



POSEBNI PRAVILNIK
PRVENSTVA HRVATSKE ZA CESTOVNE MOTO UTRKE
27. - 29. 07. 2018.

1. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Motociklistički klub "KVARNER", Automotodrom Grobnik d.o.o. i Lutec Racing d.o.o. iz Rijeke organiziraju Prvenstvo Hrvatske za cestovne moto utrke, a vozi se u sklopu utrke FIM EUROPE Alpe Adria International Motorcycle Championship.

Za ovu utrku vrijede odredbe Sportskog motociklističkog pravilnika FIME/AACR/HMS-a, Tehničkog pravilnika FIME/AACR/HMS-a, Dodatka 01 PH za cestovne moto utrke i ovog Posebnog pravilnika.

Članak 2.

Utrke upisane u kalendar natjecanja **M-01-04** održava se **28.07.2018.** i **M-01-05** održava se **29.07.2018.** na automotodromu "Grobnik" i boduju se za pojedinačni redoslijed vozača, ekipa klubova i timova.

2. POSEBNE ODREDBE

Članak 3.

Utrku priprema **Organizacijski odbor** kojeg čine slijedeći članovi:

Predsjednik:	prof. Mladen ČRNJAR
Članovi:	Ivan ČATOŠ
	Igor EŠKINJA
	dr. Ivan FRANČIŠKOVIĆ
	Ćiril JURIŠIĆ
	Ivan TIČAK
	Zdenko ŠANTIĆ

U suradnji sa Promotorom Alpe Adria International Motorcycle Championship-a

Lutec Racing d.o.o

Automotodrom 1

51219 Čavle, Croatia

VAT number:HR01306256663

Tel:+385 91 926 8954

E-mail:lutecracing@lutecracing.com

Članak 4.

Rukovodstvo utrke:

Direktor utrke:	Robert ŽIKOVIĆ
Tajnik utrke:	Sandra ČUČIĆ
Voditelj tehničke komisije:	Marijan LUČIĆ
Voditelj medicinske službe:	dr. Kazimir JURIČIĆ

Članak 5.

NADZOR nad utrkom obavlja AA Žiri, te Delegat natjecanja Ivan Pogorilić za klasu PH 125SP

Članak 6.

Dužnost vozača:

Vozači su dužni prijave za utrku obaviti preko službene stranice Promotora:

www.lutecracing.com

najkasnije do **17.07.2018.** godine.

Zakašnjele prijave naplaćuju se dodatnom pristojbom od **200,00 kn**

Članak 7.

Opis staze:

Staza je automotodrom sa 18 zavoja, dužine 4.168,75 m, sa minimalnom širinom od 10 m i maksimalnom širinom 15 m.

Asfaltna podloga asfaltna. Vozi se lijevi krug.

Članak 8.

Parkiralište za vozače:

Park vozača nalazi se u sklopu automotodroma.

Tehnički pregled i verifikacija:

Vozači su dužni pristupiti sa svim potrebnim dokumentima na verifikaciju i tehnički pregled s kompletnom opremom i motorom s kojim se natječu, **26.07.2018.** (četvrtak) od 18,00-22,00 sati, **27.07.2018.** (petak) od 07,00-19,00 sati i **28.07.2018.** (subota) od 07,30 do kraja kvalifikacijskih treninga, prema propisanoj satnici. Poslije naznačenog vremena tehnički pregled se neće obavljati.

Vozači koji pristupe tehničkom pregledu i verifikaciji plaćaju startninu od **1200,00 kn** za obje utrke.

Članak 9.

Za ovo natjecanje raspisuju se kategorije i klase motocikala iz članka 01.6.2 Dodatka 01 PH za cestovne moto utrke za 2018.

Članak 10.

Službeni treninzi:

Za svaku klasu vozi se kvalifikacijski trening **28.07.2018.** (subota) prema propisanoj satnici zajedno sa vozačima klasa AAIM Championship (osim klase PH 125SP) koje se svi sudionici moraju točno pridržavati.

Svim vozačima mjeri se svaki krug na treningu.

Vozači neće biti posebno pozvani na trening, već će prema satnici iz parka vozača izlaziti na stazu i obavljati trening.

Članak 11.

Utrka:

Utrke se voze **28.07.2018.** (subota) i **29.07.2018.** (nedjelja) prema propisanoj satnici zajedno sa vozačima klasa AAIM Championship (osim klase PH 125SP).

Članak 12.

Start utrke voziti će se u formaciji: 3 – 3 – 3 ...

1	2	3		
	4	5	6	↑
7	8	9	...	

Članak 13.

Startna procedura na utrci obaviti će se u skladu s odredbama Sportskog motociklističkog pravilnika AACR 01.19.

Članak 14.

Signalizacija:

Službena signalizacija upotrebljavati će se prema odredbama Sportskog motociklističkog pravilnika AACR.

Članak 15.

Propusna moć staze:



U svakoj klasi dozvoljava se pustiti na start:
na treningu 48 vozača
na utrci 40 vozača

Članak 16.

Objavljivanje neslužbenih rezultata biti će na vidnom mjestu u parku vozača (zgrada tehničkog pregleda) odmah nakon njihove izrade, najkasnije 20 minuta po završetku utrke svake klase.

Članak 17.

Svi eventualni prigovori podnose se direktoru utrke u rokovima koji su propisani Sportskim pravilnikom AAIMC.

Članak 18.

Zatvoreni prostor za vozila (PARC FERMÉ):

Svi vozači dužni su odmah nakon utrke svoje klase ostaviti motor u posebno označenom prostoru zbog eventualno uloženi prigovora. Vrijeme protesta za tehničke karakteristike motora je 30 minuta od objave rezultata na oglasnoj ploči.

Službena osoba u zatvorenom parkiralištu, obavijestiti će vozače kada mogu svoje motore preuzeti iz tog prostora.

Članak 19.

Nagrađivanje:

Organizator je obavezan uručiti nagrade pobjedniku u svakoj klasi

u redosljedu vozača	I - III mjesto	pehar
u redosljedu ekipe klubova	I - III mjesto	pehar
u redosljedu timova	I - III mjesto	pehar

Nagrade će se uručiti vozačima odmah nakon utrke svake klase na podiju za proglašenje. Trojica vozača pobjednika dužni su odmah po završetku utrke doći kod svečane tribine na proglašenje pobjednika.

Članak 20.

Utrka se održava po svakom vremenu.

Organizator natjecanja može utrku otkazati isključivo u slučaju više sile.

Članak 21.

Izmjene, dopune i tumačenja ovog Pravilnika u isključivoj su nadležnosti organizatora.

Prilog:

- satnica
- skica staze

Direktor utrke

Robert Žiković

Ovaj Posebni pravilnik u skladu je s odredbama Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a i Dodatka 01 PH za cestovne moto utrke za 2018.

Broj: 042/CMU/20218. od 10.07.2018.

SPORTSKI DIREKTOR ZA
CESTOVNE MOTO UTRKE
Dražen Kemenović