

**HMS SUPERCROSS**  
**OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE**  
**DODACI SX 05-2020.**

**SX 05-1. TEMELJNE ODREDBE**

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza na temelju čl. 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog Pravilnika, raspisuje u 2020. godini:

- A) HMS Otvoreno Prvenstvo Hrvatske:
- za Juniore, Seniore, Žene i Veterane
  - za Ekipe klubove Juniore, Seniore i Veterane
  - za Timove sponzora za Juniore, Seniore i Veterane
- B) HMS Kup Hrvatske Vilko Sever
- za Juniore
  - za Senior
  - za Veterane
- C) HMS Međunarodno Prvenstvo Hrvatske
- za Junior
  - za Seniore
  - za Veterane
- D) B liga kup HMS-a
- za klasu B – 250
  - za klasu B – Open
  - za Ekipe klubova
  - za Timove sponzora
- E) HMS motociklistički Kup Općine
- HMS motociklistički Kup Grada
  - HMS motociklistički Zlatni Trofej Županije
  - HMS Trofej Hak
  - HMS Konstruktori

**SX 05-2. KLASA, MOTOCIKLI I DOBNE GRANICE**

KLASA	MOTOCIKL	DOBNE GRANICE
MX 50	50 ccm do najviše 80 ccm bez mjenjača	Juniori 5 - 9 godina

MX 65	Do najviše 65 ccm sa mjenjačem	Juniori 8 - 12 godina
MX 85	Do najviše 85 ccm 2T ili 150 ccm 4T	Juniori 11 - 14 žene 18 g.
MX Žene	Od 85 ccm do 125 ccm 2T	Od 12 do 18 g.
MX 2	Do 144 ccm 2T ili 250 ccm 4T	Seniori od 14 godina
MX OPEN	Do 500 cm 2T ili 660 ccm 4T	Seniori od 16 godina
VETERAN "A"	100 - 500 cm 2T ili 175 - 600 ccm 4T	Od 40 do 50 godina
VETERAN "B"	100 - 500 cm 2T ili 175 - 600 ccm 4T	Od 50 godina

Granica za najniže godine počinje datumom rođenja vozača. Iznimno za vozače početnike u prvoj natjecateljskoj godini, koji nisu navršili 10 godina može se dozvoliti nastup u klasi MX 50 , o čemu odluku donosi Sportski direktor discipline supercross.

Dobne granice za klase MX85 i MX65 usklađuju se sa FIM-om. Veteran „A“ koji u natjecateljskoj godini navršava 40 godina. Veteran „B“ koji u natjecateljskoj godini navršava 50 godina može nastupati u „A“ ili „B“. Odluku o tome vozač donosi na prvoj utrci.

### SX 05-3. BROJ VOZAČA I PRAVO NASTUPA

Broj prijavljenih vozača nije ograničen.

Broj vozača u pojedinoj klasi koji imaju pravo nastupa je 18.

Ako je prijavljeno više vozača voze se kvalifikacije, kako je određeno u čl. 4 ovog Dodatka.

Pravo nastupa imaju svi vozači koji posjeduju licencu te da su osigurani najmanje na:

Za slučaj trajnog invaliditeta ..... 50.000,00 kuna

Za slučaj smrti ..... 25.000,00 kuna

Vozač A lige koji ne zadovoljava kriterije sigurnosti sebe i drugih vozača može se odlukom Sportskog direktora discipline supercross prebaciti u B ligu supercrossa. Takav vozač je dužan izvaditi novu licencu klupskog ranga.

Vozači iz drugih Nacionalnih saveza za nastup moraju posjedovati suglasnost svog saveza za nastup (startna dozvola).  
Vozači nastupaju na treningu i utrci na vlastitu odgovornost.

### SX 05-4. SUSTAV UTRKA

Sustav utrka ovisi o broju prijavljenih vozača u pojedinoj klasi i održava se:

- Ako na jednoj natjecanju u pojedinoj klasi nastupa do 18 (ili 18) vozača tada se voze tri utrke.
- Ako je ukupan broj vozača u klasama MX85 i MX Žene kao i MX2 i MX OPEN do 18 (ili 18) tada voze zajedno po tri utrke

Žene se boduju u klasi MX Žene, te u poretku klase MX85 ukoliko nastupaju s motociklom do 85 ccm.

- Klase MX2 i MX-open... 15 krugova
- Klasa MX85 ..... 10 krugova
- Klasa MX50 ..... 5 krugova
- Klasa MX 65 ..... 8 krugova
- Klasa MX Žene ..... 10 krugova
- Veterani A i B ..... 13 krugova
- B – liga kup HMS-a ..... 13 krugova

Ako Verifikaciji i Tehnički pregled obave najmanje tri vozača u klasa MX 50 omogućit će se nastup na treningu. Za nastup na utrci moraju završiti najmanje jedan registrirani krug transponderom mjerne službe.

Da bi se proglasio prvak Otvorenog prvenstva Hrvatske po klasama dovoljne su najmanje tri utrke u godini kod jednog Organizatora. Ako je Verificirano u istoj klasi 19-30 vozača, ždrijebom će se odredit dvije grupe (A i B) .

Ako je broj vozača neparan, tada grupa A ima jednog vozača više. Shematski prikaz načina Kvalifikacija, ako je više od 18 vozača prijavljeno u klasi je u prilogu ovog Dodatka.

### SX 05-5. TRENING

Trening je obavezan za sve vozače koji su obavili Verifikaciju i Tehnički pregled.

Trening traje 20 minuta za klase MX2 i MX OPEN, 15 min za klase MX 85, MX 65 i MX Žene i 10 min za klase MX 50, klase Veterana i B – ligu Kup HMS-a.

Vozač je obavezan na treningu izvesti najmanje jedan / 1 / kruga.

Pauza između treninga i utrke mora biti najmanje 1 sat

Redoslijed treninga po klasama donosi Žiri utrke.

Na treningu se mjere vremena kruga koja određuju redoslijed izlaska na startnu rampu ukoliko nema Kvalifikacija po grupama.

#### SX 05-6. STARTNI BROJEVI

Startni brojevi vozača ostaju isti kao i na motocrossu za 2020. godinu.

#### SX 05-7. IZLAZAK NA START I STARTNI POSTUPAK

Na start se izlazi po rezultatima službenog treninga bez obzira na klasu ili po rezultatima Kvalifikacija, ako su utrke po grupama s time da prvi ide iz grupe A, grupe B i tako redom.

Startni postupak je sljedeći:

- 10 min prije starta zatvara se predstartni prostor (Voditelj tehničkog pregleda obavlja vizualni pregled motocikla)
- 5 min prije starta predstartni prostor moraju napustiti svi osim vozača i jednog mehaničara
- na zvučni signal vozači izlaze na startnu rampu gdje izabiru mjesto starta
- mehaničari ostaju u predstartu sve do znaka za start

Nakon izlaska posljednjeg vozača na rampu daje se znak 15 sek do starta zatim 5 sek nakon čega između 5 i 10 sek mora se spustiti rampa

- u slučaju nepravilnog starta postupak se ponavlja, a vozač koji je pogrešno startao ide posljednji na startnu rampu.

#### SX 05-8. STAZA ZA UTRKU

Staze i objekti za održavanje utrke određeni su HMS Pravilnikom o stazama za supercross.

SX 05-9. IZVRŠNE I NADZORNE DUŽNOSTI SUDACA  
Izvršni suci, Nadzorni suci kao i Žiri određeni su u HMS Pravilniku za suce u motociklističkom sportu.

#### SX 05-10. OZNAKE I ODJEĆA

Suci su dužni nositi odoru propisanu HMS Pravilnikom o odorama.

Uz licencu suci su dužni na utrkama nositi i posebnu Oznaku s natpisom dužnosti na utrci kao i druge oznake koje osigurava organizator.

Delegat HMS-a i Direktor utrke i Direktor natjecanja, dužni su biti primjereno odjeveni.

#### SX 05-11. MJERE SIGURNOSTI

- Tijekom treninga i utrke Organizator je dužan osigurati javni red i mir pomoću djelatnika sigurnosti.
- Obavezan je osigurati osoblje Hitne pomoći sa najmanje dva vozila i slobodan prolaz vozilima.
- Obavezan je osigurati Redarsku službu sa posebnim oznakama radi korektnog odnosa sa gledateljima, a u interesu sigurnosti vozača i gledatelja.
- Obavezan je osigurati preventivnu Vatrogasnu službu.
- Obavezan je policom osiguranja osigurati se od odgovornosti vozača prema trećim osobama i tuđim stvarima na iznos od 150.000, kn
- Obavezan je osigurati od posljedica nesretnog slučaja sve službene osobe na iznose koji vrijede za vozače 25.000,00/50.000,00 kn  
Sve visine osiguranja su minimalne.

#### SX 05-12. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Obavljanje Verifikacije i Tehničkog pregleda motocikla određeno je HMS Sportskim motociklističkim Pravilnikom.

##### Verifikacija

Vozač na Verifikaciji treba predati prijavni list vlastoručno potpisan, licencu, lječnički karton i potvrdu o uplaćenju startnini.

##### Tehnički pregled

Na Tehničkom pregledu, vozač predaje kacigu. Ako vozač ima dva motocikla, to mora naznačiti u prijavnom listu.

Svi motocikli koji su prijavljeni na Tehničkom pregledu, mogu se koristiti na treningu i utrci.

Nakon Tehničkog pregleda, vozač preuzima mjerni transponder. Licenca vozača i lječnički karton ostaju kod Organizatora do kraja posljednje utrke.

#### SX 05-13. OPREMA VOZAČA

Odgovornost svakog vozača je da odabere kacigu i zaštitnu opremu koja će mu pružiti odgovarajuću zaštitu.

Tijekom treninga i utrke vozači moraju nositi zaštitnu opremu i to:

- a. Motociklističke hlače, i majica dugih rukava :dozvoljava se upotreba materijala, koji imaju oznaku «usklađeno sa FIM odredbama». Proizvođač opreme odgovaran je za dokazivanje da njegova roba odgovara tim pravilima, HMS ne može biti odgovoran za bilo kakve povrede nastale upotrebom vozačeve opreme.
- b. Obvezna je upotreba štitnika za leđa i prsa.
- c. rukavice i motociklističke čizme
- d. zaštitna kaciga s važećim standardom ECE-22-05, JIS T 8133:2000, SNELL M 2005
- e. kaciga mora dobro pristajati i biti propisno stegnuta, te mora biti neoštećena.
- f. Sudac Tehničkog pregleda može u bilo koje vrijeme prije treninga ili prije i poslije utrke pregledati kacigu. U slučaju da kaciga ne odgovara Homologaciji ili je oštećena, kacigu će zadržati do kraja utrke. Vozač mora tada donijeti drugu kacigu, koja je također podložna pregledu i odobrenju.
- g. Kacige i viziri/naočale, moraju biti neoštećene bez ogrebotina
- h. Dozvoljava se upotreba naočala, zaštitnih naočala, vizira i «tear off's», koji moraju biti od ne rasprskavajućeg materijala.

Sudac Tehničkog pregleda može obaviti slijedeće provjere prije nego dozvoli vozaču nastup na treningu ili utrci:

- da kaciga dobro pristaje vozaču
- da nije moguće povući povež preko brade
- da nije moguće povući kacigu preko vozačeve glave povlačeći je sa zadnje strane

#### SX 05-14. PONAŠANJE VOZAČA I POMOĆ

U bilo koje vrijeme osim za vrijeme trajanja Treninga ili Utrke na zahtjev Suca Tehničkog pregleda, vozači se moraju pojaviti na Tehničkoj kontroli sa motociklom ili opremom. U protivnom slijedi isključenje iz utrke.

Vozači su odgovorni za ponašanje pratećeg osoblja.

Nije dozvoljena vožnja po stazi vozačima ili njihovom osoblju izvan službene satnice.

Vozači moraju poštivati znakove zastavicama ili pločama.

Vozači u pravilu kreću na trening iz predstartnog prostora.

Vozači za vrijeme treninga ili utrke, razgovor sa svojim Timom mogu obavljati samo u zoni za „obavještanje i popravke (prostor za mehaničare – pit-line).

Vozači koji se zaustave duž staze, radi razgovora s drugima, smatrat će se kao tuđa pomoć. To se kažnjava isključenjem iz treninga ili utrke.

Radio veza sa vozačima nije dozvoljena.

Bilo kakva tuđa pomoć vozačima na stazi nije dozvoljena, osim ako je pružena od Suca na dužnosti, u interesu sigurnosti. Nepridržavanje ove odredbe može biti kažnjeno od strane Žirija.

Vozačima klase MX 50 dozvoljeno je pružanje pomoći na stazi od osobe u pratnji pod uvjetom da ta osoba posjeduje licencu Motociklističkog Suca, da je osigurana na najmanje iznose kao i vozači, te da nosi prsluk narančaste boje.

Osoba u pratnji mora biti prijavljena na Verifikaciji.

Vozačima klase MX 65 nije dozvoljena pomoć i biti će kažnjena od strane Žirija.

Načini pomoći na stazi istovjetni su pomoći koja se dozvoljava Sucima.

Na startu se pomoć sastoji u tome da pratitelj postavi vozača s motociklom / samo za klasu MX 50 / na mjesto starta, a zatim se mora udaljiti od startnih vrata, dok pratitelji ne napuste startni prostor, starter ne smije dozvoliti start.

Pomoćni Suci uz stazu mogu pomoći vozačima dižući ili pomičući motocikl na sigurnije mjesto. Sve popravke u stazi mora obavljati vozač. Pomoćni suci uz stazu mogu pomoći u ponovnom paljenju motocikla samo vozačima MX 50.

Tijekom vožnje vozač mora voziti unutar obilježja staze. U slučaju slučajnog izlaska sa staze vozač može nastaviti vožnju sigurnim ponovnim ulaskom na stazu, pod uvjetom da nije kratio stazu u smislu stjecanja prednosti. Kazna za stjecanje prednosti kraćenjem staze je isključenje iz utrke. Staza mora imati obilježenu zonu za obavješavanje i popravke tijekom utrke ili treninga. Ulaz i kretanje u toj zoni dozvoljeno je samo mehaničarima, sucima te predstavnicima Sponzora i Timova isključivo koji nose važeću licencu.

Vozači ulaze u zonu da prime pomoć (popravlak, ugađanje ili izmjene dijelova).

Dozvoljava se dolijevanje goriva u prostoru za mehaničare pod uvjetom da je motocikl ugašen.

Vozači na ulazu u zonu obavješavanja i popravaka moraju se bezuvjetno zaustaviti. Nepoštivanje ove odredbe povlači kaznu isključenja s utrke ili treninga.

Ulazak vozača u park vozača za vrijeme utrke je isključenje iz te utrke.

Vozači mogu utvrditi mjesto iza startne rampe, isključivo bez upotrebe alata.

#### SX 05-15. OGRANIČENJE KRETANJA NA UTRCI

Parkiralište za vozače, predstartni i startni prostor, prostor za Verifikaciju i Tehnički pregled, prostorije Vodstva utrke, Mjerne službe, Prostor za mehaničare, Sudačke tribine i druge službene prostorije su mjesta na kojima je dozvoljen pristup samo službenim osobama.

Na ulazima i izlazima u ove prostore moraju biti postavljeni redari. Službene osobe koje se mogu kretati po ovim prostorima moraju dobiti od organizatora i nositi na vidnom mjestu posebne oznake na kojima je upisano ime i prezime i dužnost osobe.

#### SX 05-16. PREKID UTRKE

Direktor utrke ima pravo prekinuti utrku iz sigurnosnih razloga, tehničkih, ili zbog više sile.

Direktor utrke će utrku prekinuti i u slučaju da vodeći vozač "zatvori krug", što znači da u vremenu poslije njegovog prolaska ciljem i ponovnog prolaska ciljem nije prošao ni jedan vozač.

Direktor utrke će prekinuti utrku i kada u vremenu od 5 minuta iza

pobjednika ciljem nije prošao niti jedan vozač.

Ako je prekid uslijedio u prvoj polovici predviđenog vremena, onda se utrka ponavlja ili ne priznaje za redosljed, a ako je prekid uslijedio u drugoj polovici predviđenog vremena, postignuti redosljed se priznaje.

#### SX 05-17. SLUŽBENA SIGNALIZACIJA

Na utrkama u supercrossu upotrebljava se:

##### PLOČE

PLOČA 15 SEKUNDI (15') (na startu)	Još 15 sekundi do startne procedure
PLOČA 5 SEKUNDI (5') (na startu)	Još 5 - 10 sekundi do pada startne rešetke

##### ZASTAVICE

Od platna određene boje veličine 750 mm za 600 mm

BOJA	ZNAČENJE
CRVENA	Svi vozači moraju se zaustaviti
(svaki nepravilan start mora se označiti mahanjem crvene zastave)	
CRNA UZ TABLU SA BROJEM VOZAČA	Naznačeni vozač mora se zaustaviti
ŽUTA U MIROVANJU	Opasnost vozi oprezno
ŽUTA U MAHANJU	Neposredna opasnost, pripremi se za zaustavljanje, zabranjeno preticanje
PLAVA U MAHANJU	Upozorenje upravo te prelaze za krug (koristi je samo sudac na startu tijekom startnog postupka)
CRNO BIJELA ŠAHOVNICA	kraj treninga, kruga zagrijavanja, kvalifikacija, utrke
NACIONALNA ZASTAVA	start utrke

Nepoštivanje žute zastave u mahanju (preticanje) se kažnjava oduzimanjem jednog kruga.

#### SX 05-18. IZRADA REZULTATA

Rezultate izrađuje licencirana mjerna služba.

Lista rezultata mora sadržavati:

- Naziv utrke
- Broj iz kalendara HMS-a
- Datum i mjesto utrke
- Klasu

Redoslijed, ime i prezime vozača,

- naziv Kluba,
- naziv Tima sponzora,
- marku motocikla,
- broj završenih krugova i vrijeme svih vozača,
- prosječnu brzinu pobjednika,
- ime vozača sa najbržim krugom u utrci, vrijeme i prosječnu brzinu.
- vremena po krugovima

Organizator je dužan je istaknuti rezultate na oglasnoj ploči, te izraditi onoliko kopija koliko ima prijavljenih Ekipa klubova i Timova sponzora.

Nakon Verifikacije i Tehničkog pregleda 1. sjednice Žirija, službenog treninga, završetka pojedinih utrka, Objave neslužbenih rezultata, Organizator je dužan sve navedene obavijesti dati nakon 15 minuta. Na svakom izvješću mora biti upisano vrijeme kada je izvješćeno na oglasnu ploču.

#### SX 05-19. BODOVANJE

BODOVANJE prema klasama izvršit će se ako Verifikaciju, Tehnički pregled i trening obavi najmanje 3 vozača i imaju registriran jedan krug na službenom treningu. Zadnja Utrka iz kalendara boduje se bez obzira na broj Verificiranih vozača i boduje se dvostrukim bodovima:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Da bi se Otvoreno Prvenstvo Hrvatske bodovalo treba se održati najmanje 3 (tri) utrke, a koje se mogu održati kod jednog Organizatora. Svaka utrka se boduje posebno.

#### SX 05-20. UTVRĐIVANJE POJEDINAČNIH REZULTATA

Obveza mjerne službe je izrada rezultata za Otvoreno Prvenstvo Hrvatske. Na utrkama kada su Kvalifikacije, za ukupan redoslijed na utrci računa se rezultat iz završenih utka, koje se boduju po pravilima HMS-a.

Na utrkama kada su Kvalifikacije, obje utrke se boduju.

Zbrajanjem bodova dobivamo redoslijed, a ako je zbroj bodova isti, bolji je onaj vozač koji je imao bolji rezultat u drugoj vožnji.

Za konačni redoslijed u Otvorenom Prvenstvu Hrvatske zbrajaju se svi osvojeni bodovi ako je zbroj bodova dva ili više vozača isti bolji je onaj vozač koji ima više boljih mjesta. Ako je i to isto bolji je onaj vozač koji ima bolji redoslijed u posljednjoj utrci.

#### SX 05-21. UTVRĐIVANJE REDOSLJEDA ZA EKIPU

##### KLUBOVA JUNIORA, SENIORA I VETERANA

Ekipu kluba čine tri vozača Kluba.

Za ukupni redoslijed Ekipe kluba zbrajaju se rezultati tri vozača jednog kluba. Posebno se boduju Juniori, posebno Seniori i Veterani.

Ako pojedini vozač juniora nastupi u dvije klase, za Ekipu kluba mu se računa bolji rezultat klase.

Redosljed Ekipa klubova i Timova boduje se rezultat zajedničke utrke MX85 i MX 125 2T.

Klasa MX Žene se ne boduje za redosljed Klubova..

Ako dva ili više Ekipa klubova ima isti broj bodova na utrci, bolja je ona Ekipa kluba koja ima boljeg pojedinca u jačoj klasi.

Konačni redoslijed Ekipe klubova po klasama na kraju godine dobit će se zbrajanjem bodova svih vožnji koji su klubovima uzimani za redoslijed na svim utrkama.

Ukoliko je i to isto onda je bolja Ekipa kluba koja je imao bolji rezultat na posljednjoj utrci, odnosno pretposljednem i tako redom.

#### SX 05-22. UTVRĐIVANJE REDOSLJEDA TIMOVA SPONZORA JUNIORA, SENIORA I VETERANA

Tim Juniora, Seniora i Veterana sastoji se od najviše jednog, dva ili tri vozača bez obzira na klasu. U toku natjecateljske godine Tim se može popuniti sa vozačima koji nisu do tada bili u sastavu niti jednog tima do maksimalnog broja (3 vozača). Naknadno upisani vozači moraju biti obavezno upisani u timsku licencu prije Verifikacije kako bi se mogli bodovati za poredak Timova.

Vozač Timova može voziti samo jednu klasu i mora biti upisan u Timskoj licenci.

Klasa MX Žene se ne boduje za poredak Timova sponzora.

Predstavnik Timova je dužan kod Verifikacije pokazati Timsku licencu.

Redoslijed Timova u pojedinoj utrci dobiva se zbrajanjem bodova dva najbolja vozača (ukupan zbroj bodova iz obje utrke).

U redoslijedu je bolji onaj Tim sponzora koji je zbrojem sakupio više bodova.

Ako je to isto onda je bolji onaj Tim sponzora koji ima bolji rezultat u višoj klasi.

Ukoliko je otkazana druga utrka zbog više sile (kiša, blato i slično), po istom postupku priznaju se rezultati prve utrke.

Redoslijed za natjecateljsku godinu dobiva se zbrojem bodova sa svih održanih utrka.

Ako je taj zbroj isti, onda je bolji onaj Tim sponzora koji je imao više boljih redoslijeda.

U slučaju da je i to isto, onda je bolji Tim sponzora koji je imao bolji redoslijed na posljednjoj utrci (zbrajaju se dvije utrke).

#### SX 05-23. UVJETI ZA PRIZNAVANJE REZULTATA

Da bi se pojedina klasa bodovala za prvenstvo Hrvatske moraju biti ispunjeni slijedeći uvjeti:

1. Najmanje tri vozača mora izvršiti Verifikaciju i Tehnički pregled i odvesti obavezan trening.

#### SX 05-24. REZULTATI – POSTUPA K

Rezultati utrke biti će uzeti prema redoslijedu kojim su vozači prošli ciljnom crtom i prema broju završenih okruga.

Rezultati će se priznati i vozaču koji ima jedan krug evidentiran transponderom mjerne službe.

Svi vozači na utrci biti će poredani po vremenu završetka utrke i broju krugova koji su završili.

Vozači moraju proći ciljem najkasnije 5 minuta iza pobjednika u protivnom im se taj krug neće računati u rezultatu.

Način određivanja redoslijeda vozača koji nisu zatvorili krug u roku 3 minute nakon pobjednika, bit će na osnovu broja krugova koje su zatvorili, a u slučaju istog broja krugova redoslijed se utvrđuje na osnovi prolaska u zadnjem završenom krugu.

Ako je ciljna zastavica zabunom pokazana kasnije od službenog vremena/krugova, konačni redoslijed se određuje svršetkom službenog vremena/kruga.

U bilo kojim drugim slučajevima, kao što je zabunom isticanje šahovnice prije službenog vremena / krugova, za konačni redoslijed određuje se trenutkom kada je ciljna zastavica istaknuta.

Rezultat se priznaje ako je održana jedna utrka, a druga na osnovu odluke Žirija nije održana zbog više sile.

#### SX 05-25. NAGRADE I PRIZNANJA

Organizator je dužan dodijeliti nagrade 60 minuta po završetku utrke: organizator dodjeljuje nagrade za 1, 2, i 3. mjesto pojedincima u svakoj klasi za Otvoreno Prvenstvo Hrvatske. Organizator može dodijeliti nagrade Ekipama klubova i Timovima sponzora.

Prilikom primanja počasnih nagrada vozači su dužni izići na pobjedničko postolje prikladno odjeveni.

Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada i budu neprikladno odjeveni, neće se dozvoliti dolazak na postolje i neće im biti uručene počasne nagrade.

Na kraju natjecateljske godine, HMS će dodijeliti priznanja:

1.-3. mjesto u klasi za Otvoreno prvenstvo Hrvatske

1.-3. mjesto za Ekipe klubova

1.-3. mjesto za Timove sponzora

HMS će na kraju proglasiti Klub godine, Tim sponzora godine, Organizatora godine, Vozača godine, Suca godine, Nagrada za zaštitu okoliša godine, Nagrada za fair play godine, i druge nagrade i priznanja.

#### SX 05-26. ROKOVI PRIJAVA I SATNICA UTRKE

Svaki Organizator mora 45 dana prije održavanja utrke dostaviti Posebni pravilnik u Tajništvo HMS na ovjeru od strane Sporskog direktora discipline i Glavnog tajnika.

Posebni pravilnik treba obavezno poslati i e-mailom na adresu HMS-a.

U posebnom pravilniku mora navesti:

- rok za prijavu vozača
- vrijeme početka i trajanje Verifikacije, te Tehničkog pregleda
- početka i trajanje službenog treninga
- početak službenog otvorenja utrke
- vrijeme starta prve vožnje:
- Verifikacija i Tehnički pregled mogu trajati najviše jedan sat
- trening može trajati najviše jedan sat i trideset minuta za sve klase.
- pauza između završetka treninga mora biti najmanje jedan, a najviše dva sata
- nagrade (na osnovu privremenih rezultata) moraju se podijeliti 15 minuta po završetku zadnje utrke
- Konačni rezultati (ukoliko nema protesta) moraju biti objavljeni 45 minuta po završetku zadnje utrke.

HMS je dužan u roku od 8 dana od primitka Posebnog pravilnika objaviti na Internet stranicama saveza.

Objavom na Internet stranicama Posebni pravilnik se smatra odobren i važeći.

Klubovi i Timovi sponzora su dužni prijaviti popis svih vozača organizatoru, najkasnije 10 dana prije utrke (na popisu ili prijavnim listom od HMS-a).

Popisom vozača ili prijavnim listom, klub službeno prijavljuje i odobrava nastup svih svojih utrka, kojim garantira ispunjenje svih propisa pravila o

nastupu u disciplini SX.

Vozači, Timovi sponzora i klubovi koji nisu u roku s propisanim pravilnikom prijavljeni na utрку, a žele nastupiti, moraju uplatiti dodatnu pristojbu organizatoru u visini od 200,00 kn, kod Verifikacije. Startnina je 100,00 kn za klase MX50, MX65, MX85, MX Žene, MX2, MX Open i Veterane, a 200 kuna za B-ligu.

#### SX 05-27. PRIGOVORI

Prigovori na tijek utrke:

Za sve uočene nepravilnosti svi sudionici - imatelji vozačkih, i natjecateljskih licenci, kao i suci mogu uložiti prigovor Direktoratu utrke i Žiriju. Prigovori se ulažu pisanom predstavkom na obrascu zajedno s obveznom pristojbom utvrđenom u Članarinama i pristojbama HMS-a.

Obvezna pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja spora.

Ako prigovori nisu jasno obrazloženi i dokumentirani i ako nije priložena jamčevina, isti se neće razmatrati.

Prigovori se predaju u određenim rokovima:

- prigovori na rad Tehničke komisije i Verifikacijske komisije podnose se u roku 30 minuta po objavi startne i iste i moraju biti riješeni prije starta službenog treninga
- prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga. Svi prigovori moraju biti riješeni prije početka utrke
- prigovori na redoslijed utrke podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije proglašenja konačnih rezultata

Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi.

Prigovori na izrečene novčane kazne ne mogu se podnositi.

Prigovore rješava Žiri.

Sve službe moraju ostati na raspolaganju Žiriju do isteka rokova za prigovore.

Ukoliko je prigovor opravdan, jamčevina se vraća podnosiocu prigovora.

Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje Organizatoru.

Prigovori na Tehničku neispravnost motocikla



Prigovor, koji se odnosi na Tehničku neispravnost motocikla, ulaže se najkasnije 30 minuta nakon završetka utrke.

Prigovor se ulažu pisanom predstavkom na obrascu zajedno s obveznom pristojbom utvrđenom u Članarinama i pristojbama HMS-a.

Obvezna pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja spora.

Ako je za provjeru navoda iz prigovora potrebno rastavljati motocikl, tada se uz obveznu pristojbu uplaćuje dodatna jamčevina prema "Članarinama i pristojbama" HMS-a.

Dodatna jamčevina se može povisiti za sve nastale troškove, ukoliko je pregled izvršen poslije utrke.

Na zahtjev Voditelja Tehničkog pregleda, vozač ili njegov mehaničar, dužni su prema nalogu rastaviti motocikl, te omogućiti pregled prema priloženom prigovoru.

Pri pregledu motocikla mogu biti prisutni samo Voditelja tehničkog pregleda, vozač i mehaničar pregledavanog motocikla.

Ukoliko je prigovor opravdan, obvezne jamčevine se vraćaju podnosiocu prigovora.

Ukoliko je prigovor neopravdan dodatna jamčevina daje se vozaču na koga je uložena prigovor, a obvezna jamčevina ostaje Organizatoru.

#### SX 05-28. GORIVO

Dozvoljena je uporaba samo bezolovnog goriva u skladu HMS Tehničkog pravilnika za motociklizam.

#### SX 05-29 NOVČANE KAZNE

- novčane kazne izrečene od direktora i Žirija .....100,00 – 2.000,00 kn
- vožnja izvan staze ili primanje tuđe pomoći na stazi.....500,00 kn
- nepoštivanje odluke Suca.....200,00 -2.000,00 kn
- nenošenje oznaka (vozač, mehaničar, sudac, itd.).....100,00 kn
- prigovaranje i vrijeđanje službenih osoba.....500,00 – 2.000,00 kn
- naknada za izgubljeni transponder.....2.000,00 kn

#### SX 05-30 DOPUNSKE ODREDBE

- Za sve što nije propisano ovim dodatkom, vrijede odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

#### SX 05-31 ZAVRŠNE ODREDBE

Ovaj Dodatak vrijedi do novog, a temelji se na odredbama:

- HMS Sportskog motociklističkog pravilnika
- HMS Pravilnika o stazama za supercross
- HMS Osnovnog tehničkog pravilnika.

Pravo tumačenja ovog pravilnika je u nadležnosti Sportskog direktora supercrossa.

Pravilnik je usvojen na sjednici Odbora za sport koji je održan dana 25. 01.2020. i bit će objavljen na Internet stranicama HMS-a i u tiskovnim materijalima.

Direktor discipline  
supercrossa  
Srećko Margetić

Direktor  
Odbora za sport  
Miro Papec

**SUPERCROSS  
PRAVILNIK  
HMS KUP 2020.**

**SX 05-1.1 TEMELJNE ODREDBE**

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza na temelju članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika raspisuje HMS KUP u supercrossu za 2020.

U provođenju HMS KUPA primjenjivat će se odredbe

- HMS Sportskog motociklističkog pravilnika,
- HMS Osnovnog Tehničkog pravilnika,
- HMS Pravilnika stazama za supercross,
- ovog Dodatka.

Na HMS KUPU nastupaju:

- vozači-pojedinci
- Ekipe klubova i Timovi sponzora

**SX 05-1. 2 HMS KUP**

Raspisuju se za klase B 250 i B Open.

**SX 05-1. 3. KALENDAR**

Kalendar utrka raspisuje se temeljem prijava i prijedloga klubova, i sastavni je dio ovog Pravilnika.

**SX 05-1. 4 KLASE, MOTOCIKLI I DOBNE GRANICE**

Broj vozača nije ograničen.

Klase:

B 250 ... od 100 ccm do 144 ccm 2T- od 175 do 250 4T.....min 14 max 23g.  
B Open ... od 100 ccm do 500 ccm 2T- od 251 do 650 4T .....min 15 g.

Granica godina sa datum rođenja kada vozač navršava određeni broj godina, a najviše godina u kojoj vozač navršava navedeni broj godina bez obzira na mjesec rođenja.

**SX 05-1. 5 BROJ VOZAČA, PRAVO NASTUPA  
I SUSTAV UTRKA**

Isto kao u čl. 05-3 i 05-4. za PH SX.

Pravo nastupa imaju svi vozači koji posjeduju HMS licencu za vozače, te da

su osigurani na:

Za slučaj trajnog invaliditeta      50.000,00 kuna  
Za slučaj smrti                              25.000,00 kuna

Pravo nastupa imaju Vozači i Timovi koji posjeduju licencu sukladno odredbama HMS Sportskog motociklističkog pravilnika  
Pravo nastupa nemaju vozači koji nastupaju ili su nastupili na utrka za PH.

Vozači nastupaju na vlastitu odgovornost.

Pravo nastupa imaju i vozači sa rekreativnom licencom, ako imaju lječnički pregled i osiguranje.

#### SX 05-1. 6 TRENING

Trening je obavezan za sve vozače koji su obavili Verifikaciju i Tehnički pregled.

Trening traje 15 minuta.

Vozač je obavezan na treningu izvesti najmanje tri kruga.

Pauza između treninga i utrke mora biti najmanje 1 sat

Redoslijed treninga po klasama donosi Žiri utrke.

Na treningu se mjere vremena kruga koja određuju redoslijed izlaska na startnu rampu ukoliko se ne voze kvalifikacije po grupama.

#### SX 05-1. 7 STARTNI BROJEVI

Isto kao u čl. 05-6. za OPH SX.

#### SX 05-1. 8 IZLAZAK NA START I STARTNI POSTUPAK

Isto kao u čl.05-7 za OPH SX.

#### SX 05-1. 9.STAZA ZA UTRKU

Isto kao u čl. 05-8. za OPH SX.

#### SX 05-1. 10 IZVRŠNE, NADZORNE DUŽNOSTI SUDACA I ŽIRIJA

Isto kao u čl. 05-9. za OPH SX

#### SX 05-1. 11 OZNAKE I ODJEĆA

Isto kao u čl. 05-10. za OPH SX.

#### SX 05-1. 12 MJERE SIGURNOSTI

Isto kao u čl. 05-11. za OPH SX.

#### SX 05-1. 13 VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Isto kao u čl. 05-12. za OPH SX.

#### SX 05-1. 14 OPREMA VOZAČA

Isto kao u čl. 05-13. za OPH SX.

#### SX 05-1. 15 PONAŠANJE VOZAČA I POMOĆ

Isto kao u čl. 05-14. za OPH SX.

#### SX 05-1.16 OGRANIČENJE KRETANJA NA NATJECANJU

Isto kao u čl. 05-15. za OPH SX.

#### SX 05-1. 17 PREKID VOŽNJE

Isto kao u čl. 05-16. za OPH SX.

#### SX 05-1. 18 SLUŽBENA SIGNALIZACIJA

Isto kao u čl. 05-17. za OPH SX.

#### SX 05-1. 19 IZRADA REZULTATA

Isto kao u čl. 05-18. za OPH SX.

#### SX 05-1. 20 BODOVANJE

Isto kao u čl. 05-19. za OPH SX.

#### SX 05-1. 21 UTVRĐIVANJE POJEDINAČNIH REZULTATA

Isto kao u čl. 05-20. za OPH SX.

#### SX 05-1. 22.UTVRĐIVANJE REDOSLJEDA ZA EKIPJE KLUBOVA

Isto kao u čl. 05-21. za OPH SX..

#### SX 05-1. 23. OSNIVANJE TIMOVA

Isto kao u čl. 05-22. za OPH SX.

#### **SX 05-1. 24. UTVRĐIVANJE REDOSLJEDA TIMOVA**

Isto kao u čl. 05-23. za OPH SX.

#### **SX 05-1. 25. NAKNADA TROŠKOVA**

Isto kao u čl. 05-24. za OPH SX.

#### **SX 05-1. 26. UVJETI ZA PRIZNAVANJE REZULTATA**

Isto kao u čl. 05-25. za OPH SX.

#### **SX 05-1. 27. REZULTATI – POSTUPAK**

Isto kao u čl. 05-26. za OPH SX.

#### **SX 05-1. 28. NAGRADE I PRIZNANJA**

Isto kao u čl. 05-27. za OPH SX.

#### **SX 05-1. 29. ROKOVI PRIJAVA I SATNICA NATJECANJA**

Isto kao u čl. 05-28. za OPH SX.

#### **SX 05-1. 30. PRIGOVORI**

Isto kao u čl. 05-29. za OPH SX.

#### **SX 05-1. 31. GORIVO**

Isto kao u čl. 05-30. za OPH SX.

#### **SX 05-1. 32. NOVČANE KAZNE**

Isto kao u čl. 05-31. za OPH SX.

#### **SX 05-1. 33. DOPUNSKE ODREDBE**

- Za sve što nije propisano ovim Dodatkom, vrijede odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

#### **SX 05-1. 34. ZAVRŠNE ODREDBE**

Pravo tumačenja ovog Pravilnika je u nadležnosti Sportskog direktora Supercrossa.

Pravilnik je usvojen na sjednici Odbora za sport HMS održanoj dana 25. 1. 2020. godine i bit će objavljen na Internet stranicama HMS i u tiskovnim materijalima.

Sportski direktor  
Supercross  
Srećko Margetić

Direktor  
Odbora za sport  
Miro Papec