



## HMS ENDURO OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE DODATAK 06-2018

### EN 06-1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport HMS-a na temelju članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika raspisuje OTVORENO POJEDINAČNO PRVENSTVO HRVATSKE, MEĐUNARODNO POJEDINAČNO PRVENSTVO HRVATSKE, PRVENSTVO HRVATSKE ZA EKIPE KLUBOVA I TIMOVA SPONZORA, KUP HRVATSKE „VILKO SEVER“, BODOVANJE KONSTRUKTORA, KUP OPĆINA, KUP GRADOVA, ZLATNI TROFEJ ŽUPANIJE I TROFEJ HAK za 2018. godinu.

U provođenju prvenstva primjenjivati će se odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, HMS Osnovnog Tehničkog pravilnika i ovog Dodatka.

Bodovati će se vozači, Ekipe klubova i Timovi sponzora i Klubovi.

Za ukupan plasman boduje se svaki dan posebno.

### EN 06-2 KALENDAR

Kalendar će biti objavljen u biltenu EN 06/2017, koji je sastavni dio ovog HMS Pravilnika.

### EN 06-3 KLASA I GODINE

- klasa **SENIORI** – bez ograničenja, 2x 60 min ili jedna od 120 min.
- klasa **VETERANI** – vozači iznad 40 godina (ili koji će napuniti 40 godina u godini nastupa) utrka traje 2x 45 min.
- klasa **AMATERI** – vozači početnici i manjeiskusni vozači neovisno o motoru i godinama starosti. U klasi AMATERI prvak u klasi, nema pravo nastupa više u toj klasi.
- utrka traje 2x 45 min, 60 min. ili 90 min.
- klasa **QUAD** - SVI ČETVEROČIKLI bez ograničenja, utrka traje 45 min.

Klasa „A1“ i „VETERAN“ voze 1 krug manje od SENIORA i ovisno o težini voze po plavim oznakama.

Ekipu klubova čine do tri vozača bez obzira na klase.

### EN 06-4 MEĐUNARODNE UTRKE I UTRKE U INOZEMSTVU

Rezultati Hrvatskih vozača za Prvenstvo Hrvatske, mogu se izvlačiti iz rezultata međunarodnih utrka u Hrvatskoj ili inozemstvu, pod uvjetom da su te utrke predviđene kalendarom.

### EN 06-5 UVJETI ZA VOZAČE:

1. Vozačku licencu
2. Uplaćenu startninu prema organizatoru
3. Zaštitnu opremu

### EN 06-6 UVJETI ZA MOTOCIKLE

Motocikli moraju imati važeću prometnu dozvolu i registarsku tablicu, te odgovarati odredbama HMS Osnovnog tehničkog pravilnika. Rasvjetna tijela moraju raditi (prednje svjetlo, zadnje svjetlo) snagom generatora dok je motocikl upaljen.



Probne tablice dozvoljene uz važeću policu obveznog osiguranja.

Buka ispušnog sustava ne smije prelaziti 98 dB/A.

Dozvoljene su gume homologirane za javni promet ENDURO FIM ili DOT oznake.

Na Tehničkom pregledu, bojom otpornom na temperaturu ili markerom upisuje se startni broj na sljedeće dijelovi motocikla:

- Prednji i zadnji kotač (glavčine)
- Blok motora (s desne strane motocikla)
- Prigušivač auspuha

Označeni dijelovi ne smiju biti zamijenjeni tijekom dvodnevne utrke te ih suci park fermea kontroliraju svakim ulaskom u park ferme. Neoznačene dijelove motocikla dozvoljeno je mijenjati.

## **EN 06-7 STARTNI BROJEVI**

Startne brojeve i podloge određuje Sportski direktor discipline Enduro prema postignutim rezultatima iz prethodne godine.

Vozačima kojima nije dodijeljen startni broj organizator utrke dodjeljuje prvi slobodan startni broj iz klase u kojoj vozač nastupa. U slučaju većeg broja prijavljenih u pojedinim klasama određuju se brojevi od 500 na dalje bez obzira na klasu.

Brojevi se postavljaju na prednjim i bočnim podlogama.

a. Prednja podloga i broj:

Podloga startnog broja je žuta dimenzije: 29cm \* visine 24cm.

Brojevi su crni dimenzije: 14 cm visina x 8 cm širina x 2,5 cm debljina, razmak između brojeva 1,5 cm.

b. Bočne podloge mogu biti manjih dimenzija, ali brojevi moraju biti kao i prednji.

Svaki vozač dužan je istaknuti naljepnice sponzora utrke na podlozi startnog broja, ukoliko to organizator natjecanja zahtijeva i najavi u Posebnom pravilniku utrke. Brojevi se određuju po klasama.

Prvoplasirani vozača u Prvenstvu stječe pravo na crvenu podlogu s crnim startnim brojem.

### **7.1 Redoslijed startanja**

Redoslijed starta vozača vrši se prema GENERALNOM plasmanu vozača iz prethodne godine tj. po startnim brojevima i to prvo iz klase „SENIOR“ nakon toga starta klasa „VETERAN“ te „A1“ prema startnim brojevima.

## **EN 06-8. PARC FERME, PREDSTARTNI, RADNI I STARTNI PROSTOR**

### **8.1 Parc ferme**

Parc ferme je ograđeni i čuvani prostor prvog i drugog dana natjecanja (dovoljno velik za potrebe utrke tj. prema broju prijavljenih vozača). Parc ferme smije imati samo jedan ulaz i izlaz na kojem je sudac parca fermea te sat usklađen s glavnim satom.

Parc ferme je kao vremenska kontrola pa se ulasci i izlasci evidentiraju i nepravilnosti kažnjavaju negativnim vremenima.

Na kraju utrke vozač mora predati svoj motocikl u parc ferme najkasnije 10 min. nakon svog idealnog vremena.

U parc ferme dopušten je ulaz samo sucima parca fermea, članovima žirija i vozačima koji guraju svoj motocikl u parc ferme ili iz njega.

Svakim ulaskom vozača s motociklom u parc ferme sudac parca fermea dužan je dati vozaču potvrdu da je preuzeo motocikl, a pri izlasku vozač je vraća sucu.



Sudac parc fermea kontrolira označene dijelove motocikla kod svakog ulaska motocikla u park ferme.

Dok su motocikli vozača u parku fermeu organizator utrke je odgovoran za eventualnu štetu.

Prvog dana, vozači su dužni 60 minuta prije početka utrke ostaviti svoje motocikle u parc ferme.

5 minuta prije svog starta svaki vozač premješta svoj motocikl iz parca ferme u predstartni prostor gdje čeka start.

Vozačima je zabranjeno u parcu ferme:

- Dirati motocikle ostalih vozača
- Zadržavanje dulje od vremena potrebnog za stavljanje motocikla u i izvan parc fermea
- Upaliti motor
- Dirati svoj motocikl osim kad ga gura u/iz parca ferme
- Pušenje

## **8.2 Predstartni prostor**

Predstartni prostor je ograđeni prostor na izlasku iz parca fermea. U predstartni prostor dozvoljen je ulaz samo sucima, članovima žirija natjecanja i vozačima 5 min prije starta. U Predstartnom prostoru zabranjeno je paljenje motocikla, popravljjanje motocikla, primanje teh. pomoći i dolijevanje goriva.

## **8.3 Radni prostor**

Obveza je organizatora da predvidi radni prostor (servisnu zonu) radi tehničke pomoći.

Dozvoljena je tuđa pomoć radi čišćenja brojeva i naljepnica i na vremenskim kontrolama.

## **8.4 Startni prostor**

Na početku svakog dana vozač mora 1. minutu prije svog starta postaviti motocikl iz predstartnog prostora na startni prostor i čekati svoj start na znak startera.

U točno naznačenoj minuti starter daje znak za start sa nacionalnom zastavom. vozač pali motocikl i u roku 1. minute snagom motora mora odvoziti 20 metara dugu zonu. Ukoliko to ne uspije mora bez tuđe pomoći izaći iz navedene zone gdje može primiti pomoć bez penalizacije i nastaviti vožnju.

Ako vozač nije na startnoj liniji u momentu davanja znaka za start, neće biti kažnjen, ako dogura svoj motocikl na startnu liniju, upali motor i pređe liniju 20m u vremenu jedne minute od kada mu je dan signal za start.

Vozač koji kasni više od minute na startnu liniju biti će kažnjen minutom za svaku započetu minutu kašnjenja.

Minuta u kojoj vozač stigne na startnu liniju, upisuje se kao nova minuta starta.

Kašnjenje na start više od 15 min. kažnjava se isključenjem.

Startni prostor mora biti vidljiv te posebno označen, sa povišenom rampom za start.

U navedenim prostorima zabranjuje se:

- startati motocikl prije znaka startera,
- dirati motocikl ostalih natjecatelja,
- pušenje,
- primanje bilo kakve tehničke pomoći,

## **EN 06-9 TEHNIČKA POMOĆ**

Tehnička pomoć i nadolijevanje goriva dozvoljena je na svakoj vremenskoj kontroli između bijele i žute zastavice, te na posebno označenim mjestima u etapi.



Tehnička pomoć zabranjena je:

- u parc ferme
- u predstartnom prostoru
- u startnom prostoru
- na posebnim ispitima
- vremenskoj kontroli između žute zastavice i sudačkog stola.

### **Obvezna je upotreba zaštitne prostirke ispod motocikla.**

Zona tehničke pomoći mora biti predviđena svakih 50 km.

### **EN 06-10 ETAPA**

Etapa je dio staze koju vozač prelazi u određenom zadanom vremenu, a u pravilu se vozi makadamskim, pješčanim, šumskim cestama, a dozvoljava se vožnja asfaltom, ali u maksimalnoj dužini od 10% dužine cijele etape. Ukoliko se etapa vozi po javnim prometnicama vozač je dužan poštovati prometne propise. Etapa ne podliježe homologaciji, ali mora biti opisana u zapisniku komisije. Cilj jedne etape je ujedno i start druge.

Dozvoljava se najviše tri etape u jednom krugu u dužini od 10 do 30 kilometara. Zabranjena je vožnja Etapom u suprotnom smjeru od zadanog. Etapa mora biti sigurna po zdravlje vozača.

### **EN 06-11 KRUG**

Krug je dio staze koju vozač preveze u zadanim etapama s ciljem na startu prve etape. Broj krugova mora biti najmanje 2, a najviše 5, a ukupna dužina (zbroy krugova) ne smije prelaziti 250 km. niti biti manja od 90 km.

### **EN 06-12 OZNAKE NA STAZI - NA KRUGU (SKICA U PRILOGU)**

Oznake moraju biti izgleda i veličine kako je to naznačeno na skici 2 u prilogu. Obavezna je bijela podloga te crvena boja broja ili oznake. Oznake se postavljaju na 1 metar od tla, a iznimno i 0.5 metra više.

Preporuča se da oznake budu smještene samo na jednoj strani staze. Označava se svako križanje i to oznakama skretanja,pravi smjer te krivi smjer. Na opasnim zavojima ili skretanjima, organizator je obvezan postaviti do tri table skretanja , a pravi i krivi smjer osim na križanjima, potrebno je obilježiti na 10 metara nakon križanja. Vozačima je zabranjeno pomicanje oznaka na stazi i oštećivanje istih.

Organizator je obvezan tijekom utrke kontrolirati oznake i voditi brigu da su cijelo vrijeme ispravno postavljene.

### **EN 06-13 SPECIJALNI TESTOVI**

Svaki specijalni test odnosno njegova dionica mora biti homologirana od Sportskog direktora Endura.

Prije početka utrke obavlja se provjera da li ispit, odnosno dionica odgovaraju homologaciji. U slučaju da dionica specijalnog testa ne odgovara zapisniku o pregledu (homologaciji), utrka se neće dozvoliti te će se odrediti novi datum, a sve troškove snosi organizator.

Specijalni test vozač prelazi u najkraće mogućem roku. Vozač starta iz mjesta s upaljenim motorom, a po prolasku kroz cilj bez zaustavljanja nastavlja vožnju etape. U slučaju nesreće na specijalnom testu dužnost je vozača koji nailazi na takav slučaj da najhitnije obavijesti organizatora, te se u tu svrhu dozvoljava zaustavljanje na cilju specijalnog testa.

Najmanje trajanje zbira vremena svih specijalnih testova na jednoj utrci (2 dana) je minimalno 30 minuta.

Suci uz stazu na toj dionici moraju biti tako raspoređeni da se mogu raspoznati signalne zastavice, te upozoravati vozače u dolasku na svaku eventualnu promjenu na stazi (pretjecanje, opasnost i sl). Starta se na znak startera. Vrijeme na cilju mjeri se elektronički uz točnost mjernog uređaja od 1/100 sec.,a ostvareno vrijeme testa je kazneno vrijeme.

Maksimalna dozvoljena prosječna brzina je 40 km/h,osim za Extreme test.



Start je pojedinačni u razmaku od najmanje 20 sec. između vozača.

72 sata prije početka utrke zabranjen je bilo kakav trening na dionicama specijalnih testova. Vozač može prije početka utrke jedino pješice proći dionice specijalnih testova.

Minimalna širina staze je 2 metra i ista mora biti s lijeve i desne strane obilježena trakom, a sugerira se da je svaka strana različite boje.

Povlačenje, uništavanje ili prelaženje preko traka koje označavaju širinu staze smatra se kraćenjem ili izlaskom sa staze i podliježe penalizaciji od 3 min ukoliko se vozač ne vrati na stazu na istom mjestu gdje je izašao.

Na opasnim mjestima za vozače mora se osigurati balama slame ili auto gumama što mora biti unijeto u zapisnik o licenciranju.

Nailazak na specijalni test označava se bijelom zastavom 100 metara prije starta, a 20 metara prije, žutom zastavom.

Obvezan je natpis START i CILJ na specijalnom testu. U svakom krugu broj specijalnih testova može biti do 3.

Na svakom specijalnom testu, organizator je obavezan osigurati Hitnu Pomoć.

Specijalni test može biti CROSS TEST, ENDURO TEST ili EXTREME TEST .

### **13.1 Cross Test (CT)**

Test koji se odvija na postojećoj motocross stazi, i može biti najviše jedan u krugu.

U dijelu Cross testa ne smiju biti postavljene prepreke (balvani, gume i sl.). Najmanja dopuštena dužina testa je 1,5km.

U Cross testu obavezno moraju biti izbačeni opasni dupli skokovi. Cross test ne smije biti zahtjevan i opasan za vozača.

### **13.2 Enduro Test(ET)**

Test koji se odvija na jednom dijelu etape (šume, polja i sl.). U svakom krugu obavezan je jedan, a dozvoljena su najviše dva, enduro testa u jednom krugu. Duljina Enduro testa ne smije biti manja od 2,5km.

U dijelu Enduro testa ne smiju biti postavljene prepreke (balvani, gume ili umjetni napravljeni skokovi).

Enduro testovi moraju biti lako prohodni, bez skrivenih prepreka, lagani i sigurni po zdravlje vozača.

### **13.3 Extreme Test (XT)**

Test koji se odvija na posebnom poligonu pripremljenom tako da su napravljene razne prepreke (balvani, auto - gume, kamenje i sl). Duljina extreme testa ne smije prelaziti 1 km. Prosječna brzina extreme testa ne smije prelaziti brzinu od 25 km/h. Pristup extreme testu mora biti dostupan osobnim vozilima. Extreme test ne smije biti zahtjevan i opasan za vozača.

## **EN 06-14 PREDVOZAČ**

Ispravnost etape, brzinskih ispita, postavljenih oznaka, kontrolira predvozač koji je obavezan na svakoj utrci. U provjeru staze kreće tri sata prije starta utrke, a određuje ga organizator utrke. O nedostacima on izvještava žiri i direktora utrke koji ih je dužan ukloniti prije starta utrke. Troškove predvozača snosi organizator, a iznosi jednu vozačku startninu.

## **EN 06-15 PROLAZNA KONTROLA (P.K.)**

Prolazna kontrola je mjesto gdje se vozaču ovjerava prolaz na etapi.

P.K. se obilježava plavom zastavom na 100 metara i istom takvom zastavom na samoj P.K. Sudac na P.K. u PVC karton kojeg vozač ima obješenog na upravljaču potvrđuje prolaz te vodi zapisnik o prolazima startnih brojeva vozača. Vozač koji nema ovjeren prolaz prolazne kontrole **ili dođe na PK iz pogrešnog smjera bit će isključen** iz natjecanja.



## EN 06-16 VREMENSKA KONTROLA (V.K.)

Vremenska kontrola je mjesto gdje se vozaču upisuje vrijeme dolaska na cilj etape.

Nailazak na vremensku kontrolu obilježava se bijelim zastavama na 100 metara, te žutim zastavama s lijeve i desne strane 20 m od kontrolnog stola tj. sata vremenske kontrole koje označavaju ulazak u vremensku kontrolu. Žute zastave moraju biti postavljene tako da ih vozač lagano uoči u svim vremenskim uvjetima.

**Prelaskom prednjim kotačem između dvije žute zastave vozač je ušao u vremensku kontrolu** te se to vrijeme smatra ciljem etape i upisuje u zapisnik vremenske kontrole i putni karton vozača, kojeg je vozač dužan predati sucu na vremenskoj kontroli.

Prerani ili kasniji dolazak na VK u odnosu na zadano vrijeme kažnjava se negativnim vremenom, a ukupno kašnjenje ne smije prelaziti 60 min. Svaka VK ima sat koji je međusobno usklađen s realnim vremenom i pokazuju vozaču službeno vrijeme utrke. Sat na VK mora biti vidljiv vozaču s udaljenosti od min. 20 m u svim vremenskim uvjetima. Suci na vremenskoj kontroli vode odvojene zapisnike starta, te dolaska na vremensku kontrolu i podatke upisuju u putni karton vozača i zapisnik vremenske kontrole. **Vozači koji na VK dođu iz pogrešnog smjera bit će isključeni iz utrke.**

Na kraju utrke, tj. na kraju zadnjeg odvoženog kruga vozač može bez penalizacije predati putni karton vremenskoj kontroli prije svog vremena cilja, te staviti motocikl u Parc ferme.

## EN 06-17 PUTNI KARTON

Organizator popunjava putni karton sa podacima:

- startni broj
- startno vrijeme vozača.
- broj etapa

Putni karton vozač dobiva kod starta prvog kruga sa startnim vremenom.

Vozač je dužan čuvati putni karton, te ga predati na ovjeru kod svake vremenske kontrole.

Po završetku utrke (svaki dan), istoga je dužan predati na ciljnoj vremenskoj kontroli u Parc fermeu.

Vozač koji izgubi putni karton kažnjava se sa 3 kaznene minute i mora na prvoj slijedećoj vremenskoj kontroli prijaviti gubitak i od suca zatražiti novi s njegovim podacima. Putni karton treba biti izrađen od tvrdog papira, veličine 100 x 140 milimetara.

## EN 06-18 PVC KARTON

Izrađen je od tvrdog PVC materijala veličine 30 x 200 milimetara kojeg sudac u parcu ferme pričvršćuje na lijevu stranu upravljača. Služi za evidenciju na prolaznim kontrolama. Po povratku u zatvoreno parkiralište sudac uzima PVC karton radi kontrole prolaza.

Ukoliko vozač prijavi gubitak PVC kartona, mora dobiti novog na prvoj slijedećoj prolaznoj kontroli ili vremenskoj kontroli.

## EN 06-19 PENALIZACIJA – KAZNENI BODOVI

### 19.1 Kaznena Vremena ( kazneni bodovi )

- Kazneno vrijeme od 1 min nosi 60 kaznenih bodova
- Zbroj vremena brzinskih ispita ..... 1/100 sec.
- Vremenske nepravilnosti u parc fermeu, predstartnom prostoru, startnom prostoru (svaka min)....1 min.
- Paljenje motora u startnom prostoru prije znaka za start ..... 1 min.



- Paljenje motora u perdstartnom prostoru.....1 min.
- Prerani ili kasni dolazak na VK...(svaka započeta min.)..... 1 min.
- Kašnjenje na start (svaka započeta min.)..... 1 min.
- Neprolazak linije od 20 m u prvoj min. nakon danog startnog znaka..... 1 min.
- Izlazak iz označene staze brzinskog ispita i ne vraćanje na mjesto izlaska,nego nastavak vožnje...3 min.
- Trening ili vožnja na etapi i specijalnim testovima 72 sati pred utrku .....4 min.
- Prekoračenje dozvoljene razine buke 1.upozorenje.....1.min  
2.upozorenje.....isključenje

## 19.2 Isključenje

Isključenje se kažnjava sa 15000 kaznenih bodova ( sekunda )

- Dolazak u PK ili VK iz pogrešnog smjera ..... isključenje
- Popravak motora u startnom i predstartnom prostoru..... isključenje
- Pomicanje oznaka na stazi ili oštećenje istih ..... isključenje
- Zakašnjenje na start preko 15 minuta ..... isključenje
- Ukupno zakašnjenje na VK preko 60 minuta ..... isključenje
- Nedolazak na vremensku kontrolu.....isključenje
- Vožnja stazom u suprotnom smjeru ..... isključenje
- Neprolazak kroz PK ..... isključenje
- Paljenje motora u parc fermeu ..... isključenje
- Pušenje u parc fermeu .....isključenje
- Nepoštivanje procedure parc ferme.....isključenje
- Ispuštanje ulja iz motora u prirodi.....isključenje
- Nepoštivanje prometnih propisa .....isključenje
- Neprolazak dionice brzinskog ispita..... isključenje
- Mijenjanje označenih dijelova motocikla.....isključenje
- Prijevremeno odustajanje od daljnje utrke.....isključenje
- Napuštanje označene staze, posebno u predjelu šuma, polja, mladih nasada i slično.....isključenje

## EN 06-20 BODOVANJE

Za Otvoreno prvenstvo Hrvatske:

- boduju se sve održane utrke
- svaki dan se smatra posebnom utrkom za Otvoreno prvenstvo Hrvatske.
- Organizator proglašava ukupne rezultate utrke zbrajanjem kaznenih vremena oba dana.

Rezultati za bodovanje dobivaju se zbrajanjem svih kaznenih vremena pojedinog vozača. Iz zbroja odmah se izuzima rezultat brzinskog ispita u prvom krugu prvi dan jer se isti smatra treningom. Pobjednik u klasi je onaj vozač koji ima najmanji zbroj kaznenih vremena i tako redom. U slučaju da jedan ili više vozača imaju isti broj kaznenih vremena, bolji je onaj vozač koji ima manje kaznenih vremena na zadnjem brzinskom ispitu i tako redom.

Bodovanje pojedinaca primjenjuje se po slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Svaki dan boduje se posebno.

Pobjednik dvodnevni utrka je vozač sa najmanjim zbrojem kaznenih vremena.

U slučaju jednakog broja kaznenih vremena pobjednik je vozač bolji na posljednjoj utrci.

Dozvoljeno je bodovanje za Enduro iz srodnih disciplina Cross Country ili Extreme enduro, ali najviše po jedna utrka koja mora biti u Kalendaru utrka za tu sezonu.

U slučaju bodovanja Cross Country utrka za Enduro moguće je samo za vozače koji se prijave na verifikaciji I voze po pravilima CROSS COUNTRY-a,

U slučaju bodovanja Extreme Enduro utrke za Enduro moguće je samo za vozače koji se prijave na verifikaciji I voze po pravilima te discipline



Za bodovanje **Ekipe klubova** uzimaju se bodovi **prva tri najbolje plasirana vozača kluba** bez obzira na klase. Za bodovanje **Timova sponzora** zbrajaju se bodovi **dva od tri vozača Tima sponzora**.

Timove sponzora mogu sačinjavati vozači iz više klubova, a ima 1 - 3 vozača.

Dobivanje Timsko sponzorske licence, te sva prava i obaveze određene su HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom HMS-a.

Odnose između vozača, i Tima sponzora zainteresirani uređuju međusobno.

Klub može biti nositelj Timsko sponzorske licence, uz uvjet da su vozači članovi kluba.

U jednoj godini vozač može nastupati samo za jedan Tim sponzora.

Na kraju prvenstva bit će proglašeni rezultati trojice najboljih vozača u pojedinim klasama, 3 najbolje ekipe kluba, 3 najbolja Tima sponzora, Klub godine i Tim sponzora godine, organizator godine, nagrada zaštite okoliša, nagrada za Fair play i druge nagrade i priznanja.

U slučaju da je zbroj bodova jednak primjenjuju se slijedeći kriteriji:

- bolja je ona Ekipa kluba/Tima sponzora čiji vozači imaju više prvih mjesta
- ako prvi kriterij ne rješava poredak, onda se gleda čiji vozači su bolji drugog dana
- ako nije riješeno ni prvim i drugim kriterijem onda se gleda bolji vozač u klasi senior drugog dana.

Boduju se sve utrke i nema odbijanja bodova. Za ukupni redoslijed vozača i klubova na kraju sezone, u slučaju jednakog broja bodova, bolji je onaj vozač, odnosno ekipa klubova tj. Timova sponzora koja je ostvarila veći broj prvih mjesta i tim redoslijedom.

U slučaju prekida utrke žiri određuje uvjete bodovanja.

#### **EN 06-21 MJERNA SLUŽBA**

Mjerna služba koja mjeri i obrađuje rezultate mora imati valjanu licencu HMS-a, te mora biti potvrđena od HMS-a, a osigurava organizator.

#### **EN 06-22 NAGRADE**

Organizator je dužan dodijeliti i to:

- Poredak vozača po klasama ..... za I – III mjesto.
- Poredak Timova sponzora..... za I – III mjesta.
- Poredak Ekipe klubova..... za I – III mjesta.

Prilikom primanja počasnih nagrada vozači su dužni izići na pobjednički podija primjereno odjeveni.

Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada i budu neadekvatno odjeveni, neće se dozvoliti dolazak na podij i neće im biti uručene počasne nagrade.

Organizator može na utrci dati i posebne nagrade koje mora propisati Posebnim pravilnikom.

Pehari se dodjeljuju za ukupan zbroj dviju utrka, ali organizator može nagrađivati i svaki dan posebno.

Za podjelu nagrada obavezna je upotreba podija sa pozadinom, uz poštivanje ostalih odredbi SMP-a.

#### **EN 06-23 PRIGOVORI**

Za sve uočene nepravilnosti na utrci svi sudionici - imatelji vozačkih, i natjecateljskih licenci, kao i suci aktivni na utrci mogu uložiti prigovor Direktor utrci i žiriju u skladu sa HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom.

Prigovori se ulažu pisanom predstavkom na tipskom formularu zajedno s obveznom pristojbom utvrđenom u Članarinama i pristojbama HMS-a.

#### **EN 06-24 DISCIPLINSKE MJERE**





Organizatorima, vozačima, mehaničarima i službenim osobama koje sudjeluju na utrci mogu se izreći disciplinske mjere prema odredbama Disciplinskog pravilnika HMS.

#### **EN 06-25 TROŠKOVI KOJE SNOSI ORGANIZATOR**

- organizacijsko-tehnički
- licenciranje i inspekcija staze
- počasne nagrade
- predvozača
- naknada za police osiguranja i to osiguranje na minimalne uvjete za službeno osoblje na 25.000,00 i 50.000,00 kuna, gledatelje na 25.000,00 i 50.000,00 kuna, i od odgovornosti vozača prema trećim osobama i tuđim stvarima na 150.000,00 kuna.

#### **EN 06-26 PARK VOZAČA**

Organizator je dužan osigurati dovoljno velik parkirališni prostor (prema broju prijavljenih vozača) za vozače i prateće osoblje. U parku vozača obavezan WC, te tekuća voda.

#### **EN 06-27 POSEBNI PRAVILNIK**

Organizator mora imati Posebni pravilnik sastavljen u skladu s HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom, i godišnjim Dodatkom EN-06. za 2018  
Posebni pravilnik izrađuje organizator i dostavlja ga u roku od 45 dana prije održavanja utrke Tajništvu HMS-a. Ukoliko se Posebni pravilnik ne dostavi najkasnije 30 dana prije dana održavanja utrke, HMS može tu utрку otkazati.

Posebni pravilnik stupa na snagu tek kada ga odobri Sportski direktor Endura i ovjeri Tajništvo HMS-a. Tako potvrđeni Posebni pravilnik objavljuje se na web stranici HMS-a [www.hms-moto.hr](http://www.hms-moto.hr) čime se podrazumijeva da su sve zainteresirane strane pravodobno obaviještene o utrci.

Obrazac Posebnog Pravilnika je u prilogu ovog dodatka.

Ukoliko su prijavljene samo dvije utrke moguće je u kalendaru prijaviti i Cross Country utрку koja bi se bodovala za ukupno Enduro Otvoreno prvenstvo Hrvatske, a vozila bi se po posebnom pravilniku organizatora. Klase ostaju od Enduro prvenstva.

#### **EN 06-28 SATNICA UTRKE**

Dan prije početka utrke verifikacija i teh. pregled od 16.00h do 20.00h za sve klase i kategorije.

Prvi dan utrke verifikacija i teh.pregled od 7.00h do 10.00h, a start utrke je u 12,00h.

Drugi dan utrke verifikacija i teh. pregled od 7.00h do 9.00h za sve klase i kategorije a start utrke u 10.00h

Vozači su dužni poštivati satnicu Verifikacije i Tehničkog pregleda utvrđeno je u Posebnom Pravilniku organizatora.

Nepoštivanje satnice podliježe novčanoj kazni ili neprihvatanjem prijave.

#### **EN 06-29 PRIJAVE I PRIJEMNINA**

Klubovi i Timovi sponzora moraju poslati spisak svojih vozača organizatoru, sa startnim brojevima i klasama u kojima nastupaju, najmanje 10 dana prije natjecanja.

Na popisu pored startnog broja, imena i prezimena vozača, mora biti napisana klasa i marka motora sa kojim će vozač nastupiti, te broj licence vozača, kluba ili tima.

Prijavna lista i prijavni list standardne su forme i nalaze se na stranicama [www.hms-moto.hr](http://www.hms-moto.hr)

Vozači, Timovi sponzora i klubovi koji nisu u roku prijavljeni, a žele nastupiti na utrci dužni su uplatiti Pristojbu



na zakašnjelu prijavu od 200 kn kod verifikacije.

Vozači koji se nisu na vrijeme odjavili dužni su platiti kaznu propisanu od HMS-a.

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- priloženu potpuno ispunjenu prijavu za natjecanje isključivo na obrascu HMS-a ([www.hms-moto.hr](http://www.hms-moto.hr))
- valjanu sportsku licencu za Enduro važeću za 2018.
- potvrdu o uplaćenju startnini
- liječnički karton
- Ukoliko se rezultati za HMS Prvenstvo Hrvatske izvlače iz rezultata međunarodne utrke, tada startnina iznosi onoliko koliko je propisano Pravilnikom utrke višeg ranga.

Organizator pojedine utrke može propisati i manje iznose startnina, ali ih mora obvezno upisati u Posebni pravilnik utrke.

Voditelj Tima sponzora obvezno prijavljuje Tim sponzora predočenjem timske licence sponzora.

### **EN 06-30 ZAVRŠNE ODREDBE**

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 27.01.2018.godine i stupa na snagu danom donošenja.

Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora Endura.

Sportski direktor  
Endura  
Emil Jurada

Direktor  
Odbora za sport:  
Miro Papec