

MOTOCROSS
HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE
PRVENSTVO HRVATSKE
DODACI MX 04 -2020.

MX 04.1. TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog Saveza na temelju HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, raspisuje slijedeće motocross utrke u 2020. godini:

- A) HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske:
 - za Vozače Juniore, Seniore, Žene i Veterane
- B) HMS Prvenstvo Hrvatske:
 - za Ekipe klubova, Juniore, Seniore i Veterane
 - za Timove Sponzora, Juniore, Seniore i Veterane
- C) HMS Kup Hrvatske “Vilko Sever”
 - za Juniore
 - za Seniore
 - za Veterane
- D) HMS Međunarodno prvenstvo Hrvatske
 - za Junior
 - za Seniore
 - za Veterane
- E) HMS motociklistički Kup Općina
HMS motociklistički Kup Gradova
HMS motociklistički Zlatni trofej Županija
- F) B ligu
 - za klasu B – 250
 - za klasu B – Open
 - za Ekipe klubova
 - za Timove
- G) Amaterske lige
 - Zagorska liga
 - Zagrebačka liga
 - Istarska liga
 - Slavonska liga

MX 04. 2. KLASI I DOBNE GRANICE

KLASA	MOTOCIKL	DOBNE GRANICE
MX 50	50 ccm bez mjenjača	Juniori 5 - 9 godina
MX 65	Do 65 ccm s mjenjačem	Juniori 8 - 12 godina
MX 85	Do 85 ccm 2T ili 150 ccm 4 T	Juniori 11 - 14 godina
MX žene	Do 85 ccm do 125 ccm 2T	od 12 do 18 godina
MX 2	Do 144 ccm 2T ili 250 ccm 4T	Seniori od 14 godina
MX OPEN	Do 500 cm 2T ili 660 ccm 4T	Seniori od 16 godina
VETERAN "A"	100 - 500 cm - 2T ili 175 - 600 ccm 4T	Od 40 do 50 godina
VETERAN "B"	100 - 500 cm - 2T ili 175 - 600 ccm 4T	od 50 godina

Granica za najniže godine počinje datumom rođenja vozača. Iznimno za vozače početnike u prvoj natjecateljskoj godini, sa ne navršenih 10 godina može se dozvoliti nastup u klasi MX 50, o čemu odluku donosi Sportski direktor discipline.

Dobne granice za klase MX85 i MX65 usklađuju se sa FIM-om.

Veteran A koji u natjecateljskoj godini navršava 40 godina.

Veteran B koji u natjecateljskoj godini navršava 50 godina može nastupati u A ili B. Odluku o tome vozač donosi na prvoj utrci.

Granica za najviše godine završava na kraju kalendarske godine u kojoj vozač navršši godine.

Vozači mlađi od 18 godina moraju imati suglasnost oba roditelja ili staratelja ovjerenu kod javnog bilježnika, za izdavanje prve licence.

MX 04. 3. STARTNA PRISTOJBA I PRIJAVE VOZAČA

Startnina je 100,00 kn za klase MX50, MX65, MX85, MX 125 2 T, MX Žene, MX2, MX Open i Veterani, a 200,00 kuna za B-ligu.

Startnina se plaća po svakoj prijavljenoj klasi posebno, kod prijava vozača na dan utrke.

Startnina se može uplatiti unaprijed na žiro-račun Organizatora

MX 04. 4. MOTOCIKLI

Motocikli moraju odgovarati odredbama Tehničkog pravilnika za motociklističke sportove HMS-a.

ZAPREMINA, PROMJER KOTAČA, TEŽINA ZA MOTOCIKLE MX 50, MX 65 I MX 85

KLASA	PREDNJI KOTAČ	ZADNJI KOTAČ	TEŽINA	ZAPREMNINA
MX 50 bez mjenjača	12 cola	10 cola	Nije određena	do 50 ccm
MX 65 sa mjenjačem	14 cola	12 cola	55 kg	do 65 ccm
MX 85 veći kotači	19 cola	16 cola	2T - 65 kg	do 85 ccm
			4T - 73 kg	do 150 ccm
manji kotači	17 cola	14 cola		

MX 04. 5. IZRADA REZULTATA

Mjerna služba i Direktor utrke odgovorni su Žiriju utrke i dužni su Žiriju predati ispravne Verifikacijske liste i dokumentaciju utrke prije prve sjednice Žirija. Eventualne prigovore i nesporazume na utrci rješava Žiri utrke. Organizator je dužan na oglasnu ploču izvijestiti:

- listu primljenih vozača odmah nakon 1. sjednice Žirija.
- izvješće treningado najviše..... 15 min.
- izvješće kvalifikacija.....do najviše 15 min.
- neslužbene rezultate vožnjido najviše 15 min.
- neslužbene ukupne rezultate.....do najviše 15 min.
- službene ukupne rezultate odmah nakon 3. sjednice Žirija.

MX 04. 6. VOZAČI/VOZAČICE I LICENCE

Vozači/vozačice nastupaju na utrkama na osobnu odgovornost.

Za nesreće ili oštećenja na motociklima za vrijeme treninga i utrke, nemaju pravo ni na kakva potraživanja od Organizatora.

Organizator je odgovoran za motocikle samo u Park fermeu.

U motocrossu mogu nastupiti vozači/vozačice koji ispunjavaju sljedeće uvjete:

- da posjeduju valjanu sportsku licencu izdanu od HMS-a,
- liječnički pregled ne stariji od 6 mjeseci,
- odgovarajuću policu osiguranja,
- malodobne osobe, dozvolu oba roditelja ili staratelja ovjerenu kod javnog bilježnika,

- da zadovoljavaju propisane dobne granice za pojedine klase.
- Vozači iz drugih Nacionalnih saveza za nastup moraju posjedovati suglasnost svog saveza za nastup (startna dozvola).

Vozač A lige koji ne zadovoljava kriterije sigurnosti sebe i drugih vozača može se odlukom Sportskog direktora discipline motocross prebaciti u B ligu motocrossa. Takav vozač je dužan izvaditi novu licencu klupskog ranga.

Organizatori mogu pri organiziranju međunarodne utrke izvlačiti rezultate za Otvoreno Prvenstvo Hrvatske u motocrossu pod uvjetom da broj prijavljenih vozača ne smije biti veći od broja mjesta na startnoj rampi. Broj vozača koji će nastupiti na utrci u pojedinoj klasi ovisi o startnoj rampi i Kvalifikaciji i Posebnom pravilniku. Vozač može nastupiti u više klasa, ako mu to omogućuje satnica. Organizator nije dužan prilagođavati satnicu takvim situacijama.

Vozači klase MX 85 sa osvojenih dva i više rezultata u prva tri mjesta tokom prelazne godine, moraju preći u MX2 klasu Otvorenog Prvenstva Hrvatske. Ostali vozači imaju mogućnost izbora gdje će voziti MX2 ili „B“ LIGU HMS-a.

Vozači su osigurani od odgovornosti prema trećim osobama i tuđim stvarima na iznos od 150.000,00 kn.

MX 04. 7. POSEBNI PRAVILNIK

Posebni pravilnik izrađuje za svaku utrku Organizator u skladu sa Sportskim motociklističkim pravilnikom HMS-a, te dostavlja 45 dana prije utrke u tajništvo HMS, a 30 dana svim klubovima

Poseban pravilnik izdaje se na obrascu HMS-a, a odobrava ga potpisom Sportski direktor discipline i Glavni tajnik HMS-a i objavljuje na web stranici HMS-a.

MX 04. 8. OPREMA

Tijekom treninga i utrke vozači moraju nositi zaštitnu opremu i to:

- motociklističku jednodijelnu ili dvodijelnu odjeću. Dozvoljava se upotreba materijala, uz uvjet da imaju oznaku ,usklađeno sa FIM odredbama

- Proizvođač opreme odgovoran je za dokazivanje
- da njegova roba odgovara tim pravilima, HMS ili Organizator ne može biti odgovoran za bilo kakve povrede nastale upotrebom vozačeve opreme
- Obvezna je upotreba štitnika za leđa i prsa.
- rukavice i motociklističke čizme.
- zaštitna kaciga s važećim standardom ECE 22-05, JIS T 8133:2000, SNELL M 2005
- kaciga mora dobro pristajati i biti propisno stegnuta, te mora biti u dobrom stanju.
- kaciga iz više dijelova se dozvoljava, po uvjetom da se samo presijecanjem poveza skida s glave.
- Sudac Tehničkog pregleda može u bilo koje vrijeme prije treninga ili utrke pregledati kacigu. U slučaju da kaciga ne odgovara Homologaciji ili je oštećena, kacigu će zadržati do kraja utrke. Vozač mora tada donijeti drugu kacigu, koja je također podložna pregledu i odobrenju.
- Kacige i viziri/naočale, moraju biti neoštećene bez ogrebotina
- Dozvoljava se upotreba naočala, zaštitnih naočala, vizira, i koji moraju biti od ne rasprskavajućeg materijala.

Sudac može izvesti slijedeće provjere prije nego dozvoli vozaču nastup na treningu ili utrci:

- da je kaciga pregledana na Tehničkom pregledu i da ima određenu oznaku
- da kaciga dobro pristaje vozaču
- da nije moguće povuci povez preko brade
- da nije moguće povuci kacigu preko glave vozača povlačenjem je sa zadnje strane.

MX 04. 9. PONAŠANJE VOZAČA I POMOĆ

Vozači se moraju ponašati sukladno Sportskom kodeksu.

U bilo koje vrijeme na zahtjev Suca Tehničkog pregleda, Vozači se moraju pojaviti na tehničkoj kontroli s motociklom i/ili opremom. U protivnom slijedi isključenje iz te utrke.

Vozači su odgovorni za ponašanje svog osoblja.

Nije dozvoljena vožnja po stazi vozačima ili njihovom osoblju izvan službene satnice.

Vozači moraju poštivati signale zastavicama ili pločama.

Prećecanje pod žutom zastavicom u mahanju je isključenje s treninga ili utrke.

Vozači u pravilu kreću na trening iz predstartnog prostora.

Vozači za vrijeme treninga ili utrke, razgovor sa svojim Timom mogu obavljati samo u zoni za „obavješćavanje i popravke (prostor za mehaničare – pit-line).

Vozači koji se zaustave duž staze, radi razgovora s drugima, smatrat će se kao tuđa pomoć. To se kažnjava isključenjem iz treninga ili utrke.

Radio veza sa vozačima nije dozvoljena.

Bilo kakva pomoć vozačima na stazi nije dozvoljena, osim ako je pružena od suca na dužnosti, a u interesu sigurnosti. Nepridržavanje ove odredbe može biti kažnjeno od strane Žirija (pomoć drugih osoba).

Vozačima klase MX 50 dozvoljeno je pružanje pomoći na stazi od osobe u pratnji pod uvjetom da ta osoba posjeduje licencu Motociklističkog suca, da je osigurana na najmanje iznose kao i vozači, te da nosi prsluk narančaste boje. Osoba u pratnji mora biti prijavljena na Verifikaciji.

Načini pomoći na stazi istovjetni su pomoći koja se dozvoljava pomoćnim Sucima.

Na startu se pomoć sastoji kod MX 50 u tome da osoba u pratnji postavi vozača sa motociklom na mjesto starta, a zatim se mora udaljiti od startnih vrata. Dok osoba u pratnji ne napusti startni prostor, Sudac starta ne smije dozvoliti start.

Pomoćni suci uz stazu mogu pomoći vozačima dižući ili pomičući motocikl na sigurnije mjesto. Sve popravke u stazi mora obavljati vozač.

Pomoćni suci uz stazu mogu pomoći u ponovnom paljenju motocikla samo vozačima MX 50.

MX 04. 10. KRAĆENJE STAZE TIJEKOM UTRKE

Tijekom utrke vozač mora voziti unutar obilježene staze. U slučaju izlaska sa staze i kraćenja staze, vozač može nastaviti utrku ponovnim ulaskom na mjestu izlaska sa staze. Slučajni izlazak sa staze i ponovni ulazak u stazu ne smatra se kraćenje staze pod uvjetom da nije skratio stazu u smislu stjecanja prednosti.

Utrka izvan obilježene staze i vožnja u suprotnom smjeru biti će kažnjena novčano 500,00 kn ili vremenskom kaznom 2 dvije minute. Vozač može odabrati jednu od kazni.

Kazna za stjecanje prednosti kraćenjem staze je isključenje s treninga ili utrke.

Staza mora imati obilježenu zonu za obavješćavanje i popravke tijekom treninga ili utrke, prostor za mehaničare – pit-lane. Ulaz i kretanje u toj zoni dozvoljeno je samo mehaničarima, sucima te predstavnicima sponzora i Timova isključivo koji nose važeću propusnicu.

Vozači ulaze u zonu da prime pomoć (popravak, ugađanje ili izmjene dijelova).

Dozvoljava se dolijevanje goriva u prostoru za mehaničare pod uvjetom da je motocikl ugašen.

Vozači na ulazu u zonu obavješćavanja i popravaka (mehaničarki prostor) moraju se zaustaviti, ne smije biti naglog startanja, u, i na izlazu iz tog prostora. Nepoštivanje ove odredbe povlači kaznu isključenja vozača s treninga ili utrke.

Ulazak vozača u park vozača (boks) za vrijeme utrke je isključenje iz utrke.

MX 04. 11. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Obavljanje Verifikacije i Tehničkog pregleda određeno je člancima HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

Verifikacija

Vozač na Verifikaciji treba predati prijavni list vlastoručno potpisan, licencu, Liječnički karton i potvrdu o uplaćenju startnini.

Tehnički pregled

Na Tehničkom pregledu, vozač predaje kacigu. Ako vozač ima dva motocikla, to mora naznačiti u prijavnju listu.

Svi motocikli koji su prijavljeni na Verifikaciji, mogu se koristiti na treningu i utrci.

Nakon Tehničkog pregleda, vozač preuzima mjerni transponder.

Licenca vozača i Liječnički karton ostaju kod Organizatora do kraja posljednje utrke.

MX 04. 12. SLUŽBENI TRENING

TRENING

Vrijeme službenog trajanja treninga po klasama:

MX 50	15 min
MX 65	15 min
MX 85	20 min
MX Žene.....	20min
MX2., MX-OPEN	25 min
VETERANI A i B	15 min

U svim klasama, da bi vozač nastupio na utrci, mora imati najmanje jedan registriran krug transponderom mjerne službe ili brojačima krugova. Službeni trening je zajednički za klase MX2 i MX OPEN, te za klase MX85 i MX Žene. Klase MX50 i MX65 imaju trening svaka za sebe - ne zajednički. Startna rampa se puni redoslijedom vozača koji su ostvarili najbolja vremena na Kvalifikacijskom treningu. Dozvoljava se zajednički trening klasa do 50 vozača.

Ako je broj prijavljenih vozača u klasi veći od 50, Kvalifikacijski je trening grupe A i grupe B.
Grupe se određuju ždrijebom na Žiriju.

MX 04. 13. STARTNI POSTUPAK

MX 04. 13.1 PREDSTARTNI PROSTOR

20 minuta prije starta

- otvara se ulaz iz parka vozača/vozačica (BOKSA) u predstartni prostor. 10 minuta prije starta
- ističe se ploča 10 min
- zatvara se ulaz iz parka vozača (BOKSA) u predstartnom prostoru.
- vozači i njihova vozila moraju biti u predstartnom prostoru. Oni koji zakasne, isključeni su sa utrke.

Zatvaranjem ulaza iz parka vozača kreće se u krug za razgledavanje staze

MX 04. 13.2 STARTNI POSTUPAK

Koristi se sljedeća procedura:

4 minute prije starta:

- Ističe se ploča 4 min
- Na znak zvučnog signala svi osim vozača i jednog mehaničara moraju napustiti predstartni prostor.
- Vozači se pripremaju za start
- Nakon znaka zvučnog signala otvara se ulaz na startnu rampu, vozači odlaze iz predstartnog prostora da zauzmu svoja mjesta na rampi. ulazak vozača na startnu rampu ide po ostvarenim vremenima s treninga.
- Kad su vozači zauzeli svoja mjesta na rampi, ističe se zelena zastava.
- Vozači slijede upute startera.
- Mehaničari ostaju u predstartnom prostoru sve do znaka za start.
- Samo vozači i određeni suci mogu biti u zoni starta.

15 sekundi prije starta:

- Ulaz iz predstartnog prostora u zonu starta se zatvara.
- Vozači koji do sada nisu pokrenuli svoje motore, moraju ostati u predstartnom prostoru sve dok se rampa ne spusti. Tek kad se rampa spusti dozvoljen im je ulaz u zonu starta i početak utrke.
- Kazna za nepoštivanje ovog pravila je isključenje.
- Vozači koji imaju mehaničkih problema na rampi, moraju čekati, te mogu primiti pomoć od svog mehaničara tek kad se rampa spusti.
- Kazna za nepoštivanje ovog pravila je isključenje.

Start se obavlja samo iz jednog reda, s upaljenim motocikl. Jednom kad vozač zauzme svoje mjesto na rampi, ne može ga mijenjati, kao ni vratiti se u predstartni prostor, ni primiti pomoć prije starta. Kad su svi vozači na rampi ističe se zelena zastavica.

Pomoćnik startera ili druga osoba, ističe ploču 15 sekundi, a mora se nalaziti oko 50 metara od startne rampe.

Nakon 15 sekundi, ističe ploču 5 sekundi. Sudac starta ne smije startnu rampu spustiti prije 5 sekundi, već između 5 do 10 sekundi nakon isticanja ploče.

Osoba određena od Predsjednika Žirija daje znak spuštanja rampe.

Staza ispred startne rampe mora biti uvijek uređena da omogućiti svim vozačima iste uvjete starta.

MX 04. 13.3 STARTNI RED

Vozači odabiru svoje mjesto na startnoj rampi na osnovi rezultata službenog treninga, na način da je prvi vozač s najboljim vremenom, slijedi ga drugi i tako redom. Ako im je dozvoljen start, rezervni vozači napuštaju predstartni prostor i dolaze na rampu istim redom ili napuštaju predstartni prostor.

MX 04. 13.4 PONOVLJENI START

Start se može ponoviti ukoliko je došlo do propusta o čemu odlučuje Direktor utrke.

Ako start nije uspio, sudac na stazi ističe crvenu zastavicu, što je znak za prekid utrke.

Vozači se vraćaju u predstartni prostor i ponovni start počinje istim vozačima i procedurom starta.

Zamjena motocikla na ponovljenom startu nije moguća.

Rezervni vozači koji nisu startali u prvom startu, ne mogu startati u ponovljenom startu.

Vozač koji svojim motociklom preskoči ili ošteti startnu rampu kažnjava se sa 500,00 kuna, a kod ponovljenog starta takav vozač ide zadnji na startnu rampu

MX 04. 14. PRAVILA VOŽNJE

Vozači su odgovorni za ponašanje svog osoblja. Teške povrede, tučnjava i vrijeđanje službenih osoba je isključenje vozača s treninga ili utrke. Svako neprimjereno ponašanje vozača, kažnjava se penalizacijom 2 minute.

Nije dozvoljena utrka po stazi vozačima ili njihovom osoblju izvan službene satnice.

Nepoštivanje, i pretjecanje na istaknutu žutu zastavicu u mahanju je isključenje vozača sa treninga ili utrke.

Tijekom utrke vozač mora težiti uspjehu, a za namjerno ometanje ostalih vozača i sudaca na stazi ili u prostoru za mehaničara, Žiri takvog vozača ili njegovog mehaničara može isključiti s treninga ili utrke.

Vozači mogu urediti mjesto iza startne rampe, isključivo bez upotrebe alata. Uređenje startnog mjesta „grid“ ispred startne rampe nije dozvoljeno i kažnjava se isključenjem vozača s utrke kao i pomoć na startnoj rampi kod „kačenja“ prednjega amortizera.

Direktor Utrke mora za vrijeme treninga i utrke isključiti vozača čiji motocikl zbog tehničke neispravnosti ugrožava sigurnost ostalih sudionika. Posebno se odnosi na otpali auspuh, bočne plastike i slično.

MX 04. 15. OGRANIČENJE KRETANJA

Parkiralište za vozače, predstartni i startni prostor, prostor za Verifikaciju i Tehnički pregled, prostorije Vodstva utrke, Ureda utrke, Mjerne službe, prostor za mehaničare, Sudačke tribine i druge službene prostorije su mjesta na kojima je dozvoljen pristup samo službenim osobama.

Na ulazima i izlazima u ove prostore moraju biti postavljeni redari.

Službene osobe koje se mogu kretati po ovim prostorima moraju dobiti od Organizatora akreditacije i nositi na vidnom mjestu.

MX 04. 16. TRAJANJE UTRKE, PRIJELAZ CILJNE LINIJE I UVJETI ZA PRIZNAVANJE REZULTATA

Svaka utrka traje određeni broj minuta i dodatnih krugova. Pokazuje se vrijeme do isteka predviđenog vremena.

Nakon toga pokazuje se broj dodatnih krugova, od većeg prema manjem.

Utrka završava kada vodeći vozač prođe ciljnu crtu u dodiru s motociklom nakon pokazanog +1 krug.

Utrka završava kada posljednji vozač prođe ciljnu crtu, a to ne smije biti više od 5 minuta od prvog vozača koji je prošao ciljem.

A)

Rezultati utrke bit će uzeti prema redosledu kojim su vozači prošli startno-ciljnom linijom i prema broju završenih krugova.

Vozači moraju proći ciljem najkasnije 5 minuta iza pobjednika, u protivnom im se taj krug neće računati u rezultat.

Ako je broj završenih krugova isti, bolji je onaj vozač koji je prošao prvi ciljnom crtom ili bolje plasiran u tom završnom krugu.

Rezultat se priznaje ako je održana jedna utrka, a druga na osnovu odluke Žirija nije održana zbog više sile.

B)

Rezultati će se priznati i vozaču koji odvozi jedan krug evidentiran transponderom mjerne službe.

NAKON POSLJEDNJE UTRKE U SVAKOJ KLASI, PRVA TRI MOTOCIKLA MORAJU SE OSTAVITI U OGRAĐENOM PROSTORU - PARC FERME. Organizator je dužan organizirati pristup PARC-FERME-u i odgovoran je materijalno za motocikle.

Motocikli ostaju u zatvorenom parku 30 minuta, za slučaj protesta.

MX 04. 17. PREKID UTRKE

Direktor utrke ima pravo i dužnost, a prema osobnoj procjeni, prekinuti utrku iz sigurnosnih razloga ili zbog više sile crvenom zastavicom. Direktor utrke će utrku prekinuti i u slučaju da vodeći vozač "zтвори krug", što znaci da u vremenu poslije njegovog prolaska ciljem i ponovnog prolaska ciljem nije prošao ni jedan vozač.

Direktor utrke će prekinuti utrku i kada u vremenu od 5 minuta iza pobjednika ciljem nije prošao niti jedan vozač.

MX 04. 18. SLUŽBENA SIGNALIZACIJA

Na utrkama u motocrossu, upotrebljava se:

PLOČA 10 MINUTA	Medicinska zastavica- označava intervenciju medicinskog tima.. Ističe se umjesto žute zastavice u mahanju , u trenutku dok Medicinski tim na stazi pruža pomoć ozlijeđenom vozaču. Ne koristi se za poziv medicinske ekipe. Ističe se na svim Sudačkim mjestima.
PLOČA 4 MINUTE	Na znak zviždaljke, svi osim vozača / vozačice, jednog meničara , jednog držača kišobrana, TV ekipe i Sudaca, MORAJU NAPUSTITI predstartni prostor. Vozači / vozačice koji imaju mehanički problema tijekom kruga razgledavanja ili i ne dođu na vrijeme u predstartni prostor isključuju se utrke odmah. Vozači / vozačice pripremaju se za start utrke.
PLOČA 15 SEKUNDI	50 metara od startne rešetke ., još 15 sekundi do starta.
PLOČA 5 SEKUNDI	5-10 sekundi do pada startne rešetke

CRNA PLOČA SA BROJEM VOZAČA	Navedeni vozač / vozačica isključeni su sa treninga ili utrke
-----------------------------	---

MX 04. 18.2. ZASTAVICE

NACIONALANA ZASTAVA	se upotrebljava za start utrke Od platna opredene boje veličine 750 mm za 600 mm
CRVENA	Svi vozači moraju se zaustaviti (svaki nepravilan start ili raniji završetak utrke, mora se označiti mahanjem crvene zastave)
ŽUTA U MIROVANJU	Opasnost vozi oprezno
ŽUTA U MAHANJU	Neposredna opasnost, pripremi se za zaustavljanje, zabranjeno pretjecanje
PLAVA U MAHANJU	Upozorenje upravo te prelaze za krug (plavu zastavu koriste samo određeni suci obučeni za ovu zastavu)
ZELENA	Staza slobodna za start utrke (koristi je samo sudac na startu tijekom startne procedure)
CRNO BIJELA ŠAHOVNICA	treninga, kruga zagrijavanja, kvalifikacija, završetak utrke

MX 04. 19. STAZE I OBJEKTI

Staze i objekti za održavanje utrke, te sredstva veze, određeni su HMS Pravilnikom o stazama za motocross.

Staza za juniore MX 50 je skraćena na oko 400 – 800 metara

MX 04. 20. MJERE SIGURNOSTI

Tijekom treninga i utrke organizator je dužan osigurati javni red i mir. Obvezan je osigurati osoblje hitne medicinske pomoći sa najmanje dva vozila. U sastavu Hitne medicinske pomoći može se koristiti Gorska služba spašavanja, koja mora posjedovati svu opremu koju ima Hitna medicinska služba, te vozilo koje omogućuje prijevoz povrijeđenih u ležećem položaju, tada se takav Tim priznaje kao TIM 2 HM, odnosno kao TIM 1 ako u svom sastavu imaju i liječnika.

Timovi hitne medicinske pomoći moraju biti barem jedan TIM 1 HMP te jedan TIM 2 HMP.

MX 04. 21. SASTANAK VOZAČIMA

Delegat HMS-a dužan je obavijestiti vozače o svim pravilima, Posebnom pravilniku, te specifičnim utrke elektronskim brifingom putem e-maila.

MX 04. 22. REZULTATI

U svakoj se utrci vozačima, Ekipama klubova i Timovima sponzora prema redoslijedu dodjeljuju bodovi. Posebno se zbrajaju svi bodovi kluba za HMS motociklistički Kup Općine, HMS motociklistički Kup Grada, HMS motociklistički Trofej Županije, HMS Trofej HAK-a i HMS bodovanje Konstruktora.

MX 04. 23. PRIGOVORI

Prigovori na tijek utrke

Za sve uočene nepravilnosti na utrci, svi vozači, kao i suci aktivni na utrci mogu uložiti prigovor Direktor utrke i Žiriju.

Prigovori se ulažu na obrascu zajedno s pristojbom određenom u članarinama i pristojbama HMS-a.

Ako prigovori nisu obrazloženi i dokumentirani i ako nije priložena jamčevina, neće se razmatrati.

Prigovori se predaju u određenim rokovima:

- prigovori na rad Tehničke komisije organizatora i Komisije za Verifikaciju podnose se u roku 30 minuta po objavi startne liste i moraju biti rješeni prije starta službenog treninga.
- prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga i moraju biti rješeni prije početka starta utrke
- nakon objave privremenih rezultata na oglasnoj ploči, prigovori se podnose najkasnije 30 minuta i moraju biti rješeni prije proglašenja konačnih rezultata.

Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi.

Prigovori na izrečene novčane kazne ne mogu se podnositi.

Prigovore rješava Žiri.

Sve službe moraju ostati na raspolaganju Žiriju do isteka rokova za prigovore.

Ukoliko je prigovor opravdan, jamčevina se vraća podnosiocu prigovora.

Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje organizatoru.

Prigovori na Tehničku neispravnost motocikla:

Prigovori, koji se odnosi na Tehničku neispravnost motocikla, ulažu se najkasnije 30 minuta nakon objave neslužbenih rezultata.

Prigovor se ulaže na obrascu zajedno s pristojbom utvrđenom u Članarinama i pristojbama HMS-a.

Ako određeni prigovori nisu jasni i ako nisu priložene jamčevine, isti se neće razmatrati.

Ako je za provjeru navoda iz prigovora potrebno rastavljati motocikl, tada se uz pristojbu uplaćuje dodatna jamčevina prema Članarinama i pristojbama HMS-a.

Dodatna jamčevina se može povisiti za sve nastale troškove, ukoliko je pregled izvršen poslije završetka utrke.

Na zahtjev Voditelja Tehničkog pregleda, vozač ili njegov mehaničar, dužni su prema nalogu rastaviti motocikl, te omogućiti pregled prema priloženom prigovoru.

Pri pregledu motocikla mogu biti prisutni samo Voditelja Tehničkog pregleda, vozač i mehaničar pregledavanog motocikla.

Ukoliko je prigovor opravdan, obvezne jamčevine se vraćaju podnosiocu prigovora, a vozač na koga je uloženi prigovor biti će kažnjen isključenjem s tog natjecanja, te će se odlukom Žirija pokrenuti disciplinski postupak.

Ukoliko je prigovor neopravdan dodatna jamčevina daje se vozaču na koga je uloženi prigovor, a obvezna ostaje Organizatoru.

MX 04. 24. ODNOSI ORGANIZATORA SA SUDIONICIMA UTRKE

Organizatora utrke zastupa Vodstvo utrke sa Direktorom utrke.

Natjecatelja zastupa osoba s natjecateljskom licencom.

Tim sponzora zastupa osoba s Timskom licencom.

Vozače predstavlja predstavnik kluba, ako je član kluba, ako nije tada on osobno ili putom opunomoćenika

MX 04. 25. NAKNADA TROŠKOVA

Organizator utrke dužan je snositi troškove kako slijedi:

Organizator utrke dužan je snositi troškove kako slijedi:

- Troškove za pripremu i Organizaciju utrke.
- Troškove pregleda i licenciranja staze.
- Troškove Sudaca koje je Organizator treba iz drugih sredina (ako postoje potraživanja).
- Troškove nagrada.
- I druge troškove vezane uz organizaciju

MX 04. 26. NOVČANE KAZNE

- novčane kazne izrečene od Direktora u trke ili Žirija,
- kada vozač/vozačica ne koristi stazu za utrke (izvan staze) 500,00 kn
- nepoštivanje odluke Sudaca.....200,00 -2000,00 kn
- nenošenje oznaka (vozač/vozačica, mehaničar, sudac, itd.)..... 100,00 kn
- prigovaranje i vrijeđanje službenih osoba..... 500,00 – 2000,00 kn
- naknada za izgubljeni transponder..... 2000,00 kn

MX 04. 27. OSIGURANJE

Organizator je dužan osigurati službeno osoblje i gledatelje na slijedeće minimalne iznose:

- 25.000,00 kuna u slučaju smrti
- 50.000,00 kuna u slučaju trajnog invaliditeta
- 150.000,00 kuna od odgovornosti vozača prema trećim osobama i tuđim stvarima

MX 04. 28. KALENDAR

Kalendar utrka raspisuje se temeljem prijava Klubova-Organizatora za motocross a sastojati će se od 10 utrka.

Kalendar utrka bit će objavljen u biltenu MX 01/2020, a koji po objavi na stranicama HMS-a postaje sastavni dio ovog Pravilnika.

Pozivne utrke motocrossa, mogu se naknadno upisati u kalendar.

Utrke Europskog prvenstva OPEN klase kao i utrke Europskog prvenstva SW zone ne mogu se usklađivati sa Kalendarom utrke Državnog prvenstva.

MX 04. 29. TRAJANJE UTRKE

Organizator ima u jednom danu dvije utrke za svaku klasu.

Trajanje utrka po klasama:

MX 50	12 min. + 2 krug
MX 65	15 min. + 2 krug
MX 85	20 min. + 2 kruga
MX Žene.....	20 min. + 2 kruga

MX2 i MX OPEN.....	25 min. + 2 kruga
VETERANI A i B.....	20 min. + 2 kruga

Stanka između dvije utrke iste klase mora biti najmanje 40 minuta.

Stanka između Kvalifikacijskog treninga i utrke mora biti najmanje 60 minuta.

Ukoliko se utrka HMS Otvorenog prvenstva Hrvatske vozi u sklopu utrke Europskog prvenstva onda se trajanje utrke usklađuje sa Pravilnikom FIM Europe.

Nakon Verifikacije i Tehničkog pregleda Žiri utrke donijet će odluku o trajanju utrke MX50 i MX65, kao i Odluku o zajedničkoj utrci pojedinih klasa, a sve ovisno o broju vozača.

Start iz drugog reda nije dozvoljen.

Dozvoljene zajedničke utrke:

MX85 i MX Žene

MX 2 i MX OPEN.

Veterani A i B voze zajedno sa B ligom, a mogu i sami, ako to dozvoljavaju uvjeti. Odluku o tome donosi Žiri.

Žene se boduju u klasi MX Žene, te u poretku klase MX85 nukoliko voze motore do 85 ccm.

Klasa MX Žene se ne boduje za poredak Klubova i Timova sponzora.

KOD ZAJEDNIČKIH UTRKA DVIJE KLASSE NA START SE IZLAZI PO VREMENIMA TRENINGA

Na utrkama na kojima se boduje za HMS Otvoreno Prvenstvo Hrvatske trajanje utrke može se promijeniti u manje i više minuta ili krugova.

MX 04. 30. STARTNI BROJEVI

Startni broj vozaču ostaju iz prethodne sezone , ako je odvezio: min 50% utrka za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske.

Broj 1 (jedan) po klasama rezerviran je za pobjednike iz prethodne sezone.

Vozači mogu zatražiti od Sportskog direktora discipline broj po želji, zahtjev će biti odobren uz uplatu pristojbe po cjeniku HMS-a pod uvjetom: DA to nije broj (1)

Vozač kod promjene klase može zadržati isti broj, OSIM AKO GA NE KORISTI DRUGI VOZAČ.

Vozač slobodni broj može dobiti na prvoj utrci od Žirija utrke. Dodjela broja vozaču je konačna i nema pravo žalbe.

Vozači za vrijeme utrke moraju imati 3 broja na motociklu propisane veličine.

Jedan broj na leđima vozača kojeg vozač mora nositi na ceremonijalu otvaranja, treninzima, za vrijeme utrke i na proglašenju pobjednika

U toku godine, startni broj se ne može promijeniti.

Naknadno licencirani vozači dobivaju prvi slobodni broj.

MX 04. 31. PODLOGA I BROJEVI NA MOTOCIKLU

Brojevi Klase: MX-OPEN i MX2 od 1 – 999.

Podloga:

MX-OPEN (bijela podloga i crni broj)

MX2 (crna podloga i bijeli broj)

Brojevi Klase:.....MX 85 od 1 - 999.

Podloga : (bijela podloga i crni broj)

Brojevi Klase: ...MX 50 i MX 65 od 1 – 999.

Podloga:

MX 65 (crna ili plava podloga i bijeli broj)

MX 50 (bijela podloga i crni broj)

MX Žene (roza podloga i crni broj)

Veterani A i B..... (žuta podloga i crni broj)

Vozači mogu dobiti SAMO TROZNAMENKASTI broj.

Vozači iz drugih saveza dobivaju brojeve koje im daje Žiri.

Vodeći vozač u svim klasama / u sezoni / CRVENA podloga i crni broj, a mijenja se po bodovnoj tablici (vozač koji je na prvom mjestu prije svake nove utrke).

MX 04. 32. BODOVANJE

BODOVANJE prema klasama izvršit će se ako Verifikaciju, Tehnički pregled i trening obavi najmanje 3 vozača i imaju registriran jedan krug na službenom treningu. Zadnja utrka iz kalendara boduje se bez obzira na broj verificiranih vozača i boduje se dvostrukim bodovima za poredak pojedinaca.

Na kraju sezone odbija se jedna utrka s najmanje osvojenih bodova, samo ako je održano deset i više utrka, samo ako je upisano 10 ili više utrka.

Sve utrke Državnog prvenstva moraju biti završene do datuma nastupa Reprezentacije Hrvatske na Svjetskom kupu nacija u motocrossu.

U svakoj utrci, vozači svake klase boduju se prema postignutim redoslijedima.

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Mjerna služba je dužna izraditi rezultate HMS Otvorenog prvenstva Hrvatske.

MX 04. 33. UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA

VOZAČA/VOZAČICA

Redoslijed vozača u pojedinoj utrci dobiva se zbrajanjem bodova iz dvije utrke.

U redoslijedu je bolji onaj vozač koji je zbrojem sakupio više bodova.

Ako je to isto, onda je bolji onaj vozač koji je imao bolji redoslijed u drugoj utrci.

Pojedinačni redoslijed u svim klasama Seniora i Juniora za natjecateljsku godinu dobiva se zbrajanjem bodova sa svih održanih utrka koje se boduju za Prvenstvo Hrvatske. Kada je zbroj za više vozača isti, onda je bolji u redoslijedu onaj vozač koji je imao više boljih redoslijeda iz svih utrka koje su uzete u obzir kod izračuna bodova. U slučaju da je i to isto, onda je bolje plasiran onaj vozač koji je imao bolji redoslijed u zadnjoj utrci prvenstva.

MX 04. 34. UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA

TIMOVA SPONZORA

Tim Juniora, Seniora i Veterana sastoji se od najviše jednog, dva ili tri vozača bez obzira na klasu. U toku sezone Tim se može popuniti sa vozačima koji nisu do tada bili u sastavu niti jednog Tima do maksimalnog broja (3

vozača). Naknadno upisani vozači moraju biti obavezno upisani u timsku licencu prije Verifikacije kako bi se mogli bodovati za redoslijed Timova.

Vozač Tima može voziti samo jednu klasu i mora biti upisan u Timskoj licenci.

Za vozačice u klasi MX Žene, za rezultat Tima sponzora se boduje rezultat iz klase motocikla u kojoj nastupaju.

Predstavnik Tima je dužan kod (verifikacije) prijave mjernoj službi pokazati Timsku licencu.

Redoslijed Timova u pojedinoj utrci dobiva se zbrajanjem bodova dva najbolja vozača na pojedinom natjecanju (ukupan zbroj bodova iz obje vožnja).

U redoslijedu je bolji onaj Tim sponzora koji je zbrojem sakupio više bodova.

Ako je to isto onda je bolji onaj Tim sponzora koji ima bolji rezultat u višoj klasi.

Ukoliko je otkazana druga utrka zbog više sile (kiša, blato i slično), po istom postupku priznaju se rezultati prve utrke.

Redoslijed sezone dobiva se zbrojem bodova sa svih održanih utrka.

Ako je taj zbroj isti, onda je bolji onaj Tim sponzora koji je imao više boljih redoslijeda.

U slučaju da je i to isto, onda je bolji Tim sponzora koji je imao bolji redoslijed na posljednjoj utrci (zbrajaju se dvije utrke).

MX 04. 35. UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA EKIPA KLUBOVA JUNIORA, SENIORA I VETERANA

Za Ekipu kluba boduju se 1-3 najbolja vozača bez obzira na klase.

Ako pojedini vozač Junior vozi dvije klase, za Ekipu kluba mu se računa bolji rezultat zbrajanjem iz dvije utrke.

Ako dvije ili više Ekipa kluba imaju isti broj bodova, bolja je Ekipa kluba koja je osvojila više bodova u drugoj utrci.

Ako je i to isto, bolja je Ekipa kluba čiji vozač ima bolji rezultat u drugoj utrci. Ako na kraju sezone dvije ili više Ekipa klubova imaju isti broj bodova, bolja je Ekipa kluba koja ima bolji redoslijed u posljednjoj utrci u sezoni (zbrajaju se dvije utrke).

MX 04. 36. NAGRADE I PRIZNANJA

Organizator je dužan dodijeliti nagrade 60 minuta po završetku utrke: Organizator dodjeljuje nagrade za 1, 2, i 3. mjesto pojedincima u svakoj klasi za HMS Otvoreno Prvenstvo Hrvatske.

Organizator može dodijeliti nagrade Ekipama klubova i Timovima sponzora.

Prilikom primanja nagrada, vozači su dužni izići na pobjednički podij odjeveni u vozačku opremu.

Vozačima koji budu kasnili na dodjelu nagrada i budu nedolično odjeveni, neće se dozvoliti dolazak na podij i neće im biti uručene nagrade.

Organizator je dužan primjereno urediti podij za pobjednike, a sve prema HMS Pravilniku za motocross staze.

Na kraju sezone, HMS će dodijeliti priznanja:

1.-3. mjesto u klasi za Otvoreno prvenstvo Hrvatske (ako su bile najmanje tri utrke)

1.-3. mjesto za Ekipe klubova

1.-3. mjesto za Timove sponzora

HMS će na kraju proglasiti Klub godine, Tim sponzora godine, Vozača godine, Organizatora godine, Sudac godine, Nagrada za zaštitu okoliša i Nagrada za fair play i druge Nagrade.

MX 04. 37. ROKOVI PRIJAVE I SATNICA NATJECANJA

37.1 OBAVEZUJE SE ORGANIZATOR DA B- liga HMS-a u zajedničkim utrkama sa vozačima Otvorenog Prvenstva Hrvatske ide prva na trening i utrcu jer je B- liga nižeg ranga.

37.2 PREDLAŽE SE ORGANIZATORU da prva utrka krene u 11 h i 30 min B- ligom ili Juniorima zbog kasnijeg zalijeivanja staze .

ODMOR 12 do 13 h.

OTVARANJE utrke u 13 h, do 13 i 10 min, u tih 10 min ugraditi 5 minutni razgovor s vozačima, Direktorom utrke i Delegatom HMS-a na startnoj rampi, tako skupljene vozače u grupi iskoristiti za predstavljanje vozača kod otvaranja. Drugu utrcu Junior izvoziti u sklopu prve utrke seniora i tada zalijevati stazu.

Kod vremenskog ograničenja i više sile Direktor utrke i Žiri mogu donijeti drugačiju satnicu.

Svaki Organizator mora 45 dana prije održavanja utrke dostaviti Posebni pravilnik u HMS. HMS je dužan u roku od tri (3) dana dostaviti posebni pravilnik Sportskom direktoru discipline motocross na ovjeru. Nakon obavljenih konzultacija s Organizatorom, u roku 10 dana odobrava Poseban pravilnik Sportski direktor discipline i Glavni tajnik HMS. Tajništvo HMS-a za najduže dva dana treba objaviti Pravilnik na internetskim stranicama saveza.

Objavom na internetskim stranicama saveza, Posebni pravilnik se smatra odobren i važeći.

Ukoliko se Posebni pravilnik ne dostavi najkasnije 30 dana prije utrke HMS-u, MX disciplina smatra da je utrka otkazana.

Klubovi su dužni 7 dana prije održavanja utrke dostaviti Organizatoru popis svojih vozača koji će klasa i marka motora sa kojim će vozač nastupiti. Organizator nema obavezu prihvatiti vozača koji nije na vrijeme prijavljen.

Satnica je sastavni dio ovog Dodatka. Žiri utrke može mijenjati satnicu samo na 1. i 2. sjednici o čemu obavještava vozače putem oglasne ploče i razglasa. Prijavna lista i prijavni list standardne su forme i nalaze se na internetskim stranicama HMS-a.

MX 04. 38. GORIVO

Obavezna je uporaba bezolovnog goriva u skladu HMS Tehničkog pravilnika za motociklizam.

MX 04. 39. DOPUNSKE ODREDBE

Sve što nije obuhvaćeno ovim Dodatkom, vrijede odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a.

Kada se utrka za HMS Otvoreno Prvenstvo Hrvatske održava zajedno s drugim utrkama, kao što je Prvenstvo Europe, primjenjuju se Pravila tih utrka.

Za zajedničke utrke sa Slovenijom, kada se one održavaju u Hrvatskoj, primjenjivat će se Pravila HMS-a, a kada se održavaju u Sloveniji, primjenjivat će se Pravila AMZS-a.

MX 04. 40. ZAVRŠNE ODREDBE

1. HMS Kup Hrvatske Vilko Sever održava se po Posebnom pravilniku
2. HMS Međunarodno Prvenstvo Hrvatske održava se po Posebnom pravilniku
3. HMS Otvoreno Prvenstvo Hrvatske za Veterane održava se zajedno sa B ligom
4. Amaterske lige održavaju se po Posebnom pravilniku
5. HMS motociklistički Kup općina boduju se po Posebnom pravilniku
6. HMS motociklistički Kup grada, boduju se po Posebnom pravilniku
7. HMS motociklistički Trofej Županija, boduje se po Posebnom pravilniku
8. HMS Trofej HAK-a boduje se po Posebnom pravilniku
9. HMS bodovanje konstruktora je prema Posebnom pravilniku

Pravo tumačenja ovog Pravilnika je u nadležnosti Sportskog direktora motocrossa. Ovaj Pravilnik usvojen je na sjednici Odbora za sport održanog dana 25.01.2020. godine.

Sportski direktor
za motocross
Zoran Mioč

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec



DODATAK
HMS OTVORENOG PRVENSTVA HRVATSKE ZA VETERANE
MOTOCROSS VMX 04 - 2020.

VMX 04-1. TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport HMS-a raspisuje za 2020. godinu: HMS Otvoreno Prvenstvo Hrvatske za Veterane.
HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske za Veterane održava se zajedno sa B ligom, a može i posebno.

Odluku o tome donosi Žiri utrke.
Veteran je vozač koji je stariji od 40 godina.

VMX 04-2. KALENDAR

Kalendar je sastavni dio ovog Dodatka.

VMX 04-3. KATEGORIJE I GODINE

Veterani se razvrstavaju u A i B kategoriju, ovisno o godinama.

Veterani A od 40 – 50 godina
Veterani B od 50 godina

MXV 04.2.4 BROJ VOZAČA, PRAVO NASTUPA I

LVMX 04-4. BROJ VOZAČA, PRAVO NASTUPA I LICENCE

Broj vozača nije ograničen.

Pravo nastupa ima vozač s licencom HMS-a Nacionalnog ranga ili odlukom Odbora za sport o novim licencama.

Licence izdaje HMS sukladno HMS Pravilniku o licencama.

Da bi vozač nastupio na utrci mora posjedovati potvrđen liječnički karton, a veteran B u liječničkom kartonu moraju imati upisan i ergometrijski nalaz.

Vozači iz drugih nacionalnih saveza moraju imati suglasnost svog saveza (stratnu dozvolu) za utрку.

VMX 04-5. STARTNI BROJEVI

Veterani A i B žuta podloga – crni broj

VMX 04-6. SLUŽBENI TRENING

Službeni trening traje 15 minuta.

Svaki vozač mora imati završen najmanje jedan registrirani krug na uređaju mjerača vremena da bi imao pravo nastupa na utrci.
Dozvoljava se zajednički trening sa B ligom.

VMX 04-7. BROJ I TRAJANJE UTRKA

Kod jednog Organizatora održavaju se dvije utrke.

Trajanje pojedine utrke je 20 minuta + 2 kruga.

U slučaju da se nisu mogle odvesti dvije utrke uzima se rezultat jedne utrke.
Stanka između Treninga i utrke mora biti najmanje 40 minuta.

VMX 04-8. BODOVANJE POJEDINACA, TIMOVA
SPONZORA I EKIPA KLUBOVA

Na utrci se boduje:

pojedinci	1 – 3 mjesta.....	Veterani A
pojedinci	1 – 3 mjesta	Veterani B
Tim	1 – 3 mjesta	
Ekipa kluba	1 – 3 mjesta	

Obveza mjerne službe je izrada rezultata za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske

Za Ekipe klubova uzimaju se 3 najbolja rezultata vozača bez obzira na dobnu skupinu.

Tim se sastoji od 1 – 3 vozača, koji posjeduju licence HMS-a za 2020. godinu.

Vozač Tima može voziti samo jednu klasu i mora biti upisan u Timskoj licenci.

Predstavnik Tima je dužan kod (Verifikacije) prijave mjernoj službi pokazati Timsku licencu.

Redoslijed Timova u pojedinoj utrci dobiva se zbrajanjem bodova dva

najbolja vozača na utrci (ukupan zbroj bodova iz obje utrke).

U redosljedu je bolji onaj Tim koji je zbrojem sakupio više bodova.

Na pojedinoj utrci Ogranizator dodjeljuje priznanja najboljoj trojici vozača u ukupnom redosljedu Veterana A i B. Na kraju natjecateljske sezone HMS će dodijeliti priznanja pojedincima u klasama Veterani A i Veterani B, kao i za Timove i Ekipe klubova.

HMS će na kraju godine dodijeliti Nagrade i Priznanja sukladno HMS Pravilniku o dodjeli Nagrada i Priznanja.

VMX 04-9. ZAVRŠNE ODREDBE

Za sve ostalo vrijede Pravila kao za HMS Otvoreno Prvenstvo Hrvatske ili B ligu.

Ovaj Dodatak usvojen je na sjednici Odbora za sport HMS -a 25.01.2020.

Sportski direktor
za motocross
Zoran Mioč

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec



HMS AMATERSKI MOTOCROSS DODATAK MXA 04.4-2020.

MXA 04.4.1. TEMELJNE ODREDBE

Na temelju članka 2. i 12.HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, Odbor za sport raspisuje HMS AMATERSKI MOTOCROSS 2020. koji se boduju za Prvenstva Hrvatskog Zagorja, Zagrebačke županije, Istre i Slavonije.

Za utrke iz članka 1. ovog Dodatka biti će donijet Poseban pravilnik gdje će biti određene sve pojedinosti.

MXA 04.4.2. KLASE I SUSTAV UTRKA

Za HMS Amaterski motocross nastupaju vozači u klasama :

- MX2 – od 100 do 144 ccm 2T i od 175 do 250 4T / vozači minimalno 14. godina
- MX OPEN – od 100 ccm do 500 ccm 2T i od 175 ccm do 660 ccm 4T / minimalno 16. godina

MXA 04.4.3. PRAVO NASTUPA

Imaju pojedinci koji posjeduju:

- rekreacijsku dozvolu (godišnju ili jednodnevnu uzetu na utrci),
- osiguranje (25.000 i 50.000 godišnju ili jednodnevnu uzetu na utrci), te
- liječnički karton ili vozačku dozvolu jedne od kategorija za motocikle.

MXA 04.4.4. STARTNA PRISTOJBA I PRIJAVE VOZAČA

Startnina je 200,00 kn. Startnina se plaća po svakoj prijavljenoj klasi prilikom prijave na verifikaciji.

MXA 04.4.5. BODOVANJE

Svaka klasa se boduje odvojeno sukladno Dodacima za motocross 2020. god. Bodovanje prema klasama izvršit će se ako Verifikaciju, Tehnički pregled i Trening obave najmanje tri vozača i imaju jedan registrirani krug transponderom mjerne službe ili brojača krugova.

MXA 04.4.6. NAGRADE I PRIZNAJA

Organizator za HMS AMATERSKI MOTOCROSS dodjeljuje nagrade koje objavljuje u Posebnom pravilniku.

MXA 04.4.7. ZAVRŠNE ODREDBE

Izvršne i nadzorne dužnosti, trening, utrke i uvjeti za priznavanje rezultata, rokovi prijave, satnica utrke, izrada rezultata, biti će određene u HMS Posebnom pravilniku za Amaterski motocross 2020.

Ovaj Dodatak vrijedi za 2020., a usvojen je na sjednici Odbora za sport HMS-a 25.1.2020. godine.

Pravo tumačenja ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora Motocross.

Sportski direktor
Motocross
Zoran Mioč

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec



MOTOCROSS HMS PRAVILNIK MX B - LIGA 2020.

MXB 1. TEMELJNE ODREDBE

Temeljem člana 2-12 HMS Sportskog motociklističkog Pravilnika, Odbor za sport raspisuje Prvenstvo za B- ligu HMS-a u 2020. godini.

MX B- liga HMS je disciplina nižeg ranga Prvenstva u motocrossu, gdje se stječu osnovna znanja i vještine napredovanja kroz godinu, prelazi u viši rang u Državno prvenstvo.

CILJ: Prikupiti, educirati, osposobiti znanjem i vještinama vozače početnike ne mlađe od 14 godina i tako što više kvalitetnih vozača pripremiti za viši rang Državnog prvenstva.

MX B-liga je Prvenstvo od više pojedinačnih utrka, koje se boduju svaka zasebno, a pobjednikom B-lige se proglašavao najvozač u klasi koji je osvojio najviše bodova na kraju natjecateljske sezone, sukladno ovom Pravilniku.

MX B- liga je za:

- pojedince: B - 250 (od 14 god.), B- open (od 16 god)
- timove : B - 250 i B- open.
- ekipe klubova: B - 250 i B - open.

HMS će proglasiti najuspješnije klubove prema Posebnim kriterijima.

U provođenju MX B-lige primjenjivat će se odredbe ovog HMS Pravilnika, posebnog pravilnika u motokrossu, HMS Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a, HMS Tehničkog pravilnika, HMS pravilnika o stazama za motocross i četverocikle i ovog HMS Pravilnika.

MXB2. VODSTVO B lige

MX B- ligu HMS-a može organizirati i provoditi promotor, koji sa HMS-om sklopi posebni ugovor. U tom slučaju pored ostalog B-liga može nositi i drugo ime.

2.1. Primjena pravila i Pravilnika na utrkama pod isključivom je ingerencijom Žirija utrke.

2.2. Kada organizaciju „B“ - lige preuzme promotor, stječe pravo da sa

jednim članom sudjeluje u radu Discipline motocross, ali bez prava glasa. Prijedlog za organizatora (promotora) i naziv B- lige donosi MX disciplina i Upravnom odboru. HMS-a.

MXB 3. KALENDAR

Kalendar utrka raspisuje se temeljem prijava Klubova – (Organizatora) disciplini za motocross.

Datum utrka B-ligu HMS-a može biti bilo koji neradni dan u godini, bez obzira dali se na isti datum održavaju utrke koje se boduju za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske ili Međunarodne utrke.

Kalendar natjecanja za 2020.g odredila je MX disciplina na temelju prijava Organizatora (klubova), posebnog pravilnika, općeg pravilnika, pravilnika o stazama i HMS Sportskog motociklističkog Pravilnika a sastoji se od 9. (devet) utrka koje će se bodovati u sistematsko natjecanje B-lige HMS-a u 2020. g, i biti će objavljene u Biltenu MX- 01/20, koji po objavi postaje sastavni dio ovog Pravilnika.

Ostali organizatori mogu prijaviti utrku MX B-lige pod nazivom POZIVNA UTRKA, uz ispunjeni obrazac posebnog pravilnika 45 dana prije utrke i odobren od MX discipline. Takve utrke ne boduju se u 2020. godini.

MXB 4. KLASI I GODINE

B- liga HMS-a se vozi u slijedećim klasama motocikla:

B- 250 (od 100 do 144 ccm 2T i od 175 do 250 ccm 4T) – seniori min 14 godina

B- OPEN (od 100 do 500 ccm 2T i od 175 do 660 ccm 4T) – seniori- min 16 godina

Limit za minimalne godine počinje datumom rođenja vozača/vozačice

Limit za maksimalne godine završava na kraju kalendarske godine u kojoj vozač/vozačica dosegne maksimum godina.

NAPUTAK: VOZAČI MLAĐI OD 18 GODINA MORAJU IMATI SUGLASNOST RODITELJA ILI STARATELJA OVJERENU KOD JAVNOG BILJEŽNIKA.

Boduju se sve utrke upisane u kalendar utrka za 2020. (osim pozivne).

Klase zajedno voze samo u slučaju ako ukupni broj vozača nakon treninga nije veći od broja startnih vrata.

MXB 5. BROJ VOZAČA, PRAVO NASTUPA I LICENCE

Pravo nastupa i maju vozači sa:

LICENCOM HMS-a klupskog ranga, osim klase MX Žene

Vozači sa jednodnevnom licencom (na dan utrke), ograničeno na dvije licence tijekom sezone

Vozači DRUGIH NACIONALNIH SAVEZA koji moraju imati odgovarajuću licencu nižeg ranga kao i startnu dozvolu svoga Saveza.

Za jednodnevnu licencu vozač je dužan ispuniti odgovarajući obrazac HMS-a, imati odgovarajuću policu osiguranja za dan utrke te ovjereni Zdravstveni karton HMS-a ili vozačku dozvolu A kategorije.

Jednodnevna licenca se plaća kod predaje obrasca na dan utrke u iznosu 100,00 kn.

Delegat HMS-a dužan je voditi evidenciju izdanih jednodnevnih licenca te o tome obavijestiti HMS uz izvješće o Utrci.

MXB 6. TRENING

Jedan je službeni trening u trajanju od 15 minuta.

Svaki vozač na treningu mora imati završenih najmanje (jedan) registrirana kruga na uređaju za mjerenje vremena da bi imao pravo nastupa na utrci. Dozvoljava se zajednički trening klasa do 50 vozača.

Na Kvalifikacijskom treningu se mjere vremena koja se koriste za redoslijed izlaska na startnu rampu.

Vozači koji se ne kvalificiraju za utrku, a više ih od 10, organizator može prirediti utješnu vožnju.

Ako ima više od 50 vozača u istoj klasi vozi se kvalifikacijski trening izvučen ždrijebom Žirija grupa A i B.

MXB 7. UTRKE

Sve klase imaju dvije utrke istog dana i kod istog Organizatora.

Trajanje pojedine utrke je 20 min. + 2 kruga.

Stanka između dvije utrke iste klase mora biti najmanje 40 minuta.

Stanka između Kvalifikacijskog treninga i utrke mora biti najmanje 60 minuta.

Klase voze zajedno ako ukupan broj završenih vozača na treningu ne prelazi broj startnih vrata.

U slučaju odvojenosti klasa Žene i Veterani voze sa klasom s manje vozača.
U izvanrednim okolnostima odluku donosi Direktor ili Žiri utrke.
Za sve nejasnoće vidi opći pravilnik i dodatak MX.

MXB 8. IZVRŠNI SUCI

Vrijede odredbe Dodatka za motocross (MX 01/2020).

MXB 9. NADZORNI SUCI

Vrijede odredbe Dodatka za motocross (MX 01/2020)

MXB 10. IZGLED VOZAČA

Vrijede odredbe Dodatka za motocross (MX 01/2020).

MXB 11. PONAŠANJE VOZAČA I POMOĆ

Vrijede odredbe Dodatka za motocross (MX 01/2020).

MXB 12. STAZA ZA UTRKU

Vrijede odredbe Pravilnika o stazama za MX utrke.

MXB 13. STARTNI BROJEVI

Startne brojeve vozači prije 1. utrke dobivaju od discipline za motocross HMS-a ili na prvoj utrci od Žirija utrke i zadržavaju ih kroz cijelu natjecateljsku sezonu i dalje u drugu sezonu.

BROJEVI ZA KLASE „B“ - lige su od 1 do max 999.

Podloge:

B - OPEN..... (bijela podloga - crni broj.)

B - 250. (crna podloga - bijeli broj.)

Startni brojevi ostaju iz prethodne godine. (uvjet 50%voženih utrka kroz sezonu.) Posebni ili birani startni broj se na zamolbu vozača može dodjeliti i po izboru, uz naknadu i uplatu pristojbe po cjeniku HMS-a.

Prednost na svoj broj imaju vozači iz prethodne sezone.

(uvjet 50% utrka)

Vozači za vrijeme utrke moraju imati 3 broja na motociklu propisane veličine. Jedan broj na leđima kojeg vozač mora nositi na ceremonijalu otvaranja, treninzima, za vrijeme utrke i na proglašenju pobjednika.

NOVI VOZAČ može startni broj dobiti na utrci prijavom Direktorju utrke ili Delegatu HMS-a, te ga zadržava cijelu sezonu. Delegat HMS je dužan o tom obavijestiti disciplinu motocross.

MXB 14. STARTNI POSTUPAK, NEPRAVILAN START I PRAVILA VOŽNJE

Vrijede odredbe Dodatka za motocross2020.godinu.

Vozač koji preskoči ili uništi startnu rampu plaća kaznu 500,00 kn organizatoru., a kod ponovljenog starta takav vozač ide zadnji na startnu rampu.

MXB 15. BODOVANJE

U svakoj vožnji vozači svake klase boduju se prema postignutim redoslijedima i to:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Bodovanje vozača:

Bodovanje prema klasama izvršit će se:

1. Ako Verifikaciju, Tehnički pregled kao i trening obave najmanje tri vozača.
2. Trening: 1 krug zabilježen transponderom.
3. Utrka: Rezultati će se priznati vozaču koji odvozi jedan krug evidentiran transponderom mjerne službe.
4. Zadnja utrka iz kalendara boduje se bez obzira na broj Verificiranih vozača i boduje se dvostrukim bodovima.

MXB 16. UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA POJEDINACA

- Redoslijed vozača na pojedinoj utrci dobiva se zbrajanjem bodova iz održanih vožnji.
 - U redoslijedu je bolji onaj vozač koji je zbrojem sakupio više bodova.
 - Ako je to isto onda je bolji onaj vozač koji je imao bolji redoslijed u drugoj vožnji.
 - Pojedinačni redoslijed u svim klasama u sezoni dobiju se zbrajanjem bodova sa svih pravilnikom određenih i održanih vožnji. Ako je taj zbroj za više vozača isti, onda je bolji u redoslijedu onaj vozač koji je imao više boljih redoslijeda (plasmana) iz svih utrka koje su uzete u obzir kod izračuna bodova.
- U slučaju da je i to isto, onda je bolji vozač koji je imao bolji redoslijed u posljednjoj utrci u sezoni. (vidi dodatak za p.h. motocross.)

MXB 17. UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA EKIPE KLUBOVA

Vrijede odredbe Dodatka za motocross (u nedostatku tumačenja ovog pravilnika).

Zbrajaju se bodovi tri najbolja vozača kluba iz klasa B-250 ili B-OPEN.

Pehare i nagrade dodjeljuje HMS na kraju sezone. Vidi članak 22. Uvjet za bodovanje: Verifikacija i Treninga minimum tri vozača po klasi, a Trening minimum jedan registrirani krug transponderom.

MXB 18. UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA TIMOVA

Za redoslijed Timova boduju se vozači iz bilo koje klase.

Tim se sastoji od maksimalno jednog, dva do maksimalno 3 vozača iz klasa. B-250 ili B-OPEN (Timska licenca. U toku sezone Tim sponzora se može popuniti sa vozačima/vozačicama koji nisu do tada bili u sastavu niti jednog Tima sponzora. Naknadno upisani vozači/vozačice moraju biti obavezno upisani u Timsko sponzorsku licencu prije Verifikacije kako bi se mogli bodovati za redoslijed Timova sponzora.

Vozač/vozačica Tima sponzora može voziti samo jednu klasu i mora biti upisan u Timsko sponzorskoj licenci.

Predstavnik Tima sponzora je dužan kod Verifikacije mjernoj službi pokazati Timsko sponzorsku licencu.

Redoslijed Timova sponzora u pojedinoj utrci dobiva se zbrajanjem bodova dva najbolja vozača koji su osvojili najviše bodova iz dvije utrke.

U redoslijedu je bolji onaj Tim sponzora koji je zbrojem sakupio više bodova.

Ako je to isto onda je bolji onaj Tim sponzora koji ima bolji rezultat u višoj klasi.

Ukoliko je otkazana druga utrka zbog više sile (kiša, blato i slično), po istom postupku priznaju se rezultati prve utrke.

Redoslijed za natjecateljsku sezonu dobiva se zbrojem bodova sa svih održanih utrka.

Ako je taj zbroj isti, onda je bolji onaj Tim sponzora koji je imao više boljih redoslijeda.

U slučaju da je i to isto, onda je bolji Tim sponzora koji je imao bolji redoslijed na posljednjoj utrci (zbrajaju se dvije utrke).

MXB 19. KRAJ UTRKE - ZAVRŠNA PROVJERA

Vrijede odredbe Dodatka za motocross (2020. godina).

MXB 20. UVJETI ZA PRIZNAVANJE REZULTATA

Da Verifikaciju, Tehnički pregled, i Trening od najmanje jednog kruga zabilježena transponderom izvrše najmanje tri vozača iz klase, i jedan registrirani krug za vrijeme svake utrke.

MXB 21. NAGRADE I PRIZNANJA

Organizator je dužan dodijeliti pehare pojedincima odmah po završetku druge utrke po klasi za 1,2,3 mjesto.

B- 250 , B- open ,

Nakon završetka sezone HMS će dodijeliti nagrade za 1.2.3 mjesto: Pojedincima B – 250 , B - OPEN , te Ekupama klubova i Timovima sponzora.

MXB 22. ROKOVI PRIJAVE I SATNICA UTRKE

Vrijede odredbe Dodatka za motocross 2020 i ovog HMS Pravilnika.

OBAVEZA JE ORGANIZATORA DA: „B“- liga HMS-a ide prva na trening ako je utrka zajedno s vozačima Otvorenog Prvenstva Hrvatske.

ORGANIZATOR je obavezan da prilagodi (vidi čl.7) satnicu treninga za Juniore mx50 i mx65 ili (quad) te da prve utrke Juniorea krenu odmah nakon treninga “oko” 11: 30min prije pauze za Suce, ili prije polijevanje staze (to se sve stigne do 12 h čak i Quad).

ODMOR pauza za suce od 12h do 13h.

OTVORENJE utrke je u 13h do 13:10 min.

U tih 10 min otvaranja utrke po mogućnosti ugraditi 5 minutni razgovor Delegata HMS i Direktora utrke sa vozačima na startnoj rampi.

NAPOMENA: u prvu utrku seniora ugraditi start druge utrke Juniorea MX-UTRKA POČINJE U 13:15. B - ligom , MX 85 , i MX 2 i OPEN, juniori 2 vožnja ili QUAD. Kod vremenskog ograničenja ili izvanrednih vremenskih okolnosti Direktor utrke ili Žiri utrke može donijeti i drugačiju satnicu), samo na 1 i 2 sjednici Žirija.

MXB 23. IZRADA REZULTATA
Vrijede odredbe Dodatka za motocross za 2020.godinu

MXB 24.PRIGOVORI
Do 30 minuta nakon svake vožnje ili treninga na propisnom obrascu čitko ispisanom i uplaćenju pristojbi (od 400kn) sukladno HMS Pravilniku članarine i pristojbe.
Vrijede odredbe Dodatka za motocross za 2020. godinu.

MXB 25. GORIVO
Vrijede odredbe Dodatka za motocross za 2020. godinu.

MXB 26. STARTNA PRISTOJBA
Startnina iznosi 200,00 kn PO SVAKOJ PRIJAVLJENOJ KLASI .

MXB 27. NOVČANE KAZNE
Vrijede odredbe Dodatka za motocross.
Vožnja izvan staze 500,00 kn., nepoštivanje odluke suca 200,00 do 2000,00kn, nenošenje oznake sudac, mehaničar, vozač itd. 100,00 kn, PRIGOVARANJE I VREĐANJE SLUŽBENIH OSOBA: 500,00 DO 2000,00 KN. NAKNADA ZA NAMJERNO OŠTEČENI ILI IZGUBLJENI TRANSPONDER 2000,00 KN.

MXB 28. DOPUNSKE ODREDBE
Vrijede odredbe Dodatka za motocross.
Vozač može nastupiti u više klasa i biti bodovan za Klub ako mu to pravilnik i satnica dozvoljava, ali Organizator nije dužan prilagoditi satnicu takvim pojedinim situacijama.

MX 29. ZAVRŠNE ODREDBE
Ovaj pravilnik vrijedi za 2020. godinu
Pravo tumačenja ovog Pravilnika je u nadležnosti Sportskog direktora za motocross.
Ovaj pravilnik usvojen je na sjednici Odbora Sport HMS održanoj 25.1.2020. godine

Direktor discipline
motocrossa
Zoran Mioč

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec

HMS PRAVILNIK O STAZAMA ZA MOTOCROSS - MX I ČETVEROCIKLE - Q

Temeljem članka 14. do 21. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, Odbor za sport donio je HMS Pravilnik o stazama za motocross i četverocikle.

PREGLED, LICENCA I KONTROLA

Članak 1.

Svaka staza na kojoj se održavaju utrke u motocrossu i četverociklima mora biti pregledana i imati važeću Licencu za staze izdanu od HMS-a. Prije izdavanja licence staze, svaka staza treba biti pregledana od predstavnika HMS-a.

Staza za MX koje se pregledava po prvi puta, mora biti pripremljena za utrke.

Pregled se obavlja najkasnije dva mjeseca prije održavanja utrke.

Postojeće staze za MX kojima ističe licenca, pregledavaju se u godini isteka na jednoj od utrka.

Pregled staze koja se prijavljuje za utrke HMS Prvenstvo Hrvatske, mora se izvršiti isključivo godinu prije, tijekom održavanja utrka nižeg ranga. U slučaju bitnih izmjena pravilnika o licenciranju ili izmjena kriterija o kategoriji staza sve licence staza prestaju vrijediti, a Organizatori utrka dužni su postupiti prema odlukama HMS-a.

Članak 2.

Da bi se staza pregledala, organizator utrke mora podnijeti pisani zahtjev. Uz zahtjev za pregled staze mora biti priložena skica staze u mjerilu 1:1000. Na skici staze osim same vozne trake moraju biti ucrtani svi elementi i mjesta propisana odredbama ovog HMS Pravilnika, kao što su:

- Svaki skok označen brojem
- startni prostor i predstartni prostor sa svim elementima
- zona obavještanja i popravaka (prostor za mehaničare)
- označena mjesta za suce na stazi
- označeno mjesto sudaca sa plavom zastavom
- parkiralište za vozače sa svom opremom i objektima
- mjesta za Medicinsku i Vatrogasni službu
- mjesto za brojanje krugova i izradu rezultata

- prostorije za Vodstvo utrke
- označene dozvoljene zone za gledatelje
- mjesta svih pratećih i ugostiteljskih objekata.
- WC-i za gledatelje i vozače
- mjesto za Verifikacijsku komisiju i Tehnički pregled

Predstavnik HMS-a koji je obavio pregled, mora napisati Zapisnik o pregledu u kojem su navedene sve karakteristike staze.

Zapisnik o pregledu radi se u dvije kopije, jedna ostaje predstavniku HMS-a, druga u Tajništvo HMS-a, dok druga ostaje organizatoru, te mora biti uvijek na raspolaganju HMS-ovim sucima u bilo koje vrijeme.

U slučaju dodatnog pregleda (neki elementi ne zadovoljavaju zadane kriterije, izmjene karakteristika staze i slično) svi dodatni nacrti ili zapisi moraju se priključiti već postojećoj dokumentaciji u obje kopije.

Odgovornost za traženje dodatnog pregleda je u isključivoj nadležnosti Organizatora ili Promotora, koji o tome mora obavijestiti HMS najkasnije 2 mjeseca prije već zakazanog pregleda.

Troškove pregleda uključujući i troškove predstavnika HMS-a (putne troškove, dnevnice, noćenje) snosi Organizator sukladno odredbama iz "članarine i pristojbe HMS-a".

Pregled staze može izvršiti samo HMS-ov Sudac vlasnik sudačke licence za motocross.

Članak 3.

LICENCA STAZE

Ako je pregled staze izvršen u skladu sa ovim HMS Pravilnikom, a HMS će izdati licencu.

Licenca staze važi tri godine počevši od 01. siječnja slijedeće godine.

Kada je stazi izdana licenca nisu dozvoljene nikakve preinake i izmjene na stazi, osim u slučaju poboljšanja sigurnosti ili "više sile".

Staza upisana u kalendar HMS-a smatra se istom onom kojoj je izdana licenca.

U licenci će biti navedene i klase/discipline koje mogu nastupiti na stazi, i ako je to potrebno naglasiti izmjene koje je potrebno izvršiti.

Ove izmjene mogu isključivo biti manjeg obima, a Organizator se obvezuje i odgovoran je za izvršenje izmjena prije početka utrke.

Produžavanje važnosti licence staze obavlja se dan prije početka utrke, a na osnovu zapisnika o obavljenom pregledu staze.

Licenciranje obavlja delegat HMS-a uz prisustvo organizatora.

Licenca staze vrijedi samo i isključivo za utrke upisane u kalendar HMS-a, i održana pod nadzorom HMS-a.

Putne troškove i troškove noćenja predstavnika HMS-a koji obavlja produženje licence staze snosi Organizator.

Članak 4.

PREGLED

Pregled staze sa svim elementima obavlja se dan prije službenog treninga. Ako je potrebno obaviti će se i naknadna kontrola u 8:00 na dan treninga ili utrke.

Pregled obavlja Delegat HMS-a.

Organizator je dužan delegatu HMS-a priložiti licencu staze i zapisnik o pregledu.

U posebni obrazac za pregled staze, za svaki element unosi se podatak o nalazu na taj način da se u svaki kvadratić upisuje "X" ako nađeno stanje zadovoljava, ili "-" ako ne zadovoljava.

Za svaki negativan odgovor navodi se članak ovog HMS Pravilnika koji nije zadovoljen, ili članak Zapisnika o pregledu staze.

Delegat HMS-a će na 1. sjednici Žirija podnijeti izvještaj o izvršenom pregledu.

U slučaju negativnog nalaza kontrole, a koje se odnosi na:

- širinu, dužinu i označenost staze
- širinu neutralne zone
- udaljenost gledatelja
- sigurnost vozača i gledatelja
- manjak sudaca i njihove opreme
- zatvoreni prostor za rad mjerne službe i žirija
- nepostojanje Hitne medicinske pomoći
- neispravnih startnih vrata, i slično,

Delegat neće dozvoliti održavanje utrke.

Sve troškove nastale zbog neodržavanja utrke, a uzrokovane su odlukom Delegata HMS-a zbog gore navedenih manjkavosti, snosi Organizator utrke.

Putne troškove delegata HMS-a snosi HMS, dok Organizator snosi troškove noćenja.

Članak 5.

OPČENITO

Staza za motocross i četverocikle mora biti izvedena na prirodnim terenima sa zemljanom ili pješčanom podlogom, odnosno podloga ne smije biti kamena ili stjenovita, te ne smije prelaziti preko duboke vode (više od 10 cm).

Za stazu se ne mogu koristiti betonske ili popločene površine. Površina staze mora za utrke biti pripremljena tako da nema dubokih (više od 15 cm) uzdužnih i poprečnih usjeka, rasutog debljeg kamenja, oštih kamenih stijena ili sličnih predmeta koji mogu ugroziti vozača prilikom utrke.

Članak 6.

DUŽINA

Dužina staze ne smije biti kraća od 1.300 metara, osim za staze s pravovaljanom licencom do isteka valjanosti licence.

Najveća dužina staze je do 1.750 metara mjereno duž središnjice staze.

U slučaju nepovoljnih vremenskih uvjeta dužina staze se može skraćivati, ali ne može biti kraća od 1.000 m.

Dužina staze za Quad utrke najmanje 1000 m.

Dužina staze za MX 50 i MX 65 odredit će na dan utrke Delegat HMS.

Članak 7.

ŠIRINA

Širina vozne površine staze za pojedince na najužem mjestu ne može biti manja od 6 metara.

Širina staze za Quad utrka na najužem dijelu ne može biti manja od 6 m.

Preporuča se širina staze od 8 m.

Članak 8.

VERTIKALNI PROSTOR

Vertikalni prostor smatra se tunel kojim se presijeca staza i služi gledateljima i svim drugim osobama za prolaz.

Slobodan vertikalni prostor iznad staze do bilo koje prepreke mora biti najmanje 3 m.

Članak 9.

BRZINA

Staza i sama površina staze mora biti tako izvedena da prosječna brzina ne bude veća od 50 km/h.

Članak 10.

NEUTRALNA ZONA

Sa svake strane staze po cijeloj dužini mora biti izvedena neutralna zona dovoljno široka da pruža dovoljnu sigurnost vozača i gledatelja.

Širina može varirati u odnosu na okolnosti, ali ni pod kojim uvjetima ne može biti uža od 1 m.

Na mjestima gdje je dozvoljen pristup publike, neutralna zona od strane gledatelja mora biti zaštićena ogradom ili prirodnom preprekom. Ograda mora biti dovoljno čvrsta i visoka najmanje 1,20 m.

Neutralna zona na strani staze, ako je to moguće, izvodi se zemljanim nasipom visine otprilike 50cm. Cijelom dužinom staze (ako je moguće), po vrhu ovog nasipa postavljaju se oznake staze (stupići).

Površina staze po cijeloj dužini mora sa obje strane biti označena s prikladnim jasno vidljivim stupićima. Ne dozvoljava se povezivanje stupića plastičnim trakama koji označavaju vožnu površinu, jedino na neizbježno kraćim dijelovima staze gdje bi moglo doći do kraćenja staze ili nepredviđenih situacija (odvajanje izlaznih putova za boks, prostor za mehaničare ili kraćenja staze).

Stupići moraju biti načinjeni od drva ili drugog savitljivog materijala, te ne smiju biti viši od 50 cm iznad zemlje, promjera do 25 mm da se lako lome, te dovoljno gusto postavljeni (preporuka: cca 4 m), ukoso u smjeru vožnje i moraju biti u boji (preporuča se žuta ili crvena).

Susjedne trake staze moraju biti međusobno udaljene najmanje 3 m uključujući i neutralnu zonu sa svake strane. Ako je ova udaljenost manja, onda se na takovim mjestima neutralne zone zaštićuju ogradom, balama slame i plastičnom ili drugom sličnom ogradom. Ova zaštita mora biti postavljena tako da se u slučaju nedopuštenog ponašanja nekog vozača spriječi sudaranje s vozačem iz suprotnog smjera koji je na drugom dijelu staze.

U slučaju prašine, stazu treba propisno navlažiti kako bi se osigurala dovoljna vidljivost vozača i zaštili gledatelji.

Polijevanje se može obavljati prije početka utrke, a po potrebi i u pauzi utrke.

Vidljivost mora biti takva da omogućava vozaču sigurnu preglednost staze najmanje od 5-10 m na mjestima najgušće prašine.

Članak 11.

PREPREKE

Kod izvođenja prepreka na stazi posebnu pažnju treba dati kutovima kod ulaza i izlaza sa prepreke u tom smislu da ulazni kutovi mogu biti okomitiji odnosno viši, dok izlazni kutovi trebaju biti blaži odnosno manji.

Ulazni kutovi viši od 80% nisu dozvoljeni.

Nisu dozvoljeni višestruki skokovi tzv. rifle koje se mogu odrediti kao polukružne uzastopne depresije u tlu, dublje od 0,80 m sa udaljenosti između vrhova ne manjim od 8 m.

Dozvoljeni su valoviti uzastopni skokovi određeni kao polukružne uzastopne depresije u tlu, ne dublje 0,80 m sa udaljenosti između vrhova od 8 do 12 m.

Članak 12.

STARTNA ZONA

a) Smještaj startnih vrata

Startna vrata moraju biti postavljena tako da omogućuju siguran start s podjednakim uvjetima za svakog sudionika u istom redu.

Drugi red nije dozvoljen.

Startna vrata moraju osiguravati start za najmanje 36, a najviše 40 vozača na HMS Prvenstvu Hrvatske.

Drugi red je dozvoljen za Quad s tim da u redu nesmije biti više od 15 vozila.

b) Startna površina

Startna površina ne smije biti duža od 125 m od startne linije do točke u kojoj unutarnja strana površine skreće u prvi zavoj nakon starta, a najmanja dužina 80 m.

Širina startne površine na najmanjoj udaljenosti od 80 m od startne linije ne smije biti uža od 50% širine startne crte.

Na startnoj površini ne smije biti skokova i drugih prepreka.

Članak 13.

ZONA U PREDSTARTNOM PROSTORU

Zona u predstartnom prostoru veličine 8m *40m, sa ulaznim i izlaznim vratima, kojima se mora spriječiti ulazanje i izlaženje,.

Ulaz i izlaz mora biti kontroliran od strane Sudaca.

Na vidnom mjestu na ulazu u predstartnom prostoru mora biti postavljen sat koji pokazuje službeno vrijeme.

Prostor mora biti opremljen sa stalcima ili instalacijama za ostavljanje

motocikla.

Nije dozvoljeno pušenje u predstartnom prostoru, i obavezno je isticanje znaka nepušenja.

Preporuča se da sve osobe u ovoj zoni budu primjereno odjevene.

Preporuča se postavljanje WC-a.

Članak 14.

SIGNALNE OZNAKE

Duž cijele staze moraju biti označena mjesta na kojima se nalaze Suci sa zastavicama koji signaliziraju vozačima u tijeku utrke o stanju na stazi.

Na Sudačkom mjestu postavljen je Sudac mahač po potrebi i pomoćni Sudac.

Isključivi zadatak suca mahača je u obavješćivanju vozača o stanju na stazi ili o drugim odlukama Direktora utrke. Tijekom treninga ili utrke ovaj Sudac nasmije napuštati svoje sudačko mjesto.

Sudac pomoćnik obavlja sve potrebne radnje vezano za sigurnost vozača i prohodnost staze, a sve po isključivoj zapovijedi Suce.

Na stazi na više mjesta treba postaviti i Suce sa plavom zastavom.

Ova mjesta moraju biti tako odabrana da su lako uočljiva od vozača i da osiguravaju potpuni pregled staze od sudaca na stazi, svaki Sudac mora imati pregled staze do slijedećeg Suce.

Njihova najveća međusobna udaljenost ne bi trebala biti veća od 150 m, a kod nepreglednih dijelova staze i visokih prepreka 50 m.

Sva kritična sudačka mjesta moraju biti povezana radio vezom sa Vodstvom utrke.

Svi Suci moraju posjedovati licencu najmanje HMS Motociklističkog suca.

Svako mjesto označeno je brojem koji se nalazi na stupicu visine 1 m.

Na stazi mora biti jasno označena crta cilja. Ona je označena uočljivom bijelom linijom poprečno uz stazu. Uz ovu crtu mora biti postavljen stupić sa oznakom cilja (ploča sa šah poljima ili natpis CILJ).

Članak 15.

POKAZIVANJE VREMENA I BROJANJE KRUGOVA

Neposredno uz ciljnu crtu, mora biti prostorija (može i mobilna) za službu mjerenja vremena i brojanja krugova.

Prostorija mora biti dobro zvučno izolirana, s osiguranom stalnom i stabilnom strujom, u kojoj mogu nesmetano obavljati posao najmanje 3 osobe.

Prostorija mora biti na povišenom terenu da bi Suci dobro vidjeli stazu. Uz ciljnu crtu obvezan je uređaj koji pokazuje proteklo vrijeme treninga ili utrke, a mora biti takove veličine da je lako uočljiv vozačima.

Članak 16.

PROSTOR ZA POPRAVKE I OBAVIJESTI VOZAČIMA – PIT LINE

Uz stazu mora biti osiguran prostor na kojem su smješteni mehaničari i pratioci za vozače, na kojem se obavljaju popravci i signalizacija vozačima za vrijeme utrke.

Prostor mora biti omeđen sa izvedenim ulazom i posebnim izlazom za vozače.

Na ulazu i izlazu mora biti Sudac.

Iz prostora mora biti moguć kontakt s prostorom za vozače bez prelaska staze.

Ova zona iz sigurnosnih razloga mora biti smještena tako da omogućuje nesmetano ulazanje i izlaženje iz zone (ne ispred i iza visoke prepreke).

Iz ove zone mora biti vidljiv uređaj za pokazivanje vremena i redosljed vozača.

Članak 17.

STARTNA VRATA

Startna vrata moraju biti sklopiva ili padajuća čvrste konstrukcije.

Upravljeti se može ručno ili daljinskim upravljačem s time da Sudac koji upravlja vratima je potpuno nevidljiv od strane vozača.

Minimalna visina vrata je 500 mm, a najveća 520 mm, širina betonske podloge najviše 600 mm.

Stražnja prepreka mora biti ugrađena na udaljenosti od 3 m od otvorenih vrata, a koja sprečava pomicanje motocikla unazad.

Stražnja prepreka za četverocikle mora biti označena drugom bojom svaka 2 m, stvarajući tako drugi startni red.

Udaljenost između stražnje prepreke i predstartnog prostora i/ili reklamne ograde, mora biti najmanje 6 m.

Startna vrata moraju biti tako konstruirana da se prednji kotač "uhvati" u slučaju da vozač starta prije nego su se vrata otvorila.

Mora biti posebni uređaj koji sprečava otvaranje vrata više od 80 stupnjeva. Vrata moraju biti izvedena tako da padaju pojedini dijelovi posebno za svakog vozača.

Ukupna širina startnih vrata može biti najviše 40 m, a padajućeg dijela za svakog vozača 1 m.

Za četverocikle širina startnih vrata može biti najviše 30 m, i treba je obojiti različito u parovima (svaka 2m).

Za četverocikle se dozvoljava start iz drugog reda.

Prije starta svake vožnje organizator je obavezan poravnati područje između vrata i zadnje prepreke.

Članak 18.

PARKIRALIŠTE ZA VOZAČE

Parkiralište za vozače mora biti smješteno na vodoravnoj površini dovoljno veliko da se u njemu mogu smjestiti svi vozači sa svojim vozilima. Podloga površine mora biti tako izvedena da je pristupačna po svakom vremenu.

Posebnu pažnju treba posvetiti otcjevanju vode, uređenju pristupnih putena i kretanja vozila po samom parkiralištu.

Prijelazni putovi moraju biti uvijek slobodni.

Organizator je obavezan u parkiralište postaviti službenu osobu koja osigurava red u parkiralištu.

Iz parkirališta mora biti osiguran pristup startnom području (bez mogućih kontakata s gledateljima), a ulaz i izlaz sa staze moraju biti na istoj strani.

Parkiralište mora biti potpuno ograđeno, a na ulazima odnosno izlazima postavljena vrata koja se mogu zatvoriti.

Neposredno uz izlaz iz staze mora biti izvedeno zatvoreno parkiralište (park ferme) u koje se mogu pohraniti najmanje 3 motocikla nakon utrke radi pregleda.

Ovaj prostor mora biti izveden tako da u potpunosti sprečava ulaz neslužbenim osobama.

U parkiralištu mora biti osiguran prostor za pranje motocikala opremljen sa 12 slavina za vodu i 12 električnih utičnica.

U parkiralištu za vozače ili neposredno uz njega mora biti izvedena probna staza za ispitivanje i pripremu motocikala.

Članak 19.

SLUŽBENE PROSTORIJE, OPREMA, UREĐAJI I URED UTRKE

Neposredno uz ulaz na stazu mora biti smješten Ured utrke. Ured utrke je zatvorena prostorija u kojoj vozači i sve ostale službene osobe mogu dobiti sve obavijesti.

Oglasna ploča (veličine 2 m duga i 1 m visoka) mora biti postavljena uz Ured utrke, za objavljivanje svih službenih obavještenja i rezultata treninga/utrke.

Ured utrke mora raditi cijelo vrijeme, da bi vozači mogli dobiti potrebne obavijesti.

Članak 20.

INSTALACIJE I OPREMA U PARKIRALIŠTU ZA VOZAČE

U parkiralištu za vozače mora biti izveden natkriveni prostor u kojem se obavlja Verifikacija i Tehnički pregled.

Ovaj prostor mora biti dovoljno veliki da se Verifikacija i Tehnički pregled mogu obavljati po svakom vremenu i opremljen sa svom potrebnom opremom.

Mora biti izveden ili instaliran sanitarni čvor koji je opremljen:

- s najmanje 3 slavine za vodu
- s najmanje 3 WC-a (2 muška, 1 ženski)
- s oglasnom pločom smještenom na vidnom mjestu
- osiguran prostor za smještaj ekipe za pružanje medicinske i vatrogasne pomoći.

Članak 21.

PRESS SLUŽBA

Preporuča se da organizator osigura prostor za obavljanje press poslova.

Prostoriju bi trebalo opremiti radnim stolovima, stolicama, telefonima i telefaksima s direktnim linijama i priključcima za struju.

Članak 22.

ŽIRI UTRKE

Za rad Žirija utrke mora biti osigurana posebna prostorija oslobođena od utjecaja buke motocikala, dovoljno velika i opremljena namještajem da u njoj Žiri može nesmetano raditi i održavati sjednice.

Dostupna samo službenim osobama.

Članak 23.

SLUŽBA ZA IZRADU REZULTATA

Služba treba biti smještena u neposrednoj blizini brojača krugova i mjerača vremena.(članak 14).

Prostorija mora biti izolirana od vanjskog utjecaja i dostupna samo službenim osobama.

Prostorija mora biti takve veličine da se u nju mogu smjestiti najmanje 4 osobe. Opremljena opremom i uređajima za brzu evidenciju krugova, obradu i izradu rezultata (fotokopirni aparat je obavezan).

Članak 24.

RAZGLAS ZA ZA OBAVIJESTI

Na stazi za vrijeme utrke mora biti instaliran razglas dovoljne snage putem kojeg se obavještavaju vozači, službeno osoblje i gledatelji.

Može se koristiti jedan razglas ili odvojeno poseban za vozače, a poseban za gledatelje, ovisi o smještaju parkirališta za vozače i prostora za gledatelje.

Članak 25.

POSTOLJE ZA POBJEDNIKE

U blizini ciljne crte ili na drugom mjestu mora biti postavljeno postolje za proglašenje pobjednika, povišeno od ostalog terena najmanje 80 cm.

Iza postolja mora biti zaštitni neprozirni reklamni pano.

Na panou je obvezno vidno istaknuti:

- službeni naziv utrke
- naziv utrke, datum i mjesto
- logo HMS-a, HOO-a i RH.
- reklame po odluci HMS-a

Slobodno je isticanje ostalih reklama po želji organizatora ili promotora, odnosno prema odredbama godišnjeg Dodatka.

Kod otvaranja utrke obvezno je sviranje himne Republike Hrvatske.

Kod proglašenja pobjednika međunarodnih utrke obvezno je sviranje himne države pobjednika prema Putovnici.

Organizator je dužan postaviti zastave Republike Hrvatske, EU, HMS, HOO te FIM EUROPE i FIM-a, ako su utrke upisane u međunarodni kalendar ili ako se boduju za Prvenstvo Europe ili Prvenstvo svijeta.

Članak 26.

OBJEKTI ZA POTREBE GLEDATELJA

Za potrebe gledatelja na stazi treba osigurati:

- ograđen prostor za smještaj gledatelja
- određen broj WC-a
- restoran ili drugi objekti za pružanje ugostiteljskih usluga
- osigurati pružanje prve pomoći
- osigurati protupožarnu zaštitu
- parkiralište za vozila

Članak 27.

MEDICINSKA SLUŽBA

Medicinska služba mora biti osigurana i organizirana sukladno s odredbama HMS Zdravstvenog Pravilnika uz obvezno prisustvo vozila Hitne pomoći.

Članak 28.

VATROGASNA SLUŽBA

Vatrogasna služba sa propisanim aparatima za gašenje požara mora biti smještena na nekoliko mjesta oko staze, u parku za vozače u predstartnom prostoru kao i prostoru za mehaničare.

Članak 29.

Skica staze kao prilog u mjerilu.

1. Skica vozne staze
2. Sigurnosna ograda gledališta
3. Startna površina
4. Oznake mjesta sudaca na stazi
5. Prostor za mehaničare i pratioc
6. Parkiralište za vozače

Svi elementi na priložima moraju biti ucrtani u skici staze po kojoj se obavlja pregled, licenciranje i kontrola staze i objekata.

Članak 30.

ZAVRŠNE ODREDBE

Ovaj Pravilnik se temelji na odredbama HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

Ovaj Pravilnik usvojen je na sjednici Odbora za sport HMS 25. 01. 2020. i bit će objavljen na Internet stranica i tiskovnim materijalima.

Tumačenje ovog Pravilnika je u nadležnosti Sportskog direktora Motocrossa, i četverocikla.

Sportski direktor
Motocrossa
Zoran Mioč

Sportski direktor
Četverocikla
Zoran Nožinić

Direktor
Odbora za sport
Miro Papeč

JASTREBARSKO - MLADINA PROGRAM UTRKA ZA 2020.

9.5.2020.	HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - TRIAL
16.-17.5.2020.	PRVENSTVO HRVATSKE - AUTOCROSS
6.-7.6.2020.	PRVENSTVO EUROPE - MOTOCROSS MX65 I MX85 HMS KUP HRVATSKE - VILKO SEVER MX SENIOR I MX VETERANI HMS MEDUNARODNO PRVENSTVO HRVATSKE MX65 I MX85
21.6.2020.	HMS PRVENSTVO HRVATSKE - MOTO SLALOM
21.6.2020.	HMS PRVENSTVO HRVATSKE - MOTO RALLY / Dolinom Kardinala HMS KUP HRVATSKE - VILKO SEVER
5.7.2020.	HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - SUPER MOTO
5.9.2020.	HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - TRIAL HMS KUP HRVATSKE - VILKO SEVER HMS MEDUNARODNO PRVENSTVO HRVATSKE
19.-20.9.2020.	PRVENSTVO EUROPE - QUAD HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - QUAD
17.10.2020.	HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - CROSS COUNTRY HMS KUP HRVATSKE - VILKO SEVER
17.10.2020.	HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE - SUPER ENDURO HMS KUP HRVATSKE - VILKO SEVER

PRAVILNIK
HMS MOTOCROSS REGIONALNIH LIGA
DODATAK MXR-2020.

MXR-1. TEMELJNE ODREDBE

Na temelju čl. 2 i 12. Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a Odbor za sport raspisuje Regionalne motocross lige 2020. koja se boduju za Prvenstva Hrvatskog Zagorja, Zagrebačke županije, Istre i Slavonije.

Za utrke iz članka 1. ovog Dodatka biti će donjet Poseban pravilnik gdje će biti određene sve pojedinosti.

MXR-2. NOSITELJ ORGANIZACIJE UTRKA
REGIONALNIH LIGA (ZAGORSKE, SLAVONSKE,
ISTARSKE)

Jedan od Organizatora Regionalne lige mora biti član HMS-a, te je odgovoran za poštivanje Pravilnika i provedbu utrka.

Organizator koji je učlanjen u HMS imenuje Direktora Regionalne lige koji je odgovoran za održavanje Regionalne lige.

MXR-3. KLASE I SUSTAV UTRKA

Klase i sustav svake Regionalne lige će odrediti svojim Pravilnikom, koji je sastavni dio ovog Dodatka.

MXR-4. PRAVO NASTUPA

Imaju pojedinci koji posjeduju

- rekreacijsku dozvolu (godišnju ili jednodnevnu uzetu na utrci)
- osiguranje (25.000 i 50.000 godišnju ili jednodnevnu uzetu na utrci)
- lječnički karton ili vozačku dozvolu jedne od kategorija

MXR-5. STARTNA PRISTOJBA I PRIJAVE VOZAČA

Startnine i prijave vozača će svaka Regionalna liga će odrediti svojim Pravilnikom.

MXR-6. OBAVEZE ORGANIZATORA

Svaka staza na kojoj se odvijaju utrke Regionalnih liga mora posjedovati Licencu staze izdanu od HMS-a, a prema HMS Pravilniku o motocross stazama HMS-a.

Svaki organizator je na utrci dužan osigurati:

- a). potvrdu o prijavi javnog skupa,
- b). Police osiguranja za gledatelje, službeno osoblje i Policu od odgovornosti na iznose prema Dodatku za MX utrke 2020.
- c). mjernu službu
- d). liječničku službu u skaldu sa HMS Zdravstvenim pravilnikom HNS-a
- e). vatrogasnu službu

MXR-7. BODOVANJE

Bodovaje će svaka Regionalna liga odrediti svojim Pravilnikom.

MXR-8. NAGRADE I PRIZNAJA

Nagrade i priznanja na svakoj utrci će svaka Regionalna liga će odrediti svojim internim Pravilnikom za svaku sezonu.

MXR-9. ZAVRŠNE ODREDBE

Izvršne i nadzorne dužnosti, trening vožnja, trajnja utrke, uvjeti za priznavanje rezultata, rokovi prijave, satnica utrka, izrada rezultata, biti će određene Pravilnikom za svaku Regionalnu ligu.

Ovaj Pravilnik vrijedi za 2020., a usvojen je na sjednici Odbora za sport HMS 25.01.2020.

Pravo tumačenja ovog Pravilnika je u nadležnosti Sportskog direktora za motocross i Direktora pojedine Regionalne lige.

Direktor discipline
za motocross
Zoran Mioč

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec