



MOTO SLALOM
HMS PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK MS 09 – 01/2018.

MS 09-1. TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport raspisuje prvenstvo Hrvatske u MOTO SLALOMU za 2018., temeljem članka 2. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, a po odredbama ovog Dodatka.

Prvenstvo Hrvatske u moto slalomu bodovat će se za:

1. Vozače po klasama
2. Ekipe klubova
3. Timove sponzora
4. Kup Hrvatske "Vilko Sever"
5. Kup općina
6. Kup gradova
7. Trofej županija
8. Trofej HAK-a
9. konstruktore

MS 09-2. KALENDAR UTRKA

Sportski direktor za MOTO SLALOM utvrdit će kalendar za 2018. godinu.

Kalendar će biti objavljen na web stranicama HMS-a u biltenu MS 09-01, koji po objavi postaje sastavni dio ovog Dodatka.

MS 09-3. UVJETI – SPORTSKI ELEMETNI

U sportskim elementima mora se ispunjavati ispit koji se sastoji od dva ispita spretnosti (IS) i ispit brzine (IB) (mini brzina). Ispiti se ne smiju voziti na makadamu.

Ozvučenje:

Organizator je obavezan na prostoru utrke osigurati za vrijeme posebnih ispita i proglašenja rezultata razglas ili megafon.

MS 09-4. SUSTAV BODOVANJA

Sustav bodovanja obavlja se unutar klasa kako slijedi:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Navedeni bodovi zbrajaju se sa svih održanih utrka da bi se dobio konačni redoslijed vozača, Ekipe klubova, Timova sponzora i klubova.

U slučaju da po završetku svih utrka u prvenstvu dva ili više vozača u klasi imaju isti broj bodova, bolji rezultat imat će onaj koji na zadnjoj utrci osvoji bolje mjesto u klasi.



MS 09-5. NAGRADE I PRIZNANJA

Organizator će na osnovi službenih rezultata, najboljim Vozačima, Ekipama klubova i Timovima sponzora podijeliti slijedeće nagrade:

- za pojedinačni redoslijed vozača po klasama. I. - III. mjesto
- za ukupan redoslijed Ekipa klubova..... I. - III. mjesto
- za ukupan redoslijed Timova sponzora..... I. - III. mjesto

HMS dodjeljuje nagrade nakon završetka HMS Prvenstva istim vrednovanjem za 1 – 3 mjesta.

HMS će proglasiti Klub godine, Tim sponzora godine i vozača godine, najboljeg organizatora, te dodijeliti nagrade za Zaštitu okoliša i Fair playa i druge nagrade i priznanja.

MS 09-6. UVJETI ZA MOTOCIKLE

Sudjelovati mogu motocikli s gumama za cestovnu upotrebu DOT i dubinom profila gazne površine prema važećem zakonu RH koji se razvrstavaju po klasama prema radnoj zapremini motora, za klase od 1.1. – do 5. iz članka 9.7.A.

Na jednom motociklu može nastupiti više vozača.

MS 09-7. UVJETI ZA VOZAČE

Pravo sudjelovanja imaju vlasnici važeće licence.

Licenca može biti godišnja i jednokratna. Jednokratna licenca može se izdati na utrci kod prijave vozača.

Organizator naplaćuje jednokratnu licencu 50,00 kuna, uz uvjet da vozača osigura sukladno odredbama HMS-a na minimalne iznose od 25.000,00 i 50.000,00 kuna i to će naplatiti prema cjeniku osiguravatelja.

Policu osiguranja od odgovornosti prema trećim osobama i tuđim stvarima na iznos od 150.000,00 kn (radi se o odgovornosti vozača prema trećim osobama), osiguranje gledatelja i službenih osoba na 25.000,00/50.000,00 kn.

Za vrijeme obavljanja posebnih ispita (PI), na motociklu se smije nalaziti samo verificirani vozač.

Zamjena motocikla se ne dozvoljava, za vrijeme utrke.

Za vrijeme Posebnog ispita (PI), obvezatna je upotreba kacige, rukavica, jakne dugih rukava i dugih hlača bez kojih se ne može započeti vožnja.

Vozač može nastupiti u najviše dvije klase.

MS 09-8. UVJETI ZA EKIPE KLUBOVA

Za Ekipu kluba boduju se 1-3 vozača bez obzira na klase.



Ako pojedini vozač nastupa u dvije klase, za Ekipu kluba mu se računa bolji rezultat klase.

MS 09-9. UVJETI ZA TIMOVE

Tim sponzora sastoji se od 1-3 vozača bez obzira na klase. U 2019. godini, Tim sponzora će se sastojati od 1-2 vozača.

Ako pojedini vozač nastupa u više klasa za Tim sponzora računa mu se bolji rezultat.

Licenca Tima sponzora izdaje se od strane HMS-a, a prema odredbama Sportskog motociklističkog pravilnika.

Prijava Tima sponzora mora se obaviti za vrijeme verifikacije uz predočenje Timske sponzorske licence.

MS 09-10. KLASA

Klasa 1.1 s mjenjačem	do 125 ccm
Klasa 1.2 bez mjenjača	do 125 ccm
Klasa 2.1 s mjenjačem	od 126 ccm do 500 ccm
Klasa 2.2 bez mjenjača	od 126 ccm do 500 ccm
Klasa 3.....	od 501 ccm do 750 ccm
Klasa 4.....	751 ccm na više

MS 09-11. STARTNI BROJEVI I OBILJEŽAVANJE MOTOCIKLA

Organizator dodjeljuje brojeve prema redoslijedu prijave na Tehnički pregled i Verifikaciju. Startne brojeve osigurava organizator i predaje ih prilikom verifikacije. Vozači su obvezni istaknuti startne brojeve, a mogu se staviti na motocikl ili nositi na prsima ili leđima vozača. Organizatoru se omogućuje da iznad startnog broja stavi naziv svog sponzora.

MS 09-12. PRIJAVLJIVANJE, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Klubovi šalju prijavnu listu vozača organizatoru najkasnije 7 dana prije utrke.

Prijave moraju biti popunjene isključivo na posebnom obrascu HMS-a "Prijavni list". Uz prijavu je potrebno priložiti potvrdu o uplati startnine (pojedinačnu ili skupnu).

Startnina iznosi 100,00 kuna za svaku klasu.

U slučaju nedolaska na start, organizator zadržava iznos startnine u cijelosti.

Prijavljivanje, verifikacija i tehnički pregled se obavljaju istovremeno i to na dan utrke, a prema satnici u Posebnom pravilniku organizatora.

SM 09-13. SIGNALIZACIJA

Signalizacija na posebnim ispitima (PI):

Suci na pojedinim elementima signaliziraju nepravilno izvođenje elementa podizanjem žute zastavice.



MS 09-14. ISPITI SPRETNOSTI (IS)

Ispiti spretnosti voze se na posebnom poligonu ili odgovarajućoj prometnoj površini.

Na svim skicama (IS) točkama ili križevima označena su mjesta na kojima se nalaze čunjevi.

Ispit spretnosti (IS) svaki vozač vozi dva puta, a svaka vožnja mjeri se posebno.

OBAVEZNI ispitni elementi (IS) su slijedeći:

1. Slalom
2. Osmica
3. Krug (360 stupnjeva oko čunja)
4. Ravni prolaz
5. Dvostruki prolaz
6. Dva kruga u istom smjeru
7. Dva kruga u različitim smjerovima

Ispitni elementi od 1 do 7 mogu se koristiti više puta.

Razmak od crte starta do prvog elementa kao i svi razmaci između ispitnih elemenata moraju biti najmanje 8 metara. Razmak čunjeva u slalomu ne smije biti manji od 5 metara, niti veći od 6 m. Najviše je dozvoljeno 6 čunjeva po slalomu.

Razmak čunjeva kod izvođenja osmice treba iznositi najmanje 6 metara.

Smatra se da je motocikl pomaknulo čunj kada je srušen ili toliko izmaknut od središta da je vidljivo sjecište križa (debljina crta 1 cm) na kojem čunj stoji, a po obavljenoj radnji. Noga na cilju može se spustiti tek kada prednji kotač pređe ciljnu crtu. Noga se spušta obvezno na ciljnu crtu, a motocikl se mora zaustaviti.

Čunjevi moraju biti stožastog oblika, uočljive boje, po mogućnosti crveno-bijele, od gume ili plastike, visine 30 - 50 centimetara, s bazom kvadratnog oblika čije stranice su između 15 i 25 centimetara. Crta starta i cilja mora biti označena uočljivom bojom i njihova širina iznosi 5 centimetara.

Dvostruki prolaz postavlja se na način da se u kvadrat širine 1,5 m i dužine 1,5 m slože 4 čunja i tako dobije vanjske čunjeve na kutovima kvadrata. U prvom prolazu se mora proći kroz dva lijeva i dva desna čunja, a zatim isto tako sa ulazom pod 90 stupnjeva u smjeru kojim je naznačio organizator utrke.

Ravni prolaz postavlja se na način da se u pravokutnik širine 1,5 m i dužine najmanje 3 m, a najviše 4,5 m, slože čunjevi po dužim stranicama pravokutnika, na udaljenosti od 1 do 1,5 m.

Dva kruga u istom smjeru prolazi se uzastopno, oko dva čunja sa razmakom od najmanje 6 m (kao kod osmice).

Dva kruga u različitim smjerovima prolazi se uzastopno oko dva čunjas s razmakom od najmanje 6 m (kao kod osmice).



Svaka specifičnost, koja nije obuhvaćena ovim pravilnikom, mora biti opisana u Posebnom pravilniku.

Broj sudaca određuje organizator, ali tako da jedan sudac "pokriva" najviše dva ispitna elementa.

Ako sudac za vrijeme izvođenja PI ne stigne postaviti srušeni čunj, a vozač mora ponovo proći tim putem, obvezno se mora poštivati zadana crta kretanja. U protivnom smatrat će se da je čunj srušen dva puta ili pak vožnja u krivom smjeru ako nije čak ni prijeđeno mjesto na kojem bi čunj trebao biti postavljen.

Posebni ispit može se ponoviti samo u slučaju da u prethodnom pokušaju nije bilo moguće izmjeriti točno vrijeme (greška na mjernim uređajima, nehотиčni prekid foto-ćelije od "treće" osobe, ometanje vozača u vožnji). Mjerodavan za dopuštenje ponavljanja je Direktor utrke. U slučaju ponavljanja svi elementi se poništavaju i vozač ponovno starta.

U slučaju da vozač na dan utrke vježba, na od organizatora postavljenom poligonu, dolazi do isključenja vozača. Odluku o tome donosi Direktor utrke ili žiri.

MS 09-15. ISPIT BRZINE

Ispit brzine (IB) je na istom prostoru kao i ispit spretnosti (IS), samo bez elemenata.

Ispit brzine (IB) je samo jedan.

MS 09-16. MJERENJE VREMENA

Mjerenje vremena obavljat će se elektronski, na svim ispitima. Vremena moraju biti izražena u 1/100 sekunde. Obvezna je upotreba kvalitetnih mjernih instrumenata s ispisom rezultata mjerenja.

Rezultate organizator je dužan poslati HMS u elektronskom obliku.

MS 09-17. KAZNE

- | | |
|--|-----------|
| • svaka 1/100 sekunda na IS | 1 KB |
| • srušeni čunj | 300 KB |
| • nepravilno pređena ciljna crta | 500 KB |
| • krivi smjer | 2000 KB |
| • za doticanje tla nogom ili pad na IS | 300 KB |
| • za svaku započetu minutu kasnijeg dolaska na Ispit spretnosti Klase | 600 KB |
| • za slučaj da vozač ne završi jedan od posebnih ispita, ispit spretnosti (IS) ili ispit brzine (IB) dodjeljuje mu se kazna od | 20.000 KB |
| • za gubitak startnog broja | 100,00 Kn |

Novčane kazne izriče Direktor utrke prema cjeniku HMS-a.

MS 09-18. OBRADA I IZRADA REZULTATA

Kompjuterska obrada i izrada rezultata je obvezna.



MS 09-19. REDOSLIJED VOZAČA, EKIPA KLUBOVA I TIMOVA SPONZORA

Redoslijed vozača u klasama odredit će se zbrajanjem kaznenih bodova KB. Bolje poredani vozač je onaj koji ima manje KB. U slučaju da dva ili više vozača ima isti broj KB, bolje poredani je onaj koji ima manji broj KB na zadnjem posebnom ispitu, pa na predzadnjem i tako redom.

Ako dva ili više vozača imaju isti broj KB na svim PI, redoslijed ćemo dobiti tako da je bolji onaj vozač koji je bio bolji na posljednjem PI, odnosno preposljednjem i tako redom.

Redoslijed Ekipa klubova dobiva se zbrajanjem 1 – 3 vozača kluba bez obzira na klasu. Za Ekipu kluba boduju se 1-3 vozača bez obzira na klase.

Ako pojedini vozač nastupa u dvije klase, za Ekipu kluba mu se računa bolji rezultat.

Ako dvije ili više Ekipa kluba imaju isti broj bodova na utrci, bolja je Ekipa kluba čiji vozači imaju bolje rezultate u jačim klasama. Ako na kraju sezone dva ili više Ekipa kluba imaju isti broj bodova, bolja je Ekipa kluba koja ima bolji redoslijed u zadnjoj utrci.

Redoslijed Klubova određuje se na temelju zbroja bodova svih vozača Kluba.

Redoslijed Tima sponzora dobiva se zbrajanjem dva vozača Tima sponzora. Tim sponzora sastoji se od 1 – 3 vozača.

MS 09-20. PRIGOVORI I ŽALBE

Prigovori na održavanje utrke ili objavljene neslužbene rezultate primaju se samo u pisanom obliku, a uručuju Direktor utrke najkasnije 30 minuta nakon objavljivanja neslužbenih rezultata uz polog prema „članarine i pristojbe HMS“, i prema odredbama HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

Polog se u slučaju opravdanosti prigovora vraća vozaču.

Apel na odluke žirija utrke podnose se prema odredbama Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a.

Prijave o prekršiteljima discipline podnose se imenovanom Disciplinskom sucu HMS-a.

MS 09-21. ODGOVORNOST I PONAŠANJE U VOŽNJI

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i kaznenu što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za možebitne ozljede i štetu nanесenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima.

MS 09-22. VODSTVO I ŽIRI UTRKE

Vodstvo utrke čine:

- Direktor utrke
- Tajnik
- Voditelj Verifikacije
- Voditelj Tehničkog pregleda



Žiri čine:

- Predsjednik žirija - Delegat HMS-a
- član žirija – kojeg imenuje organizator

Članovi vodstva utrke i žirija utrke moraju imati sudačku licencu specijalističkog ranga.

Vozači na utrci ne mogu biti istodobno u službi izvršnih ili nadzornih sudaca.

Sastanku žirija uz osobe predviđene HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom može prisustvovati najviše po jedan predstavnik kluba, ali uz predočenje natjecateljske licence.

Prva sjednica žirija održava se 30 minuta nakon završetka Verifikacije i Tehničkog pregleda, a druga nakon utrke. U slučaju potrebe, predsjednik žirija može sazvati izvanrednu sjednicu.

MS 09-23. REZULTATI I OBJAVA

Neslužbeni rezultati objavljuju se na oglasnoj ploči do 30 minuta nakon završetka utrke, sa točnom naznakom vremena objavljivanja.

Službeni rezultati objavljuju se 30 minuta poslije neslužbenih.

Posebним pravilnikom mora biti određeno vrijeme i mjesto objavljivanja i proglašenja rezultata.

MS 09-24. POSEBNI PRAVILNIK

Organizator mora izdati Posebni pravilnik koji najmanje 45 dana prije utrke mora dostaviti u tajništvo HMS-a .

Sastavni dio Posebnog pravilnika je skica ispita spretnosti (IS) i ispita brzine (IB).

Obrazac "Posebni pravilnik" PH za MOTO SLALOM izrađuje Sportski direktor moto slaloma.

MS 09-25. PRAVA I OBVEZE ORGANIZATORA

Organizator zadržava pravo da zbog sigurnosti sudionika, a zbog "više sile" izmjeni ili izostavi pojedine elemente posebnih ispita. Utrka se može otkazati djelomično ili u cjelini uz odobrenje žirija.

O možebitnim promjenama, organizator mora obavijestiti vozače najkasnije do početka utrke.

Troškove koje snosi organizator:

- organizacijsko-tehničke
- prijava utrke u kalendar HMS-a (prema Članarinama i pristojbama HMS-a)
- nagrade
- osiguranje službenih osoba i gledatelja na najmanje iznose 25.000,00 i 50.000,00 kuna
- osiguranje vozača od odgovornosti prema trećim osobama ili stvarima na 150.000,00 kuna

MS 09-26. OBVEZE HMS-a

Na kraju sezone HMS će podijeliti slijedeće nagrade:



- Pojedincima po klasama 1-3 mjesto
- Ekipama klubova 1-3 mjesto
- Timovima sponzora 1-3 mjesto

HMS će proglasiti Klub godine, Tim sponzora godine, organizatora godine, nagradu zaštite okoliša, nagradu za Fair play i druge nagrade.

MS 09-27. ZAVRŠNE ODREDBE

Isključivo pravo tumačenja, ovog Dodatka ima Sportski direktor MOTO SLALOMA.

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport 27.01.2018. i stupa na snagu danom donošenja.

Sportski direktor
moto slaloma
Mladen Weingartner

Predsjednik
Odbora za sport
Miro Papec