



POSEBNI PRAVILNIK
OTVORENOG PRVENSTVA HRVATSKE I PRVENSTVA HRVATSKE U MOTO UBRZANJU
11.-12.09.2021.
STREET RACE OSIJEK

1. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

AK SLAVONIJA organizira Street race natjecanje za automobile i motocikle. MK Docdyno u sklopu Street race natjecanja organizira Otvoreno prvenstvo Hrvatske I Prvenstvo Hrvatske u Moto ubrzanju za 2021. godinu. Za ovu utrku vrijede odredbe Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a, Tehničkog pravilnika HMS-a MU 15-2020, Dodatka MU 15-2020 i ovog Posebnog pravilnika.

Članak 2.

Utrke su upisane u kalendar natjecanja pod brojem M16-07/08 održavaju se od **11. do 12. 09. 2021.** godine na aerodromu "Čepin" i boduju se za pojedinačni redoslijed vozača, ekipa klubova i timova.

2. POSEBNE ODREDBE

Članak 3.

Utrku priprema **Organizacijski odbor** kojeg čine slijedeći članovi:

Predsjednik: Rudolf Kalkan

Članovi: Drempetić Darko

Dodig Goran

Kalkan Ivana

Haček Srđan

Članak 4.

Rukovodstvo utrke:

Direktor utrke: Darko Drempetić

Delegat utrke: Tomislav Tonković

Tajnik utrke: Zdravko Petričević

Voditelj verifikacije: Stjepan Soldić

Voditelj tehničke komisije:

Članak 5.

NADZOR nad utrkom obavlja i delegat HMS-a

i predsjednik žirija: Darko Drempetić

Član žirija: Tomislav Tonković

Članak 6.

Dužnost vozača:

Prijavu za natjecanje je moguće provesti online na <http://www.ak-slavonija.com.hr/> prema rasporedu na istoj.

Prijavu za natjecanje je moguće obaviti najkasnije na dan natjecanja najkasnije do 10.00h.

AK SLAVONIJA

Murterska ul. 36, 31000, Osijek

0914114010

e-mail: andreja.majic@gmail.com

Članak 7.

Opis staze:

Staza je asfaltiranoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 800 metara, a najmanja ukupna širina 8 metara. Staza je podijeljena u dva prometna traka, a široka 8 i više metara, označena i podijeljena vidljivim bijelim odnosno žutim linijama (najmanje debljine cm), i fizički odvojena prirodnom površinom ili čunjevima. Dužina staze na kojoj se održavaju utrke iznosi 402,336 metra (1/4 milje), dok je najmanja dužina zaustavnog dijela staze 350 metara

Članak 8.

Parkiralište za vozače:

Park vozača nalazi se u sklopu aerodroma.

Tehnički pregled i verifikacija:

Vozači su dužni pristupiti verifikaciji sa svim potrebnim dokumentima i na tehnički pregled s kompletnom opremom i motorom s kojim se natječu, **11.09.2021.** (subota) od 9,00 - 10,00 sati.

Vozači su dužni pristupiti verifikaciji sa svim potrebnim dokumentima i na tehnički pregled s kompletnom opremom i motorom s kojim se natječu, **12.09.2021.** (nedjelja) od 9,00 - 10,00 sati.

Poslije naznačenog vremena tehnički pregled se neće obavljati.

Vozači koji pristupe verifikaciji i tehničkom pregledu plaćaju **200,00** kn za jednu utrku i klasu za PH (sa jednodnevnom licencom).

Vozači koji pristupe verifikaciji i tehničkom pregledu plaćaju **100,00** kn za jednu utrku i klasu za PH (uz predočenje godišnje vpzačke licence).

Članak 9.

Za ovo natjecanje raspisuju se kategorije i klase motocikala iz pravilina Dodatci MU 15-3. Motocikli i klase 1. Amater 600 , 2. Amater Open , 3. Serija 600 , 4. Serija Open , 5. Pro 600 , 6. Pro Open, 7. Pro Drag

VAŽNO: Za sve Amater i Serija klase obvezna je upotreba bezolovnog benzina, isključivo prema Tehničkom pravilniku FIM-e.

Članak 10.

Službeni treninzi:

Za svaku klasu voze se službeni treninzi prema satnici organizatora .

Treninzi će se održati **11.09.2021.** (subota) i **12.09.2021.** (nedjelja) prema satnici koje se svi sudionici moraju točno pridržavati.

Vozači neće biti posebno pozvani na trening, već će prema satnici iz parka vozača izlaziti na stazu i obavljati trening.

Članak 11.

Utrka i kvalifikacije

Utrke se voze **11. i 12.09.2021.** godine prema priloženoj satnici.

Vozač da bi pristupio utrci dužan je odvesti minimalno jednu kvalifikacijsku vožnju.

Vozači će biti pozvani putem službenog voditelja da pristupe kvalifikacijskim vožnjama i utrci.

Najveći broj vozača u eliminacijama u svim klasama može biti 16 (TOP16), najmanji 3.

Nakon što služba MVIOR po završetku Kvalifikacijskih utrka poreda vozače od najbržeg prema najsporijem, isti će biti složeni u parove po principu najbrži- najsporiji, odnosno kao u primjeru: • Primjer redoslijeda parova: 4-5 / 3-6 / 2-7 / 1-8 Za redosljed u Kvalifikacijama uzima se u obzir samo vrijeme motocikla na stazi (ET), bez vremena reakcije.

Članak 12.

Objavljivanje neslužbenih rezultata biti će na vidnom mjestu u parku vozača odmah nakon njihove izrade, najkasnije 30 minuta po završetku utrke svake klase.

Članak 13.

Svi eventualni prigovori podnose se direktoru utrke u rokovima koji su propisani Sportskim pravilnikom HMS-a.

Članak 14.

Zatvoreni prostor za vozila (PARK FERMÉ):

Po završetku utrke tri prva vozača iz klase „Amater“ i „Serija“ u redosljedu dužni su svoje motocikle ostaviti u zatvorenom parkiralištu (PARK FERMÉ).

Vrijeme protesta za tehničke karakteristike motora je 30 minuta nakon što prvi vozač završi utrku.

Službena osoba u zatvorenom parkiralištu, obavijestit će vozače kada mogu svoje motore preuzeti iz tog prostora.

Članak 15.

Nagrađivanje:

Organizator je obvezan uručiti nagrade:

- Prvoj trojici vozača I - III mjesto pehar

Podjela nagrada:

- vozačima će se uručiti nagrade minimalno po završetku svih utrka na podiju za proglašenje.

Članak 16.

Utrka se održava po suhom vremenu.

Organizator natjecanja može utrku otkazati u slučaju kiše ili u slučaju više sile.

Članak 17.

Izmjene, dopune i tumačenja ovog Pravilnika u isključivoj su nadležnosti organizatora.

Članak 18.

Radi situacije uzrokovane pandemijom virusa COVID-19 informacije o ulasku na Aerodrom „Čepin“ za publiku biti će objavljene 7 dana prije početka manifestacije. Informacije će biti objavljene na facebook stranicama AK Slavonija i na WEB stranici www.ak-slavonija.hr i distribuirane klubovima od starne HMS-a.

Ovaj Posebni pravilnik u skladu je s odredbama Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a i Dodatka MU 15-2020

DIREKTOR UTRKE
Darko Drempetić

Odobrava se primjena ovog Posebnog pravilnika i održavanje natjecanja
uvedenog pod brojem:

HRVATSKI MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ
Glavni tajnik : Ivan Lafter

HRVATSKI MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ
ZA Moto ubrzanje
Sportski Direktor: Darko Drempetić

Osijek, 01.09.2021.