



HMS PRVENSTVO HRVATSKE U MOTO RALLY-U DODATAK MR 16-2018.

MR 16-1. TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza temeljem čl. 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, a po odredbama ovog Dodatka raspisuje HMS Prvenstvo Hrvatske u moto rallyu za:

1. Vozače po klasama
2. Ekipe klubova
3. Timove sponzora
4. Kup Hrvatske "Vilko Sever"
5. Kup općina
6. Kup gradova
7. Trofej županija
8. Trofej CVH
9. Trofej HAK-a
10. Konstruktore

MR 16-2. KALENDAR UTRKA

Sportski direktor MOTO RALLYA HMS-a utvrditi će kalendar utrka za 2018. godinu.

Kalendar utrka za 2018. godinu biti će objavljen na web stranicama HMS-a, koji po objavi postaje sastavni dio ovog Dodatka.

MR 16-3. UVJETI – SPORTSKI ELEMENTI

Svaka pojedina utrka mora u sportskim elementima ispunjavati slijedeće uvjete:

- Ispiti sporosti (IS) u dužini od 10 metara, širina rubne crte 10 cm
- Prolazna kontrola (PK) na etapi itinerera

Ispit sporosti ne smije biti na makadamu.

Najveća dužina itinerera smije biti 40 km.

Ozvučenje:

Organizator je obavezan na prostoru za vrijeme posebnih ispita i proglašenja rezultata razglas ili megafon.

MR 16-4. SUSTAV BODOVANJA

Sustav bodovanja obavlja se unutar klasa kako slijedi:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Navedeni bodovi zbrajaju se sa svih održanih utrka da bi se dobio konačni redoslijed na kraju natjecateljske godine 2018.



Isti bodovi služe i za izračunavanje redoslijeda Ekipe klubova, Timova sponzora i Klubova.
Za pojedinačni redoslijed vozača, svaki vozač koji je poredan iza 15-tog mjesta dobiva po jedan bod, a prvih petnaest prema redoslijedu.

U slučaju da po završetku svih utrka u HMS Prvenstvu Hrvatske dva ili više vozača u klasi imaju isti broj bodova, bolji rezultat imat će onaj vozač koji ima više boljih mjesta.

MR 16-5. UVJETI I REDOSLIJED ZA EKIPE KLUBOVA

Ekipe klubova čine 1 - 3 vozača bez obzira na klase koji su na utrci osvojili najviše bodova. Ukoliko dvije ekipe imaju isti broj bodova, boljim će se proglasiti ona Ekipe kluba čiji vozači imaju bolje rezultate u jačim klasama. Ako vozač vozi više klasa, u rezultat mu se računa bolji rezultat iz jedne klase.

Redoslijed klubova određuje se na temelju zbroja bodova svih vozača kluba, bez obzira na bodovanje klase.

MR 16-6. UVJETI I REDOSLIJED ZA TIMOVE SPONZORA

Uvjeti stjecanja Timsko sponzorske licence određena je Pravilnik o licencama.

Tim sponzora čine 1 – 3 vozača upisanih u Timsku licencu sponzora. Boduju se na svakoj utrci dva najbolja vozača u redoslijedu.

Od 2019. Tim sponzora sastojati će se od dva vozača.

MR 16-7. NAGRADE I PRIZNANJA NA UTRCI

Organizator će na osnovi službenih rezultata, najboljim vozačima, Timovima sponzora, Ekipama klubova podijeliti sljedeće nagrade:

- za pojedinačni redoslijed vozača unutar klase. I. - III. mjesto
- za ukupan redoslijed Ekipe klubova..... I. - III. mjesto
- za ukupan redoslijed Timova sponzora I. - III. mjesto

MR 16-8. UVJETI ZA MOTOCIKLE

Mogu sudjelovati samo registrirani motocikli.

Motocikli s probnim pločicama mogu sudjelovati uz odgovarajuću dokumentaciju.

Registrirani motocikli u inozemstvu mogu nastupati uz uvjete koji vrijede u zemlji registracije.

Motocikli moraju biti s gumama za cestovnu upotrebu (gume koje vrijede kod registracije motocikla). DOT i dubinom profila gazne površine prema Zakonu u Hrvatskoj.

Motocikli se razvrstavaju u klase prema članku 10. ovog Dodatka.



MR 16-9. UVJETI ZA VOZAČE

Pravo sudjelovanja imaju vlasnici vozačke licence za moto rally koji posjeduju vozačku dozvolu, A kategorije, u odnosu za kategoriju motocikla s kojim nastupaju.

Za vrijeme obavljanja ispita sporosti (IS), na motociklu se smije nalaziti samo verificirani vozač.

Licenca može biti godišnja ili jednokratna za jednu utrku.

Jednokratna licenca se izdaje na prijemu na utrci uz obvezu organizatora da vozača osigura na iznose najmanje 25.000,00 i 50.000,00 kuna. Cijena licence je prema cjeniku HMS-a, a osiguranje prema cjeniku osiguravatelja.

Zamjena motocikla se ne dozvoljava.

Tijekom vožnje na ispitu sporosti (IS) obvezatna je upotreba kacige, rukavica, jakne dugih rukava i dugih hlača bez kojih se ne može započeti vožnja.

MR 16-10. KLASE

Klasa 1.1 s mjenjačem

Klasa 1.2 bez mjenjača

MR 16-11. STARTNI BROJEVI I OBILJEŽAVANJE MOTOCIKLA

Organizator dodjeljuje startne brojeve prema redosljedu prijave na Tehnički pregled i Verifikaciju. Startne brojeve osigurava organizator i predaje ih prilikom verifikacije. Veličina startnih brojeve je A5. Vozači su obvezni istaknuti startne brojeve, a mogu se staviti na motocikl ili nositi na prsima ili leđima vozača. Organizatoru se omogućuje da iznad startnog broja stavi naziv svog sponzora. Startni broj nosi se samo na ispitu sporosti (IS).

MR 16-12. PRIJAVLJIVANJE, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Klubovi šalju prijavnu listu najkasnije 7 dana prije utrke.

Prijave moraju biti popunjene isključivo na posebnom obrascu HMS-a "Prijavni list". Uz prijavu je potrebno priložiti potvrdu o uplati startnine (pojedinačnu ili skupnu).

Startnina se uplaćuje za svako pojedino natjecanje na žiro-račun organizatora ili pak izravno prije verifikacije u prijavnom uredu.

Startnina iznosi 100,00 kuna.

U slučaju nedolaska na start, organizator zadržava iznos startnine u cijelosti.

Prijavljivanje, verifikacija i tehnički pregled se obavljaju istovremeno, na dan utrke, a prema satnici iz Posebnog pravilnika organizatora.



MR 16-13. SIGNALIZACIJA

Signalizacija na posebnom ispitu sporosti (PIS):

Suci na posebnom ispitu sporosti (PIS) signaliziraju nepravilno izvođenje elementa podizanjem zastavice.

U tijeku vožnje na itinereru, vozač smije na cilj zakasniti najviše trideset minuta. Svako veće zakašnjenje, povlači za sobom isključenje s utrke.

MR 16-14. POSEBNI ISPITI

Posebni ispiti sastoje se od:

- Posebni ispita sporosti (PIS)
- prolazna kontrola (PK)

Ispit sporosti (IS) održava se na asfaltiranom poligonu.

Za vrijeme Posebnog ispita sporosti (PIS) ne smije zaustaviti motocikl i vozač mora biti u sjedećem položaju. Svako zaustavljanje motocikla, doticanje nogom tla i izlaženje iz obilježenog prostora se kažnjava.

Na prolaznoj kontroli (kojih može biti više), vozač je obavezan dati na ovjeru putni karton.

Za neovjeren ili izgubljen putni karton vozač se isključuje s utrke.

MR 16-15. MJERENJE VREMENA

Mjerenje vremena obavljat će se na ispitu sporosti (IS) elektronski, na prostoru za utrku. Vremena moraju biti izražena u 1/100 sekunde. Obvezna je upotreba kvalitetnih mjernih instrumenata s ispisom rezultata mjerenja.

Rezultate nakon utrke Delegat HMS-a je dužan dostaviti u HMS.

Mjeritelj vremena je dužan HMS-u dostaviti u elektronskom obliku (Excel ili PDF).

MR 16-16. KAZNE

- | | |
|---|---------------------|
| • za doticanje tla nogom ili pad na IS | 50 KB |
| • za zaustavljanje motocikla za vrijeme ispita sporosti | 50 KB |
| • za izlazak iz obilježenog dijela staze | 100 KB |
| • za svaku započetu minutu kasnijeg dolaska na Ispit sporosti klase | 600 KB |
| • za gubitak startnog broja | novčano 100 kuna |
| • za gubitak putnog kartona | isključenje s utrke |

MT 16-17. OBRADA I IZRADA REZULTATA

Kompjuterska obrada i izrada rezultata je obvezna.

MR 16-18. REDOSLIJED

Redoslijed vozača u klasama odredit će se oduzimanjem kaznenih bodova (KB).



Bolje poredani vozač je onaj koji ima više kaznenih bodova (KB). U slučaju da dva ili više vozača ima isti broj KB, bolje poredani je onaj koji ima više kaznenih bodova (KB) na posebnom ispitu sporosti (PIS), pa na predzadnjem i tako redom.

MR 16-19. PRIGOVORI I ŽALBE

Prigovori na organiziranje utrke ili objavljene neslužbene rezultate primaju se samo u pisanom obliku, a uručuju Direktor utrke, prema odredbama HMS Sportskog motociklističkog pravilnika. Visina prigovora određena je prema članarinama i pristojbama HMS-a.

Polog se u slučaju opravdanosti prigovora vraća vozaču.

Apel na odluke žirija utrke podnose, se prema odredbama Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a.

Prijave o prekršiteljima discipline podnose se Disciplinskom sudu HMS-a.

MR 16-20. ODGOVORNOST I PONAŠANJE U VOŽNJI

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i kaznenu što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za može bitne ozljede i štetu naneseu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima.

MR 16-21. VODSTVO I ŽIRI UTRKE

Vodstvo utrke čine:

- Direktor utrke
- Tajnik
- Voditelj Verifikacije
- Voditelj Tehničkog pregleda

Žiri čine:

- Predsjednik žirija - Delegat HMS-a
- član žirija – iz kluba organizatora

Članovi vodstva utrke i žirija moraju imati sudačku licencu specijalističkog ranga.

Vozači ne mogu biti istodobno u službi izvršnih ili nadzornih sudaca.

Sastanku žirija uz osobe predviđene HMS Sportskim motociklističkim pravilnikom može prisustvovati najviše po jedan predstavnik klubova, ali uz predočenje natjecateljske licence.

Prva sjednica žirija održava se 30 minuta nakon završetka Verifikacije i Tehničkog pregleda, a druga nakon utrke. U slučaju potrebe, predsjednik žirija može u toku sazvati izvanrednu sjednicu.

MR 16-22. REZULTATI I NJIHOVA OBJAVA

Neslužbeni rezultati objavljuju se na oglasnoj ploči do 30 minuta nakon završetka natjecanja, sa točnom naznakom vremena objavljivanja.

Službeni rezultati objavljuju se 30 minuta poslije neslužbenih.



Posebним pravilnikom mora biti određeno vrijeme i mjesto objavljivanja i proglašenja rezultata.

MR 16-23 . POSEBNI PRAVILNIK

Organizator mora izdati Posebni pravilnik koji najmanje 45 dana prije natjecanja mora dostaviti u tajništvo HMS-a .

Sastavni dio Posebnog pravilnika je etapa i itinerer.

Objavom na web stranici HMS-a, smatra se da su svi zainteresirani upoznati.

MR 16-24. PRAVA I OBVEZE ORGANIZATORA

Organizator zadržava pravo da zbog sigurnosti sudionika, a zbog "više sile", izmjeni ili izostavi pojedine elemente. Utrka se može otkazati djelomično ili u cjelini uz odobrenje žirija.

O možebitnim promjenama, organizator mora obavijestiti vozače najkasnije do početka utrke.

Organizator mora svim klubovima, sudionicima poslati službene rezultate, a slijedećem organizatoru, tri dana nakon utrke dostaviti službene rezultate i zapisnike sjednica žirija natjecanja.

Troškove koje snosi organizator:

- organizacijsko-tehničke
- prijava u kalendar HMS-a (prema Članarinama i pristojbama HMS-a)
- naknada za policu osiguranja od odgovornosti prema trećim osobama i tuđim stvarima na iznos od 150.000,00 kn (radi se o odgovornosti vozača prema trećim osobama), osiguranje gledatelja i službenih osoba na 25.000,00/50.000,00 kn.
- podij za pobjednike
- nagrade

MR 16-25. ZAVRŠNE ODREDBE

Sve što nije obuhvaćeno ovim Dodatkom, primjenjivat će se odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a.

Isključivo pravo tumačenja, ovog Dodatka ima Sportski direktor za MOTO RALLY.

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport održanoj 27.01.2018. i stupa na snagu danom donošenja i bit će objavljen na Internet stranicama HMS-a i u tiskanim medijima

Sportski direktor
za moto rally
Đuro Žličar

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec