

MOTO UBRZANJE
HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK MU 15-2020.

MU 15-1. TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza na temelju čl. 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog Pravilnika raspisuje HMS Otvoreno pojedinačno prvenstvo Hrvatske, HMS Međunarodno pojedinačno prvenstvo Hrvatske, Prvenstvo Hrvatske za ekipe klubova, Timova, HMS Kup Hrvatske Vilko Sever, Bodovanje konstruktora, HMS motociklistički Kup Općina, HMS motociklistički Kup Gradova, HMS motociklistički Zlatni Trofej Županije i HMS Trofej HAK za 2020. g.

MU 15-1.1 POJAŠNJENJE MOTO UBRZANJA

Moto ubrzanje je način utrivanja koji podrazumijeva pravocrtni start dva motocikla u isto vrijeme uz najveće moguće ubrzanje na ravnoj stazi dužine 402 metra, a za cilj ima u najkraćem vremenu prijeći zadanu udaljenost.

MU 15-1.2. STAZA

Utrka se može održavati na svakoj asfaltiranoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 800 metara, a najmanja ukupna širina 8 metara. Staza mora biti podijeljena u dva prometna traka, a široka 4 i li više metara, označena i podijeljena vidljivim bijelim odnosno žutim linijama (najmanje debljine cm), ili fizički odvojena prirodnom površinom ili čunjevima.

Dužina staze na kojoj se održavaju utrke iznosi 402,336 metra (1/4 milje), dok je najmanja dužina zaustavnog dijela staze 350 metara. Dužina predstartnog prostora iznosi 50 ili više metara. Dozvoljeno je zadržavanje gledatelja s obje strane staze u duljini od 180 metara mjereno od starta. U ovom prostoru je obaveza čvrsta fizička ograda. Nakon oznake na 180 metara, nitko se, iz sigurnosnih razloga, ne smije kretati niti zadržavati. Iz ove odredbe su izuzete službene osobe na utrci i predstavnici sigurnosne službe. Sportski direktor Moto ubrzanja izdaje licencu/suglasnost za stazu na kojoj se održava utrka.

MU15-3. MOTOCIKLI I KLASE

MU 3.1 Amater 600

Klasa za serijske motocikle: 4 cilindrične zapremine do 650 ccm, trocilindrične 675 i dvocilindrične do 850 ccm i vozače početnike.

MU 15-3.2 Amater Open

Klasa za serijske motocikle zapremine veće od: 4 cilindrične (650 ccm), 3 cilindrične (675) i dvocilindrične 850m ccm i vozače početnike.

MU 15-3.4 Serija 600

Klasa za serijske motocikle: 4 cilindrične zapremine do 650 ccm, trocilindrične 675 i dvocilindrične do 850 ccm.

MU15-3.5 Serija Open

Klasa za serijske motocikle zapremine veće od: 4 cilindrične (650 ccm), 3 cilindrične (675) i dvocilindrične 850m ccm.

MU 3.6 Pro 600

Klasa za motocikle priređene po posebnim pravilima za drag utrke: 4 cilindrične zapremine do 650 ccm, trocilindrične 675 i dvocilindrične do 850 ccm i vozače početnike.

MU 3.7 Pro Open

Klasa za motocikle priređene po posebnim pravilima za drag utrke zapremine veće od: 4 cilindrične (650 ccm), 3 cilindrične (675) i dvocilindrične 850m ccm.

MU 15-3.8 Pro Drag

Klasa za motocikle priređene po posebnim pravilima za drag utrke. Samo jednom u sezoni se može promijeniti klasa. Motocikl na svakoj utrci mora proći Tehnički pregled te će nakon Tehničkog pregleda biti upućen u park vozača i na Kvalifikacijske vožnje prema satnici utrke.

MU15-4. VOZAČI

Utrci mogu pristupiti samo vozila A kategorije, koja u potpunosti zadovoljavaju uvjete iz Tehničkog pravilnika.

MU 15-4.1. VOZAČI KLASA „AMATER“

- Vozači klasa „Amater 600 i Open“ su vozači početnici u Moto ubrzanju
- Vozači početnici/amateri koji nisu duže od dvije sezone/godine sudjelovali u utrkama moto ubrzanja
- Vozač početnik/amater može sudjelovati u amater klasi maksimalno dvije godine neovisno o klasi “Amater 600” ili “Amater Open”
- Vozači koji u utrkama Moto ubrzanja u zadnjih 5 godina nisu ostvarili

u ukupnom poretku 1, 2, ili 3 mjesto na kraju sezone

- Vozači koji na utrci Moto ubrzanja u zadnje 3 godine na Kvalifikacijama ili utrci nisu ostvarili „ET“ vremena motocikla (mjereno bez reakcije vozača) brža od 10.800 sek. u klasi „Serija 600“ ili 10.200 sek. u klasi „Serija OPEN“
- Vozači moraju imati godišnju ili jednodnevnu licencu HMS-a, za jednodnevnu licencu, Organizator mora vozače osigurati na minimalan iznos (25.000,00 kn/50.000,00kn)

MU 15-4.2. VOZAČI KLASA „SERIJA“

- Vozači koji su u zadnjih 5 natjecateljskih sezona/godina Moto ubrzanja u ukupnom, poretku na kraju natjecateljske sezone u klasi „Serija 600“ i „Serija Open“ zauzeli 1,2 ili 3 mjesto.
- Vozači koji su u zadnje 3 natjecateljske sezone/godine Moto ubrzanja ostvarili vremena motocikla (mjereno bez reakcije vozača) brža od ET 10.800 sek. u klasi „Serija 600“ ili 10.200 sek. u klasi „Serija OPEN“, u kvalifikacijama ili u utrci
- Vozači moraju imati godišnju ili jednodnevnu licencu HMS-a, za jednodnevnu licencu, organizator mora vozačima osigurati na minimalan iznos (25.000,00 kn/50.000,00kn)
- Vozači koji su vozili 2 natjecateljske sezone/godine klasu AMATER 600 ili AMATER OPEN
- Dozvoljeno je miješanje klasa „Serija i „PRO“ u istoj sezoni npr. jednom vozaču da vozi klasu „Serija 600“ i klasu „PRO 600“ i sl.
- Jedan vozač može voziti dvije klase sa istim motociklom npr. Serija 600 i Pro 600 (motocikl mora zadovoljavati tehničke specifikacije potrebne za klasu u kojoj se natječe)
- Vozač može voziti npr. klasu Serija 600 sa jednim motociklom i klasu Pro OPEN sa drugim motociklom
- VOZAČIMA PRO KLASA KOJI SU NA KRAJU JEDNE(bilo koje) NATJECATELJSKE SEZONE OSTVARILI 1-3 MJESTO U UKUPNOM REDOSLJEDU: Dozvoljeno je nastupiti u serijskoj klasi pod uvjetom da na istoj utrci nastupi i u jednoj od PRO KLASA(naravno motocikl mora zadovoljavati tehničke specifikacije potrebne za klasu u kojoj se natječe)

MU 15-4.3. VOZAČI KLASA „PRO,,

Jedan vozač može voziti dvije klase sa dva različita motocikla unutar klasa PRO

MU 15-5. PRAVILA PONAŠANJA NA UTRCI

Prijave za utрку podnose se na odgovarajućem obrascu na službenoj web stranici, odnosno na dan utrke kod Organizatora. Rok za podnošenje prijava je na dan utrke do 10:00 sati. Direktor utrke zadržava pravo iznimno odrediti drugačije za pojedinu utрку. Svi sudionici na prijavu moraju doći osobno te prilikom prijave moraju obavezno predložiti važeću vozačku dozvolu i licencu izdanu od strane HMS-a potvrdu o plaćenju startnini. Vozači će nakon obavljene prijave, Verifikacije, bit upućeni na Tehnički pregled motocikla i opreme. Nakon završetka Kvalifikacija zamjena motocikla ili vozača nije moguća.

U slučaju kvara motocikla tijekom treninga ili nekog drugog razloga dozvoljena je promjena motocikla ali izričito u istoj ranije prijavljenoj klasi. Promjena motocikla nije dozvoljena ukoliko je se s istim vozila barem jedna Kvalifikacijska vožnja.

Novo prijavljeni motocikl prema prijavljenoj klasi mora zadovoljavati propise prema pravilniku za Tehničku ispravnost motocikla. Sve nepravilno, netočno ili nepotpuno ispunjene prijave neće biti prihvaćene.

MU 15-6. STARTNINA

- Startnina po prijavljenom vozaču s reklamom Organizatora iznosi 200,00 kn.
- Za serijske KLASA/ motocikle koji prijave i jednu od PRO KLASA neće se naplaćivati dodatna startnina .
- Startnina se naplaćuje na dan utrke. Prijave za utrke vrijede samo uz uplaćenu startninu.
- Startnina će biti vraćena u cijelosti samo ako prijava nije prihvaćena ili je utrka iz objektivnih razloga otkazano, a Organizator nije javio u roku od 7 dana novi datum održavanja.

MU 15-7. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Verifikacija i Tehnički pregled se obavlja na dan utrke u vrijeme predviđeno satnicom. Ukoliko vozač zadovoljava Verifikaciju, upućuje se sa motociklom i opremom na Tehnički pregled.

Sastanak s vozačima na dan utrke održati će se prema unaprijed objavljenoj satnici ili neposredno uručenoj na Verifikaciji na mjestu određenom za tu

svrhu (pred startni prostor). Svi vozači (ili njihovi imenovani zastupnici) moraju biti prisutni cijelo vrijeme dogovorenog sastanka. Kazna za nepristustvovanje na dogovorenom sastanku, može biti i isključenje iz utrke. Ukoliko vozač želi izvršiti promjene ili mehaničke zahvate na motociklu dužan je o tome obavijestiti Suca u parku vozača. Svi radovi na motociklu moraju biti završeni prije vremena predviđenog za ulazak u pred startni prostor.

Motociklu za koje se bude utvrdilo da je nesigurno i opasno po vozača ili posjetitelje, pristup utrci bit će onemogućen bez povrata uplaćene startnine. Ulaz na stazu je moguć samo uz dopuštenje Direktora utrke. Vožnja po pisti je dopuštena samo prijavljenom vozaču sa motociklom ili drugim vozilom Organizatora. Vozač treba voziti isključivo u svom prometnom traku bez mijenjanja putanje i smjera.

Nije dozvoljeno silaziti s motocikla prilikom i nakon poravnavanja na startnoj liniji, osim u slučaju dopuštenja Suca na startu. Nije dozvoljeno činiti opasne radnje i nespportski se ponašati u prostoru namijenjenom za odvijanje događaja.

Nije dozvoljeno nastupiti pod utjecajem opojnih sredstava ili alkohola (obavezno 0,00 ‰ alkohola).

Službeno osoblje ima pravo izvršiti neograničen broj alkotestiranja i provjera identiteta svakog vozača. Odbijanje alkotesta i provjere identiteta povlači za sobom gubitak statusa vozača.

Ukoliko, pri provjeri identiteta, vozač ne odgovara prijavljenom vozaču za pripadajuće vozilo isti će biti isključen, a eventualni bodovi s te utrke će mu biti oduzeti.

Ako vozač prekine utrku zbog mehaničkog kvara ili nekog drugog razloga, svoj motocikl mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po uputama službenog osoblja. Ukoliko vozač nije u mogućnosti ukloniti motocikl sa staze, ostavlja ga na mjestu kvara te postupuje po uputama Direktora utrke. Motocikl iz kojeg curi ili kaplje tekućina od koje se mijenjaju i smanjuju uporabna svojstva staze te zahtjeva njezino čišćenje, neće biti omogućena utrka.

Na stazi je dopuštena vožnja samo uz odobrenje Direktora utrke. Na stazi se ne dozvoljava vožnja unazad, okretanje ili kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja utrke. Kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja utrke moguće je samo uz nalog Direktora utrke. Paljenje guma (burnout) na

prostoru „eventa“ dozvoljeno je isključivo unutar pred startnog prostora na mjestu predviđenom za zagrijavanje guma prije utrke.

Nepoštivanje ovog članka biti će kažnjivo u skladu s propisanim kaznama. Najviša dozvoljena brzina kretanja motocikla izvan staze je 20 km/h. Motocikl ne smije napustiti svoje parkirno mjesto bez dopuštenja Direktora utrke. Bilo kakvo nepoštivanje naputaka Direktora utrke vozač će biti kažnjen.

MU15-8. UTRKA

Startu pristupaju dva vozača, svaki u jednoj stazi i natječu se u utrci Moto ubrzanja do 402,336 metra staze. Na motociklu se smije nalaziti isključivo prijavljeni vozač za to vozilo koji je prošao provjeru identiteta i alkotest. Suvozač nije dozvoljen. Start se odvija iz mjesta s uključenim motociklom, zaustavljenim pogonskim kotačem, dok je na semaforu upaljen signal “PRE STAGE” i “STAGE” ili prema uputi Direktora utrke. Niti jedan motocikl ne može startati izvan redosljeda svoje grupe, osim ako mu to ne dozvoli Direktor utrke. Svaki vozač koji nije pristupio startu u svoje startno vrijeme, odnosno na poziv Direktora utrke biti će isključen iz utrke.

Motocikl koji kretanjem pokrene mjerni uređaj (pomakne se sa PRE STAGE lasera) u vremenu većem ili jednakom 0,400 sekunde (vrijeme reakcije) nakon paljenja žutih svjetala ispravno je startalo i bit će označeno zelenim svjetlom.

Motocikl koji kretanjem pokrene mjerni uređaj (pomakne se sa PRE STAGE lasera) u vremenu manjem od 0,400 sekunde (vrijeme reakcije 0,000-0,399 sekunde) nakon paljenja žutih svjetala prerano je startalo, bit će označeno crvenim svjetlom i neće mu biti dozvoljen ponovni start te je isključen iz utrke (od ovog pravila su izuzete finalne vožnje). Utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja, nakon čega je vozač obavezan drastično smanjiti brzinu i uputiti se prema parku vozača sukladno uputama Direktora utrke.

MU 15-8.1 PREKID UTRKE I BODOVANJE

- U slučaju prekida utrke zbog vremenskih nepogoda, promijenjenih sigurnosnih uvjeta ili sl. situacija kada su sve klase odvezle Kvalifikacijske utrke za konačan redosljed i bodove će se uzimati odvezena vremena iz Kvalifikacijskih utrka ET vremena (bez reakcije).
- Za vozače klasa koji su potpuno završili utrku prije prekida, za

bodovanje uzima se redosljed iz završene utrke(ne primjenjuje se pravilo Kvalifikacijskog redosljeda).

- Za vozače klase koje su započeli utrku, ali nisu istu završili (nemaju pobjednika) za određivanje poretka i bodova se uzima Kvalifikacijsko pravilo.
- U slučaju da sve klase nisu završile minimalno jednu Kvalifikacijsku vožnju utrka se poništava .

MU 15-8.2 UTRKA KLASA „Amater 600“

U slučaju da vozač u utrci ostvari bolje vrijeme (mjereno bez reakcije vozača) ET vrijeme od 10.800 sek. biti će isključen i neće mu se dodijeliti bodovi.

MU 15-8.3. UTRKA KLASA „Amater OPEN“

U slučaju da vozač u utrci ostvari bolje vrijeme (mjereno bez reakcije vozača) ET vrijeme od 10.200 sek. biti će isključen i neće mu se dodijeliti bodovi.

MU 15-9. SIGNALIZACIJA

Start se odvija putem svjetlosne signalizacije (STARTER mjerna oprema, LED semafor) na način:

BIJELO GORNJI RED– pozivanje na startnu liniju (pre -stage)
BIJELO DONJI RED– smatra se da je zauzeta pozicija za start (stage) – priprema, pozor 3 x ŽUTO (istovremeno) – start ZELENO(vrijeme reakcije => 0.400sec) - ispravan start CRVENO (vrijeme reakcije <= 0.399sec) - prerani start (diskvalifikacija).

Ako vozač odustane od utrke ili bude isključen nakon što Organizator objavi parove, njegov protivnik postaje pobjednik i prolazi u sljedeći krug bez borbe.

Startu pristupaju dva vozača iste Klase za utrku. Pobjednik je onaj koji je ispravno startao i prvi prošao kroz cilj i time se kvalificirao u sljedeći krug do finalne utke.

MU 15-9.1. CRVENO SVIJETLO - RED LIGHT

- Red light (crveno svjetlo, prerani start) se u svim fazama utrka uzima kao izgubljena utrka i ne znači isključenje vozača.
- Ako je vozač prerano startao (crveno svjetlo) ili ako je odustao nakon kretanja sa starta, pobjeda se pripisuje njegovom protivniku samo ako

isti s motociklom prijeđe cijelu duljinu staze

- Ukoliko oba vozača naprave prerani start (red light), oba su izgubili utrku

NAPOMENA: Najbrža ostvarena vremena unutar klase uz imaju se isključivo za vrijeme utrka i Kvalifikacija, nikako s treninga.

Ispis vremena – TIMESLIP

Nakon svake utrke vozaču će biti dostavljen ispis ostvarenog vremena. Listić će biti uručen vozaču bez potrebe za napuštanjem istog. Uručenje će biti u gornjem parku vozača ili na drugom mjestu po odluci OO.

Pojasnjene pojmove:

- RL = red light = prerani start, isključenje, mjeri se samo ET
- RT = reaction time = vrijeme reakcije, potrebno min. 0,400sec (ispis na listiću 0,000)
- ET = elapsed time = vrijeme motocikla, bez vremena reakcije
- TT = total time = vrijeme motocikla + vrijeme reakcije

MU 15-10. TRENING, KVALIFIKACIJE, ELIMINACIJE

Direktor utrke omogućiti će neograničen broj testnih utrka, odnosno onoliko koliko to satnica dopusti. Službene Kvalifikacije se sastoje od minimalno dvije utrke. Svaki vozač je obavezan odvoziti barem jednu Kvalifikacijsku vožnju kako bi ga se uvrstilo u daljnje utrke. Služba MViOR je dužna navesti vremena Kvalifikacija za svakog vozača (time slip). U slučaju većeg broja kvalifikacijskih utrka, za svakog vozača se kao relevantno uzima njegovo najbolje ostvareno vrijeme. Najveći broj vozača u eliminacijama u svim klasama može biti 16 (TOP16), najmanji 3. Dodatne propise određuje Direktor utrke na terenu. U svim klasama osnovni princip će se uvijek primjenjivati, da se vozači koji imaju prvo i drugo Kvalifikacijsko vrijeme ne mogu po ždrijebu sresti ranije osim u finalu. Tako vrijedi i pravilo da se treće i četvrto Kvalifikacijsko vrijeme najranije mogu sresti u polufinalu.

U slučaju da je broj vozača manji od 8, vozači koji nemaju svog para po gore navedenom redosljedju, su „ luckywinneri“ (nakon Kvalifikacija -vozač sa ostvarenim najboljim ET (vremenom) i odmah prelaze u sljedeći krug utrke. Ovo pravilo se primjenjuje u svakom krugu utrke. Prvi vozač u paru je uvijek lijeva staza. Iznimno, izbor staze u slučaju spora se rješava bacanjem novčića. Pobjednik bira stazu.

Nakon što služba MViOR po završetku Kvalifikacijskih utrka poreda vozače od najbržeg prema najsporijem, isti će biti složeni u parove po principu najbrži- najsporiji, odnosno kao u primjeru:

- Primjer redosljeda parova:
4-5 / 3-6 / 2-7 / 1-8

Za redosljed u Kvalifikacijama uzima se u obzir samo vrijeme motocikla na stazi (ET), bez vremena reakcije.

MU 15-10.1. KVALIFIKACIJE KLASJE „AMATER 600“

- U slučaju da vozač u Kvalifikacijama ostvari bolje vrijeme (mjereno bez reakcije vozača) ET vrijeme od 10.800 sek. automatizmom se prebacuje u klasu „SERIJA 600“ na istoj utrci

MU 15-10.2. KVALIFIKACIJE KLASJE „AMATER OPEN“

- U slučaju da vozač u Kvalifikacijama ostvari bolje vrijeme (mjereno bez reakcije vozača) ET vrijeme od 10.200 sek. automatizmom se prebacuje u klasu „SERIJA PRO“ na istoj utrci

MU 15-11. PRIGOVOR

Prigovori se podnose pismenim putem Direktor utrke i to:

1. prigovori na rad Verifikacijske komisije i Tehničke komisije –30 minuta od Verifikacije i Tehničkog pregleda,
2. prigovori zbog nepravilnosti u Kvalifikacijama – 15 minuta nakon završetka Kvalifikacija,
3. prigovor zbog nepravilnosti u utrci – 30 minuta nakon završetku objave rezultata po klasama.

Razmatrat će se samo jasno obrazložen prigovor u pismenom obliku predani Direktor utrke unutar predviđenog vremena. Pristojba za prigovor pod rednim brojem 2 i 3 iznosi 100,00kn. Ukoliko se prigovor usvoji, pristojba se u cijelosti vraća vozaču.

U slučaju žalbe na pobjednika Organizator utrke nagradu dodjeljuje po okončanju/rješenju žalbenog postupka.

MU 15-11.1. PRIGOVOR KOJI UKLJUČUJE PROVJERU POGONSKOG AGREGATA

- Pristojba za prigovor pod rednim brojem 1 (koji uključuje i provjeru pogonskog agregata) za sve klase iznosi 2.000,00Kn. Ako se pokaže

da je prigovor neosnovan, strana koja ulaže prigovor gubi pravo na povrat pristojbe.

- Ako je prigovor osnovan pristojba se vraća u cijelosti podnositelju prigovora, a tuženi vozač će biti isključen iz utrke i dužan je nadoknaditi troškove pregleda, a motocikla u iznosu pristojbe od 2.000,00 kn.

MU 15-12. BODOVANJU U PRVENSTVU

Bodovanje će se primjenjivati po sistemu:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

MU 15-12.1. BODOVANJE VOZAČA

- U svim klasama vozači će se bodovati prema ovom Dodatku MU 15-12. Da bi se klasa bodovala mora biti najmanje 3 vozača.
- Strani vozači da bi se bodovali u Otvorenom Prvenstvu Hrvatske moraju imati ishoditi startnu dozvolu matičnog saveza
- U slučaju da inozemni vozač pristupi utrci i ishoditi dnevnu licencu a nema startnu dozvolu matičnog saveza ne ulazi u sustav bodovanja i ostvareni rezultat se ne boduje

MU 15-12.2. UKUPNO BODOVANJE

Ukupno bodovanje za ukupni redosljed vozača će se priznati za pojedinu klasu ako je u klasi koja se boduje odvezeno ukupno 60 posto utrka prema ovom Dodatku MU 12.1. (čitaj; u 60 posto utrka je u klasi koja se boduje bilo minimalno 3 vozača)

MU 15-12.3. REDOSLJED EKIPA KLUBOVA I TIMOVA SPONZORA

- Redosljed Ekipe klubova određuje se na temelju osvojenih bodova 3 najbolja vozača kluba.
- Redosljed Timova sponzora određuje se na temelju osvojenih bodova 2 vozača
- Timovi sponzora se sastoje od dva vozača bez obzira na klasu i klub.
- Vozači Ekipe klubova mogu biti iz bilo koje klase. Ukoliko isti vozač nastupa u dvije klase za redosljed Ekipe kluba uzima mu se rezultat

- samo iz jedne klase – bolji rezultat.
 - Ukoliko dvije ili više Ekipe klubova imaju isti broj bodova, za redosljed se uzima rezultat vozača iz više klase.
 - Ukoliko na kraju natjecateljske godine dvije ili više Ekipe klubova ima isti broj bodova, za redosljed se računa rezultat zadnje utrke.
- Ekipe klubova i Timova ne prijavljuju se posebno na utrci.

MU 15-13 NAGRADE I PRIZNANJA

Organizator je dužan dodijeliti prigodne nagrade vozačima, odmah po završetku svake utrke za pojedinu klasu i to:

- pobjedniku u svakoj klasi u redosljedu vozača za I – III mjesto
- u redosljedu Ekipe klubova I – III mjesto
- u redosljedu Timova sponzora I – III mjesto
- Organizator može dodijeliti i posebne nagrade, koje mora objaviti u Posebnom pravilniku.

Na kraju sezone HMS će dodijeliti nagrade:

- Vozačima I - III mjesto
- Ekipama klubovima I - III mjesto
- Timovima sponzora..... I - III mjesto

VOZAČI KLASA AMATER SE BODUJU ZA KUP HMS-a

Prilikom primanja nagrada na utrci, vozači su dužni izići na pobjedničko postolje primjereno odjeveni. Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada neće se dozvoliti dolazak na postolje i neće im biti uručene nagrade. HMS će na kraju godine proglasiti vozača u disciplini MU, klub godine, Tim godine, najboljeg organizatora, dodijeliti će Nagrade za okoliš i fair play i Sudac godine.

Pojedincima i donatorima uručit će se posebna HMS Priznanja.

MU 15-14 ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

Motociklistička jakna

Vozači obvezno moraju nositi zaštitnu jaknu opremljenu sa štitnicima na ramenima i laktovima. Preporuča se nošenje kompletnog odijela jednodijelnog ili dvodijelnog. Izričito je preporučljivo nositi štitnik za

kralježnicu. Jakna može biti i od drugih materijala ekvivalentnima koži, a namijenjena motociklizmu s propisanim štitnicima na laktovima i ramenima. Za „pro klase“ i „drag super street“ klase obavezan je kožni kombinezon jednodijelni ili dvodijelni.

Rukavice

Vozači moraju obvezno nositi zaštitne rukavice.

Zaštitna kaciga

Obavezno nošenje zaštitne motociklističke kacige za sve sudionike na treningu, Kvalifikacijama i eliminacijama. Zaštitna kaciga mora biti Homologirana, pravilno učvršćena, dobro pristajati i biti u dobrom stanju.

MU 15-14.1. ZAŠTITNA OPREMA KLASA „SERIJA“ I,, AMATER“

- Obvezna zaštitna jednodijelna ili dvodijelna motociklistička kaciga
- Obvezna motociklistička jakna opremljena sa štitnicima na laktovima i ramenima.
- Obvezne su zaštitne motociklističke rukavice i motociklističke hlače od čvrstog materijala.
- Nije dozvoljeno je nositi trenerke i obične pamučne ili sl. hlače.
- Obuća mora biti od čvrstih materijala i potpuno zatvarati stopalo.
- Preporučena je kožna obuća namijenjena primjeni u motociklizmu.

MU 15-14.2. ZAŠTITNA OPREMA KLASA „PRO“

- Obavezan je kožni kombinezon jednodijelni ili dvodijelni.
- Obvezna jednodijelna zaštitna kaciga
- Obvezne zaštitne motociklističke čizme
- Obvezne zaštitne motociklističke rukavice

MU 15-15 MEDICINSKA VOZILA

Medicinsko/a vozilo/a, mora/ju biti bijele boje, opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake MEDICINSKO VOZILO' - "MEDICAL CAR" moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se pojedine utrke održavaju noću te oznake moraju biti od reflektirajućeg materijala.

MOTO UBRZANJE
HMS TEHNIČKI PRAVILNIK
MU 15-2020.

Temeljem 30. do 32. HMS Osnovnog tehničkog pravilnika, Odbor za sport donio je HMS Tehnički pravilnik za Moto ubrzanje.

MU 15-1. OPĆE ODREDBE

- MU 1.1. Mjerenje kapaciteta
- MU 1.2. Mjerenja
- MU 1.3. Rama
- MU 1.4. Utezi
- MU 1.5. Visina od tla
- MU 1.6. Prednje vilice
- MU 1.7. Kočnice
- MU 1.8. Kotači
- MU 1.9 I spušne cijevi

**MU 15-2. POSEBNA PRAVILA ZA KLASU "SERIJA 600"
I "SERIJA OPEN"**

- MU 2.1 Definicija
- MU 2.2 Okvir
- MU 2.3 Uteg
- MU 2.4 Ovjes
- MU 2.5 Vozači serijskih klasa MU 2.6 Ispuh
- MU 2.7 Oklopi
- MU 2.8 Sjedala
- MU 2.9 Kotači
- MU 2.10 Signalizacija
- MU 2.10.1 Pogonski agregat MU 2.10.2 Elektronika
- MU 2.10.3 Gorivo

**MU 15-3 POSEBNA PRAVILA ZA KLASU PRO 600
I PRO OPEN**

- MU 3.1 Definicija
- MU 3.2 Okvir
- MU 3.3 Ovjes
- MU 3.4 Produživanje stražnje vilice

MU 3.5	Ispuh
MU 3.6	Oklopi
MU 3.7	Sjedala
MU 3.8	Kotači
MU 3.9	Motor
MU 3.9.1	KLASA „PRO 600“
MU 3.9.2	KLASA „PRO OPEN“
MU 3.10	Gorivo
MU 3.11	Elektronika

MU 15-4. POSEBNA PRAVILA ZA KLASU “PRO DRAG ” “AMATER 600” i “AMATER OPEN”

MU 6.1	Definicija
MU 6.2	Okvir
MU 6.3	Uteg
MU 6.4	Ovjes
MU 6.5	Vozači serijskih klasa
MU 6.6	Ispuh
MU 6.7	Oklopi
MU 6.8	Sjedala
MU 6.9	Kotači
MU 6.10	Signalizacija
MU 6.11	Pogonski agregat
MU 6.12	Elektronika
MU 6.13	Gorivo

MU 15-5. OPĆE ODREDBE

MU 15-5.1. Mjerenje kapaciteta

Zapremina svakog motocikla se izračunava geometrijskom formulom koja daje zapreminu cilindra, dijametar se izražava provrtom, a visina je hod tj. prostor u kojem se klip kreće od najviše do najniže točke:

$$\text{Zapremina} = \frac{D^2 \times 3.1416 \times C}{4}$$

$$D = \text{provrt} \quad I \quad C = \text{hod}$$

MU 15-5.2. Mjerenja

Sva mjerenja dužine i visine od tla moraju se obaviti s motociklom na ravnoj površini s vozačem u poziciji.

MU 15-5.3. Rama

Okvir ili rama moraju biti u potpunosti serijski! Nikakve dorade nisu dozvoljene osim estetske prirode kao štitnici rame ili ukrasni karboni! Izuzetak je klasa “PRO DRAG ” gdje su dozvoljene modifikacije rame ili posve novi okviri motora.

MU 15-5.4. Utezi

Uteg je određen kao komponenta pričvršćena na bilo koji dio motocikla za svrhom da doda težinu motociklu. Svaki korišteni materijal dodan motociklu mora biti učvršćen uz okvir i na siguran način, samoljepljive vrpce i vezice nisu dozvoljene. Nije dozvoljeno dodavati utege na prednju vilicu, osovine kotača ili kotače. Utege ne smije nositi vozač.

MU 15-5.5. Visina od tla

Najmanja visina od tla s vozačem u poziciji za utrku i pritiskom guma od 1 bar mora biti 30mm. Mora biti moguće nagnuti motocikl iz uspravne pozicije u jednu i drugu stranu 12 stupnjeva, bez da ijedan dio motocikla, osim guma, dodiruje tlo.

MU 15-5.6. Prednje vilice

Prednje vilice moraju biti teleskopskog tipa sa hidrauličnim radom. Niti jedan dio motocikla ne smije dirati tlo osim kotača kada su vilice u najnižem dijelu sabijene (spuštene). Amortizer upravljača je u slobodnom izboru.

MU 15-5.7. Kočnice

Motocikli moraju biti opremljeni s dvije nezavisne kočnice koje djeluju na dva kotača. Najmanja veličina diskova prednjih kočnica za duple diskove 220mm za jedan disk 250mm. Stražnji disk je u vlastitom izboru.

MU 15-5.8. Kotači

Motocikli moraju biti opremljeni s felgama predviđenim za motocikle. Gume moraju biti brzinske oznake najmanje ‘V’, šare ne manje dubine od 1mm i moraju biti za cestovnu namjenu. Površina „slick“ gume mora sadržavati indikacijske rupe o potrošenosti gume i to na sredini.

MU 15-5.9. Ispušne cijevi

- Ispušne cijevi i ispuh ne smiju viriti ispred stražnjeg kotača i moraju biti usmjereni dalje od vozača, rezervoara i guma.
- Fleksibilne ispušne cijevi nisu dozvoljene.

MU 15-2. POSEBNA PRAVILA ZA KLASU "SERIJA 600" I "SERIJA OPEN"

MU 15-2.1 Definicija

- Ova klasa se odnosi samo na motocikle serijske proizvodnje.
- Motocikli ne moraju biti registrirani (osim u slučaju utrka gdje to Organizator posebno traži).
- Vozači moraju imati jednodnevnu licencu ili godišnju vozačku licencu izdanu od HMS-a. Organizator za jednodnevnu licencu mora osigurati vozača na minimalne iznose na 25.000,00 i 50. 000,00 kuna.
- Strani državljani moraju imati valjanu vozačku dozvolu koja odgovara kategoriji motocikla (na utrci im se izdaje jednodnevna licenca od HMS-a)

MU 15-2.2 Okvir

- Okvir mora biti u potpunosti serijski.
- Nisu dozvoljene nikakve dorade na okviru motocikla osim dodavanja zaštita istoga u vidu karbona ili plastičnih elemenata.

MU 15-2.3 Uteg

- Dodavanje utega nije dozvoljeno.

MU 15-2.4 Ovjes

- Prednje vilice moraju imati tvorničku visinu i dužinu hoda.
- Dozvoljeno je spuštanje motocikla na prednjim vilicama do 20 mm
- Nije dozvoljeno ukrućivanje prednjeg i stražnjeg kraja (navojna šipka, gurtne itd.)
- Skraćivanje prednjih vilica ili bilo kakve modifikacije koje bi utjecale na visinu ili rad istih osim u okviru tvorničkih postavki nisu dozvoljene.
- Dozvoljeno je mijenjati visinu stražnjeg kraja motocikla do 20 mm
- Promjena stražnjeg polužja koja bi utjecala na visinu motocikla je dozvoljena
- Ukupni međuosovinski razmak je dozvoljeno povećavati isključivo unutar tvorničkih postavki.

MU 15-2.5 Vozači serijskih klasa

- Vozači koji su u zadnjih 5 natjecateljskih sezona/godina Moto ubrzanja u ukupnom, poretku na kraju natjecateljske sezone u klasi Serija 600 i Serija Open zauzeli 1,2 ili 3 mjesto.
- Vozači koji su u zadnje 3 natjecateljske sezone/godine Moto ubrzanja

ostvarili vremena motocikla (mjereno bez reakcije vozača) brža od ET 10.800 sek. u klasi "Serija 600" ili 10.200 sek. u klasi "Serija OPEN", u kvalifikacijama ili u utrci.

- Vozači moraju imati godišnju ili jednodnevnu licencu HMS-a, za jednodnevnu licencu, Organizator mora vozačima osigurati na mini malan iznos (25.000,00 kn/50.000,00kn).
- Vozači koji su vozili 2 u sezoni/godine klasu AMATER 600 ili AMATER OPEN.

MU 15-2.6 Ispuh

- Dozvoljena je izmjena cijelog ispušnog sustava i stražnjeg topa.
- Motocikl mora imati stražnji ispušni top.

MU 15-2.7 Oklopi

- Nije dozvoljena upotreba karbonskih oklopa.
- Nisu dozvoljeni karbonski dijelovi kojima je namjena spuštanje ukupne težine motocikla.
- Dozvoljeni su zamjenski vjetrobriani.
- Dozvoljeni su zamjenski oklopi ali moraju odgovarati modelu istog motocikla
- Dozvoljeni su karbonski dijelovi ukrasne namijene.

MU 15-2.8 Sjedala

- Moraju biti serijska.
- Preinake sjedala mogu biti ukrasne namjene.
- Nije dopuštena izmjena sjedala kojima bi se utjecalo na visinu sjedenja vozača.

MU 15-2.9 Kotači i gume

- Dozvoljena je izmjena felgi različitih proizvođača
- Dozvoljene su isključivo cestovne gume. Nije dozvoljena upotreba specijalnih guma za drag utrke npr. „Shinko“.
- Dozvoljeno je koristiti „slick“ gume ali iste (prednja i zadnja) moraju biti uredno narezane, a dubina mjerena na sredini gume mora biti minimalno 1mm.
- Tlak guma je dozvoljeno korigirati. Minimalan dozvoljeni pritisak guma iznosi 0.9 bara
- Prednja guma mora biti tvorničkih dimenzija, propisane širine i visine

MU 15-2.10 Signalizacija

- Motocikl mora imati potpunu signalizaciju prednji far i stražnje svijetlo isključivo tvorničke ugradnje. Navedena signalizacija mora biti ispravna.
- Prednji far i stražnje pozicijsko svijetlo na serijskom motociklu mora za vrijeme kvalifikacija i utrke raditi (biti upaljeno). Stražnje STOP svijetlo mora biti ispravno, aktivirano prednjom i zadnjom kočnicom.
- Stražnja stop lampa može biti zamjenska ukoliko je tvorničkog izgleda i namijenjena za isti model motocikla.
- Motociklu je dozvoljeno ukloniti prednje i zadnje pokazivače smjera
- Sa motocikla je dozvoljeno ukloniti retrovizore
- Sa motocikla je dopušteno ukloniti nosač tablice

MU 15-2.11 Pogonski agregat

- Agregat mora biti serijske proizvodnje. Nije dozvoljeno povećavati serijsku zapreminu motora.
- Za klasu serija 600 je ograničenje zapremine motora za 4 cilindrične motore do 650 ccm, 3 cilindrične 675 ccm i 2 cilindrične 850 ccm.
- Za klasu SERIJA OPEN nema ograničenja što se tiče zapremine agregata, ali ista mora biti serijske proizvodnje
- Zabranjena je upotreba „nitro“ sustava, turbine i kompresori.

MU 15-2.12 Elektronika

- Dozvoljeni su dodatni elektronski sustavi pomoću kojih se može utjecati na optimiziranje ubrzigane smjese.
- Dozvoljeno je korištenje “quick shifter” sustava koji omogućuju prebacivanje brzine bez stiskanja spojke i puštanja gasa, isti mogu biti “aftermarket” proizvodnje
- Dozvoljena je upotreba “launch control” sustava

MU 15-2.13 Gorivo

- Svi obični benzini sa benziske crpke su dozvoljeni
- Nije dozvoljena upotreba specijalnih trkaćih benzina, metanola, etanola, nitrometanola

MU 15-3 POSEBNA PRAVILA ZA KLASU ”PRO 600” I “PRO OPEN”

MU 15-3.1 Definicija

Ova klasa se odnosi samo na motocikle pripremljene po pravilima te klase i za vozače sa dosadašnjim iskustvom u utrkama Moto ubrzanja. Motocikli

ne moraju biti registrirani (osim u slučaju utrka gdje to organizator posebno traži), ali moraju imati valjanu dokumentaciju.

- Vozači moraju imati Nacionalnu godišnju licencu izdanu od HMS-a ili za strane državljanu licencu izdanu od matičnog saveza zemlje kojoj pripadaju.
- Dozvoljeno je nastupiti i vozačima sa jednokratnom dnevnom licencom izdanom od HMS-a, uz osiguranje vozača na najmanje 25.000,00kn/50.000,00kn.

MU 15-3.2 Okvir/rama

- Dozvoljene su preinake na okviru serijskog motocikla ili izrada posebnog okvira.

Sve preinake i dorade na okviru motocikla moraju biti izvedene na siguran način

MU 15-3.3 Ovjes

- Dozvoljene su djelomične ili potpune izmjene ovjesa dok god je zamjena namijenjena istom tipu motocikla.
- Prednje vile moraju biti teleskopskog tipa. Dozvoljeno je prednje vilice ukrotiti tako da iste nemaju hod. Ukrućivanje vilica mora biti izvedeno na način da je moguće zakretanje upravljača u obje strane ne manje nego što je to predviđeno tvorničkim postavkama
- Spuštanje motocikla na prednjim teleskopima je dozvoljeno onoliko, sve dok ne utječe na najmanju propisanu visinu motocikla od tla od 30mm.
- Hod zadnjeg kraja motocikla nije dozvoljeno blokirati

MU 15-3.4. Motocikl

Na agregatu su dozvoljene sve vrste modifikacija.

MU 15-3.5. KLASA „PRO 600“

- Za klasu serija 600 je ograničenje zapremine motora za 4 cilindrične motore do 650 ccm, 3 cilindrične 675 ccm i 2 cilindrične 850 ccm.
- Nije dozvoljena upotreba „nitro“ sustava, turbine, kompresora.

MU 15-3.6. KLASA „PRO OPEN“

- Zapremine motocikla preko 636 ccm za 4 cil. motore, 675 ccm 3 cil. i 850 ccm 2 cilindrične.
- Dozvoljena je promjena zapremine motocikla.
- Nije dozvoljena upotreba nitro sustava,turbine, kompresora.

MU 15-3.7. Gorivo

- Dozvoljene su sve vrste benzina i specijalnih trkaćih benzina, uporaba etanola, metanola u bilo kojem postotku
- Nije dozvoljena upotreba nitrometanola

MU 15-3.8. Elektronika

- Dozvoljena bilo koja vrsta karburatora ili direktnog ubrizgavanja ili ecu jedinica.

MU 15-3.9. Produžavanje stražnje vilice

- Dozvoljena je modifikacija i zamjena stražnje vilice dužom sve dok ukupna dužina međuosovinskog razmaka ne prelazi 1730 mm, mjereno od prednje osovine do stražnje osovine u maksimalno izduženom položaju.

MU 15-3.10. Ispuh

- Dozvoljena je potpuna izmjena ispušnog sustava.
- Nije dozvoljeno odstraniti stražnji prigušni top.

MU 15-3.11. Oklopi

- Oklopi mogu biti serijski ili zamjenski trkači. Moraju zadržavati originalni obris motocikla.
- Motocikl može i ne mora sadržavati signalizaciju.
- Oklopi moraju biti pravilno učvršćeni da ne utječu na sigurnost utrke.
- Donji dio oklopa može biti modificiran tako da se ispušna cijev uklopi, ista se smije odstraniti ako to ne utječe na stabilnost ostatka oklopa.

MU 15-3.12. Sjedala

- Dopuštene su izmjene sjedala koja sprječavaju klizanje vozača prema nazad.

MU 15-3.13. Kotači

- Dozvoljene izmjene originalnih felgi namijenjenim motociklima.
- Dozvoljene su cestovne i trkaće gume.
- Dozvoljeno odstranjivanje alternatora.
- Motocikl mora imati starter i mora biti u mogućnosti samostalnog paljenja.
- Dozvoljena je upotreba „launch control sustava“ kao i sustava za kontrolu podizanja motocikla na stražnji kotač.

MU 15-4. POSEBNA PRAVILA ZA KLASU “PRO DRAG”

MU 15-4.1. Definicija

- Ova klasa je prvenstveno namijenjena za motocikle pripremljene prema Europskim moto drag pravilima za klasu “Superstreet “.
- Isključivo za motocikle opremljene turbo punjačima, kompresorima i nitro sustavom.
- Dozvoljena je kombinacija dva sustava npr. turbo punjač plus nitro sustav.

MU 15-4.2. Okvir

- Može biti bilo koje vrste, serijski, modificiran ili u potpunosti novo izrađen.
- Svi varovi i modifikacije moraju biti izvedeni na stručan i siguran način.

MU 15-4.3. Ovjes

- Spuštanje motocikla na prednjim teleskopima je dozvoljeno onoliko, sve dok ne utječe na najmanju propisanu visinu motocikla od tla od 30mm. Isto vrijedi i za spuštanje stražnjeg kraja motocikla.

MU 15-4.4. Stražnja vilica

- Dozvoljena je modifikacija i zamjena stražnje vilice dužom sve dok ukupna dužina međuosovinskog razmaka ne prelazi 1730 mm, mjereno od prednje osovine do stražnje osovine u maksimalno izduženom položaju.
- Dozvoljena je upotreba stražnjih ovjesa protiv propinjanja. (cijevi kao produžetaka koji bi onemogućili propinjanje motocikla na stražnji kotač „ Wheelie bars“ prema pravilniku za MU 15-5 Cijevi protiv propinjanja na stražnji kotač (Wheelie bar)

MU 15-4.5. Ispuh

- Dozvoljene izmjene cijelog ispušnog sustava.
- Dozvoljeno je odstraniti stražnji prigušni top.

MU 15-4.6. Oklopi

- Oklopi moraju biti pravilno učvršćeni da ne utječu na sigurnost u vožnji.
- Donji dio oklopa može biti modificiran da se ispušna cijev uklopi, dozvoljeno je isti odstraniti ako to ne utječe na stabilnost ostatka oklopa.

MU 15-4.7. Kotači

- Dozvoljene izmjene originalni felgi.
- Dozvoljene su cestovne i trkaće gume.

MU 15-4.8. Gorivo

- Dozvoljene sve vrste benzina i specijalnih benzina, upotreba etanola, metanola u svim omjerima
- Nije dozvoljena upotreba nitrometanola.

MU 15-4.9. Elektronika

- Dozvoljena bilo koja vrsta karburatora ili direktnog ubrizgavanja ili ecu jedinica.
- Dozvoljeno odstranjivanje alternatora.
- Motocikl mora imati starter i mora biti u mogućnosti samostalnog paljenja.
- Dozvoljena je upotreba „launch control sustava“ kao i sustava za kontrolu podizanja motocikla na stražnji kotač.

MU15- 5 Cijevi protiv propinjanja na stražnji kotač (Wheelie bar)

- Najveća moguća dužina od 3,310 mm od središta prednje osovine od središta osovine od cijevi protiv propinjanja (Wheelie bar).
- Kotači na „Wheelie bar“ osovini koja ostvaruje kontakt sa podlogom ne smiju biti od metala.

MU 15-6 Posebna pravila za klasu “Amater 600” i “Amater OPEN”

MU 15-6.1. Definicija

Ova klasa se odnosi izričito na motocikle serijske proizvodnje i vozače početnike amatere. Motocikli ne moraju biti registrirani (osim u slučaju utrka gdje to Organizator posebno traži), ali moraju imati valjanu dokumentaciju. Vozači ne moraju imati vozačku dozvolu.

Od strane HMS-a im se izdaje jednodnevna licenca ili godišnja vozačka licenca.

Strani državljani moraju imati valjanu vozačku dozvolu koja odgovara kategoriji motocikla (na utrci im se izdaje jednodnevna licenca od HMS-a)

MU 15-6.2. Okvir

Okvir mora biti u potpunosti serijski. Nisu dozvoljene nikakve dorade na okviru motocikla osim dodavanja zaštita istoga u vidu karbona ili plastičnih elemenata.

MU 15-6.3. Uteg

Dodavanje utega nije dozvoljeno.

MU 15-6.4. Ovjes

- Ovjes motocikla mora biti potpuno serijski.
- Prednje vilice moraju imati tvorničku visinu i dužinu hoda.
- Nije dozvoljeno spuštanje motocikla na prednjim vilicama.
- Skraćivanje prednjih vilica ili bilo kakve modifikacije koje bi utjecale na visinu ili rad istih osim u okviru tvorničkih postavki nisu dozvoljene.
- Nije dozvoljeno mijenjati visinu stražnjeg kraja motocikla, osim onim načinom koji je tvornički predviđen kao npr. (utjecati na prednabijanje stražnje opruge).
- Promjena stražnjeg polužja koja bi utjecala na visinu motocikla nije dozvoljena.
- Ukupni međuosovinski razmak je dozvoljeno povećavati unutar tvorničkih postavki.

MU 15-6.5. Vozači amaterski klasa

- Vozači početnici koji nisu duže od dvije sezone/godine sudjelovali u utrkama Moto ubrzanja
- Vozač početnik/amater može nastupiti u amater klasi maksimalno dvije godine neovisno o klasi “Amater 600” ili “Amater Open”
- Vozači koji u utrkama Moto ubrzanja u zadnjih 5 godina nisu ostvarili u ukupnom poretku 1, 2, ili 3 mjesto na kraju natjecateljske sezone
- Vozači koji na utrci Moto ubrzanja u zadnje 3 godine na Kvalifikacijama ili utrci nisu ostvarili „ET“ vremena motocikla (mjereno bez reakcije vozača) brža od 10.800 sek. u klasi “Serija 600” ili 10.200 sek. u klasi “Serija OPEN“
- Vozači moraju imati godišnju ili jednodnevnu licencu HMS-a, za jednodnevnu licencu, Organizator mora vozače osigurati na minimalan iznos (25.000,00 kn/50.000,00kn)

MU 15-6.6. Ispuh

- Dozvoljena je izmjena katalizatora i stražnjeg ispušnog topa
- Nije dozvoljena izmjena kompletnog ispušnog sustava
- Prve ispušne grane moraju biti serijske, namijenjene istom tipu motocikla

MU 15-6.7. Oklopi

- Oklopi moraju biti serijski.
- Nije dozvoljena upotreba karbonskih oklopa.
- Dozvoljeni su karbonski dijelovi ukrasne namijene.
- Nisu dozvoljeni karbonski dijelovi kojima je namjena spuštanje ukupne težine motocikla.
- Nisu dozvoljeni zamjenski oklopi
- Dozvoljeni su zamjenski vjetrobrani

MU 15-6.8. Sjedala

- Moraju biti serijska.
- Izmjene mogu biti ukrasne namjene.
- Nije dopuštena izmjena sjedala kojima bi se utjecalo na visinu sjedenja vozača.

MU 15-6.9. Kotači

- Felge moraju biti isključivo serijske ugradnje.
- Dozvoljene su isključivo cestovne gume.
- Nije dozvoljena upotreba specijalnih guma za drag utrke npr. „Shinko“.
- Nije dozvoljeno koristiti „slick“ gume
- Tlak guma je dozvoljeno korigirati.
- Minimalan dozvoljeni pritisak guma iznosi 0.9 bara
- Prednja guma mora biti tvorničkih dimenzija, propisane širine i visine

MU 15-6.10. Signalizacija

- Motocikl mora imati potpunu signalizaciju prednji far i stražnje svijetlo isključivo tvorničke ugradnje. Navedena signalizacija mora biti u funkciji.
 - Prednji far i stražnje pozicijsko svijetlo na serijskom motociklu mora za vrijeme kvalifikacija i utrke raditi (biti upaljeno). Stražnje STOP svijetlo mora biti ispravno, aktivirano prednjom i zadnjom kočnicom.
 - Stražnja stop lampa može biti zamjenska ukoliko je tvorničkog izgleda i namijenjena za isti model motocikla.
 - Prednji far mora biti isključivo tvorničke ugradnje i namijenjen za isti model motocikla.
 - Motocikl mora imati prednje i zadnje pokazivače smjera
 - Motocikl mora imati retrovizore koji mogu biti original ili zamjenski
 - Sa motocikla je dopušteno ukloniti nosač tablice
- U iznimnim slučajevima koje vozač mora obrazložiti prilikom tehničkog pregleda može biti dopušteno vozačima klasa “ AMATER“ nastupiti bez

žmigavaca ili retrovizora uz izričitu suglasnost Direktora discipline (npr. vozači koji prvi put nastupaju i nisu u potpunosti upoznati sa pravilima, eventualno neposredno oštećenje ili gubitak istih).

MU 15-6.11. Pogonski agregat

- Agregat mora biti serijske proizvodnje. Nije dozvoljeno povećavati serijsku zapreminu motora.
- Za klasu Amater 600 je ograničenje zapremine motora za 4 cilindrične motore do 636 ccm, 3 cilindrične 675 ccm i 2 cilindrične 850 ccm.
- Za klasu Amater OPEN nema ograničenja što se tiče zapremine agregata ali ista mora biti serijske proizvodnje
- Nije dozvoljena upotreba „nitro“ sustava, turbine i kompresori.

MU 15-6.12. Elektronika

- Dozvoljeni su dodatni elektronski sustavi pomoću kojih se može utjecati na optimiziranje ubrizgane smjese
- Nije dozvoljena ugradnja i korištenje “quick shifter” sustava koji omogućuju prebacivanje brzine bez stiskanja spojke i puštanja gasa
- Dozvoljeno je korištenje “quick shifter” sustava isključivo ukoliko su isti tvornički ugrađeni na motocikl
- Nije dozvoljena upotreba “launch control” sustava
- Tvornički ugrađen “launch control sustav” nije dozvoljeno koristiti

MU 15-6.13. Gorivo

- Svi obični benzini su dozvoljeni.
- Nije dozvoljena upotreba specijalnih trkaćih benzina, metanola, etanola, nitrometanola!

MU 15-7. ZAVRŠNE ODREDBE

Obaveza je održati sastanak s vozačima nakon Verifikacije i Tehničkog pregleda. Ovaj Pravilnik usvojen je na Sjednici Odbora za sport 25. siječnja 2020. godine. Tumačenje ovog Pravilnika je u nadležnosti Sportskog direktora Moto ubrzanja

Sportski direktor
moto ubrzanja
Darko Drempetić

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec