniku organizatora. Nepoštivanje satnice podliježe novčanoj kazni ili neprihvatanjem prijave.

#### EN 06-29 PRIJAVE I PRIJEMNINA

Klubovi moraju poslati popis svojih vozača organizatoru, sa startnim brojevima i klasama u kojima nastupaju, najmanje 10 dana prije utrke.

Na popisu pored startnog broja, imena i prezimena vozača, mora biti napisana klasa i marka motora sa kojim će vozač nastupiti, te broj licence vozača, kluba ili tima.

Prijavna lista i prijavni list standardne su forme i nalaze se na stranicama [www.hms-moto.hr](http://www.hms-moto.hr)

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- priloženu potpuno ispunjenu prijavu za natjecanje isključivo na obrascu

HMS-a

- valjanu sportsku licencu za Enduro važeću za 2021.
- potvrdu o uplaćenju startnini
- liječnički karton
- Ukoliko se rezultati za HMS Prvenstvo Hrvatske izvlače iz rezultata međunarodne utrke, tada startnina iznosi onoliko koliko je propisano Pravilnikom utrke višeg ranga.

Organizator pojedine utrke može propisati i manje iznose startnina, ali ih mora obvezno upisati u Posebni pravilnik utrke.

#### EN 06-30 ZAVRŠNE ODREDBE

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj \_\_\_\_\_ 2021.godine i stupa na snagu danom donošenja. Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora Endura.