

**HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE
MINIMOTO-MM
DODATAK 03-2020.**

MM 03.1. TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport HMS-a na temelju čl.2 Sportskog motociklističkog Pravilnika HMS-a raspisuje HMS OTVORENO POJEDINAČNO PRVENSTVO HRVATSKE, HMS MEĐUNARODNO POJEDINAČNO PRVENSTVO HRVATSKE, PRVENSTVO HRVATSKE ZA EKIPNE KLUBOVA, TIMOVE, HMS Kup Hrvatske Vilko Sever, HMS bodovanje konstruktora, HMS motociklistički Kup Općina, HMS motociklistički Kup Gradova, HMS motociklistički Zlatni Trofej Županije i HMS Trofej HAK-a u disciplini Minimoto 2020.

U provođenju Prvenstva primjenjivat će se odredbe HMS Sportskog motociklističkog Pravilnika HMS Tehničkog pravilnika, FIM EUROPA /HMS i ovog Dodatka.

Prvenstvo je sustav od najviše 9 utrka, utrke su kružnog tipa. Kalendar utrka bit će objavljen na Internet stranicama HMS-a, koji po objavi postaje sastavni dio ovog Pravilnika.

MM 03.2. KLASE I GODINE

Otvoreno prvenstvo Hrvatske raspisuje se za mini motocikle:

- klasa MM1 do 14 godina
- klasa MM2 od 14 godina
- klasa MB1 od 13 godina

MM03.3. STAZE

Staza za održavanje Minimoto utrka mora biti u potpunosti zatvorena za javnu upotrebu tijekom održavanja utrka.

Staza ne smije biti kraća od 250 m min širina 5m, a za sve ostalo vrijede odredbe Pravilnika o stazama za Cestovne moto utrke Hrvatskog motociklističkog saveza do 90 km/h

MM03.4. TEHNIČKA PRIPREMA MOTOCIKALA

Opći Tehnički uvjeti

- međuosovinski razmak: max 730mm
- ukupna dužina: max 1060mm
- visina sjedala: max 460mm

- ukupna visina: max 620 mm
- Dozvoljena odstupanja mjera max 5%.Vrijedi za sve minimoto.
- Ostale znamenke ili odstupanja:
- gorivo bezolovni benzin i ulje bez dodataka(nitro, etil i sl) iz slobodne prodaje do 100 oktana
 - usisne membrane: dozvoljeni razni materijali
 - felge i gume: felge do fi 110 mm, gume do fi 280mm vanjski promjer
 - prijenos: izbor lančanika i lanca slobodan
 - oplate motocikla i oklop: u skladu s proizvođačem
 - kočnice mehaničke ili hidraulične

MM03.5. TEHNIČKI UVJETI PO KLASAMA

KLASA MM1

- do 41 ccm 2t, zrakom hlađen, centrifugalno kvačilo, bez brzina, dvije ili tri lamele podesivo, rasplinjač 15mm max
- do 51 ccm 2t, zrakom hlađen kineske proizvodnje, centrifugalno kvačilo, bez brzina, dvije ili tri lamele podesivo, rasplinjač 15mm max
- na ispuhu izlaz iz cilindra obavezna upotreba redukcije pločica debljine 3mm s rupom 15mm
- dozvoljena buka ispuh 94db

KLASA MM2

- do 51 ccm zrakom ili vodom hlađen, dozvoljene prerade
- centrifugalno kvačilo, bez brzina
- kočnice mehaničke ili hidraulične
- ostali sklopovi moraju biti serijski
- rashladna tekućina isključivo voda bez primjesa
- dozvoljena buka ispuh 94 db

KLASA MB1

- 150 ccm 4t, rasplinjač 28mm max, ispuh proizvoljan, broj ventila proizvoljan, dozvoljene dorade, buka 94 db pri 8000 okr/min,
- 70 ccm 2t, rasplinjač
- međuosovinski razmak 1200mm max, visina sjedala na sredini 800mm
- gume napred: 100/80-12 max, stražnja: 120/90-12 max
- svi motocikli moraju imati metalni sabirnik tekućina (odušna i prelivna crijeva moraju biti spojena unutra)

MM 03.6. STARTNI BROJEVI

- moraju biti vidljivi na prednjem djelu i bočnom pokrovu s obje strane valičine najmanje 60mm

MM 03.7. PARK VOZAČA

- pristup moraju biti označeni i čisti, motocikli se smiju isprobavati isključivo na stazi za to predviđenoj.
- nepoštivanje odredbi se financijski kažnjava

MM 03.8.TRENING

Organizator mora omogućiti dva službena treninga s mjerenjem vremena po 15 min. Rezultati određuju startno mjesto. U slučaju jednakog vremena odlučuje drugo postignuto vrijeme. Da bi se vozač kvalificirao za utrku mora odvoziti jedan puni krug na službenom treningu bez limita na postignuto vrijeme. Organizator neslužbeni trening i startninu za isti mora najaviti Posebnim pravilnikom.

Vozač je dužan kupiti nosač transpondera od mjerne službe te ga sigurno pričvrstiti na mjesto po preporuci mjerne službe.

Vozač je odgovoran za postavljanje ispravnog transpondera na motocikl.

Ukoliko vozač ne postavi transponder na motocikl ili transponder nije postavljen na ispravno mjesto na motociklu vremena neće biti zabilježena. U tom slučaju vozačeva vremena neće biti uzeta u obzir za startna mjesta. Ukoliko je broj vozača ne treningu manji od propusne moći staze Žiri odlučuje hoće li vozaču omogućiti nastup na utrci s posljednjeg startnog mjesta.

MM 03.9. UTRKE

U jednom danu su jedna ili dvije utrke.

Trajanje pojedinih utrka određuje se na sljedeći način:

- 10do15 min + 2 kruga tako da dužina utrke bude između 5 i 15 km
- Klase mogu imati zajedničku utrku pod uvjetom da ukupni broj vozača ne prelazi propusnu moć staze.
- Stanka između dvije utrke iste klase mora biti najmanje 40 min.
- Startna mjesta kod zajedničke utrke određuju se na osnovi ostvarenih rezultata na službenom treningu.
- minimalna dužina utrke je 5000 m

MM 03.10. POSEBNI PRAVILNIK

Posebni Pravilnik određen je člancima HMS Sportskog motociklističkog pravilnika. Donosi ga Organizator utrke, a odobrava Sportski direktor discipline i Glavni tajnik HMS-a.

MM 03.11. STARTNI POSTUPAK

15 min prije starta kruga zagrijavanja

Ulaz u predstartni prostor je otvoren.

Motocikli svih vozača moraju biti smješteni u predstartni prostor.

10 min prije starta kruga za zagrijavanje

Zvuk sirene.

Vozači mogu izaći na stazu i zauzeti svoja mjesta na startnom prostoru.

Ugadanje motocikla je dozvoljeno, nije dozvoljeno doljevanje goriva.

U startnom prostoru dozvoljen je pristup vozačima, Voditelj tima, dva mehaničara po vozaču, jedan nosač kišobrana (određen od Organizatora), komentator, tv ekipa, fotografi i Suci utrke

5 min prije starta kruga zagrijavanja

Izlaz iz predstartnog prostora na stazu se zatvara za motocikle. Ulaz u predstartni prostor ostaje otvoren.

Motocikli svih vozača moraju biti na startnim mjestima.

Ugađanje motocikla je dozvoljeno, nije dozvoljeno doljevanje goriva.

Kazna vozaču za kasnjenje u startni prostor je gubitak njegovog startnog mjesta. Zakasnjeli motocikli zadržavaju se u predstartnom prostoru.

Vozači su dužni poštovati odluke Sudaca.

4 min prije starta kruga zagrijavanja

Istiće se tabla 4min+zvuk sirene. Ostala oprema mehaničara mora se ukloniti iz startnog prostora. Svi osim vozača moraju napustiti startni prostor. Ulaz u predstartni prostor se zatvara. Ako vozač ima tehničkih problema motocikl se može popraviti u startnom prostoru tj dozvoljava se njegov izlazak u zaustavni prostor(pit stop) gdje ce uz pomoc mehanicara pokusati otkloniti problem.Ako mehanicari osposobe motocikl, vozač ostaje u zaustavnom prostoru i mora startati utрку iz tog prostora.

2 min prije starta kruga zagrijavanja

Ploča 2min+zvuk sirene.Vozači se moraju pripremiti za start kruga

zagrijavanja. Ako vozač ima problem sa motociklom dozvoljava se izlazak u zaustavni prostor (pit stop) gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti problem. Ako mehaničari osposobe motocikl,vozač ostaje u zaustavnom prostoru i mora startati utрку iz njega.

1min prije starta kruga za zagrijavanje

Zvuk sirene.

Samo Vozači i Suci su u startnom prostoru.

Ako se vozaču ugasio motocikl dozvoljava se izlazak u zaustavni prostor (pit stop) gdje ce uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti problem. Ako mehaničari osposobe motocikl, vozač ostaje u zaustavnom prostoru i mora startati utрку iz zaustavnog prostora.

POSTUPAK KRUGA ZAGRIJAVANJA

Sudac starta hoda kroz startna mjesta od prvog reda do kraja, zaustavljajući se kraj svakog reda, držeći dvije prekrizene crvene zastave. Nakon njegovog znaka vozači toga reda kreću u krug zagrijavanja. Ako se vozaču ugasi motocikl, on mora zadržati svoje startno mjesto i podignuti ruku. Ako se vozaču ugasio motocikl, dozvoljava se izlazak u zaustavni prostor (pit stop), gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti problem. Ako mehaničari uspiju otkloniti problem nakon što je prvi vozač završio 1/2 kruga zagrijavanja, vozač mora ostati u zaustavnom prostoru, te mora startati utрку iz tog prostora i to tek nakon sto mu to dozvoli Direktor utrke.

Kada su svi vozači krenuli u krug zagrijavanja Sudac starta daje znak i bilo koji vozači koji kasne na start ili nisu upalili motocikl ne mogu se uključiti u vožnju kruga zagrijavanja. Organizator može odrediti dva ili više krugova zagrijavanja, što je preporučljivo radi boljeg upoznavanja vozaša sa uvjetima na stazi, osobito zagrijavanje za wet race tj, mokru utрку. Svi vozači moraju biti upućeni o broju krugova prije kretanja na zagrijavanje. Nepotrebna zaustavljanja na stazi, kao i isprobavanje starta nisu dozvoljena.

ZAVRŠETAK KRUGA(KRUGOVA)ZA ZAGRIJAVANJE

Sudac starta utrke stati će na startnoj crti držeći crvenu zastavu. Sudac starta stati će na kraju startnog prostora, te će podignuti zelenu zastavu. Kada se startna mjesta ispravno ispune, vozač koji ima tehničke probleme tijekom kruga zagrijavanja, može otići u zaustavni prostor i izvršiti popravak. On se više ne može vratiti na svoje mjesto u startnom

prostoru. Suci će pomoći vozačima pronaći odgovarajuća startna mjesta.

Na svojem startnom mjestu vozači zaustavljaju svoj motocikl na način da je prednji kotač do crte koja označava njegovo startno mjesto i motocikl ostaje upaljen. Jednom kada zauzme svoje startno mjesto vozač ga nemože mjenjati, ne može otići u zaustavni prostor ili primiti pomoć za start. Ako 30 sec prije starta neki vozači nisu na svojim startnim mjestima, Direktor utrke može narediti start utrke. Vozači koji stignu sa kruga (krugova) zagrijavanja nakon što je podignuta zelena zastava, smatraju se da su zakasnijeli na start.

Zakasnijeli na start gube pravo da zauzmu svoja startna mjesta, već će startati sa zadnje pozicije. Oni se moraju zaustaviti iza suca sa zelenom zastavicom, te će startati s tog mjesta. Ako se vozaču ugasi motocikl, tada mora zadržati svoje startno mjesto i podignuti ruku. Ne dozvoljava se otežati start, iz bilo kakvih drugih razloga. Vozač koji odmah ne uspije osposobiti svoj motocikl mora poslušati naredbu Suca starta, te odgurati svoj motocikl u zaustavni prostor, gdje mu mehaničari mogu pomoći.

15 sekundi prije starta

Kada uvidi da su svi vozači spremni za start, Sudac starta odlazi sa staze, držeći crvenu zastavu. Ako se vozaču ugasi motocikl, tada mora zadržati svoje startno mjesto i podignuti ruku. Ne dozvoljava se otežati start iz bilo kakvih drugih razloga. Taj vozač mora odmah poslušati naredbu Suca starta, te odgurati svoj motocikl na zadnje startno mjesto, te mora ostati tamo sve dok se ne da znak za start. Ako uspije upaliti motocikl može krenuti sa tog mjesta.

Ako ne uspije upaliti motocikl, mora odgurati motocikl u zaustavni prostor gdje mu mehaničari mogu pomoći. Nepoštivanje ove naredbe Suca povlači penalizaciju ili isključenje. Slijedom ovoga Direktor utrke spušta crvenu zastavu, te počinje startni postupak sa semaforom. Pali se crveno svjetlo koje stoji upaljeno od 2-5 sec. Znak za start je kad se crveno svjetlo ugasi.

STARTNI POSTUPAK SA ZASTAVICAMA

Ako nije moguće startati sa semaforom, upotrebljava se zastava. Postupak je isti sve d 15sec prije starta. Kada uvidi da su svi vozači spremni za start, Sudac starta utrke odlazi sa staze držeći crvenu zastavu. Ako se vozaču ugasi motocikl, on mora zadržati svoju startnu poziciju i podignuti ruku. Ne dozvoljava se otežati start iz bilo kakvih drugih razloga. Taj vozač mora odmah poslušati naredbu Suca starta, te odgurati svoj motocikl na zadnje mjesto, te mora ostati tamo sve dok se ne da znak za start. Ako uspije upaliti motocikl može krenuti s tog mjesta. Ako ne uspije upaliti motocikl, mora odgurati motocikl u zaustavni prostor gdje mu mehaničari mogu pomoći. Nepoštivanje ove naredbe Suca povlači penalizaciju ili isključenje. Slijedom ovoga starter spušta crvenu zastavu, te podiže zastavu starta. Sudac starta spušta zastavu nakon isteka 2-5 sekundi, što je znak za start utrke.

MM 03.12.NEPRAVILAN START

Nepravilnim startom smatra se ako osovina prednjeg kotača pojedinog motocikla prijede liniju startnog mjesta prije nego se ugasi crveno svjetlo. Svaki takav start kaznit će se kaznom penalizacije od 15 sec.

ODGOĐEN START

Motocikli se gase, startni se postupak ponavlja od točke 2min. prije starta kruga zagrijavanja, a broj krugova utrke se smanjuje za jedan. Budući da pod određenim okolnostima može biti više od jednog startnog postupka za svaki ponovljeni broj krugova utrke se smanjuje za jedan.

MM 03.13. PREKID UTRKE I PONOVI START

Ako je potrebno, utrka se prekida zbog nezgode, klimatskih uvjeta ili sličnih razloga kojima se dovode u opasnost vozači. Znak za prekid dat će crvenom zastavom Direktor utrke, a nakon toga i svi Suci na zavojima. Odluku o prekidu utrke može donjeti samo Direktor utrke. Kad je dan znak za prekid utrke, vozači usporavaju i dolaze u predstartni prostor. Ako se utrka može nastaviti, to se mora učiniti s najmanjom mogućom pauzom nakon prekida (najviše 30 min). Čim se svi vozači vrate u zaustavni prostor Direktor utrke dužan je obavijestiti sve vozače o vremenu nastavka utrke. Startni postupak biti će isti kao i kod starta utrke, ali se pojedina vremena tijekom startnog postupka mogu skratiti.

MM 03.14. AKO JE ZAVRŠENO MANJE OD 60% UTRKE

Utrka se ponovo starta uz ponavljanje startne procedure. Vremena vozača do prekida utrke i nastavka utrke se zbrajaju, pobjednik je onaj koji ima najbolje vrijeme. Ako nije moguće nastaviti utrku, utrka se ne boduje.

MM 03.15. AKO JE ZAVRŠENO 60% I VIŠE UTRKE

Smatra se da je utrka završena. Redosljed se određuje na osnovu prolaza vozača preko startne crte u krugu prije nego je utrka prekinuta. Utrku se u slučaju pogrešnog starta može startati jos jednom. Nakon prekida utrku se može startati jos jednom ako se utrka prekida više od jednom smatra se neregularnom i ne boduje se.

MM2.5 03.16.ke ubrajaju se vozači koji prijedu cilj najkasnije 3 minute iza pobjednika i odvoze 75%krugova koje je odvezio pobjednik.

MM 03.17. OBJAVA REZULTATA

Organizator je dužan objaviti rezultate 30 min. po završetku utrke svake klase

MM 03.18. ZAMJENA MOTOCIKLA

Dozvoljena je zamjena motocikla dok vodeći vozač ne prede ciljnu crtu na kraju prvog kruga. Nakon toga se motocikl ne smije mijenjati do prekida utrke.

MM 03.19. POMOĆ NA STAZI, KRAČENJE STAZE

Svaka vanjska pomoć na stazi nije dozvoljena na treningu ili u utrci osim od Sudaca kada je u pitanju sigurnost na stazi. Kazna je isključenje. U treningu i utrci komunikacija vozač -tim dozvoljena je u servisnoj zoni (pit stop). Zaustavljanje vozača uz stazu nije dozvoljeno zbog ometanja drugih vozača u voznji smatra se kao vanjska pomoc. Uz rub staze je rezerviran prostor za popravke na treningu i utrci. Pristup imaju samo ovlaštene osobe s akreditacijom. Doljevanje goriva se vrši sa ugašenim motociklom. Pri izlasku iz servisne zone na stazu obavezno zaustavljanje. Kazna za nepoštovanje pravila isključenje. Izlaskom u Box u utrci utrka je završene nema povratka na stazu. Radio veza s vozačem nije dozvoljena. Nije dozvoljena upotreba naprave za bolji start na startnoj crti. Kraćenje staze nije dozvoljeno. Prednost stećena kraćenjem staze je kažnjiva isključenjem i dodatnom kaznom Žirija. Pri izletanju sa staze treba se na nju vratiti što bliže mjestu izletanja. Vozač je odgovoran za postupke svog Tima.

MM 03.20. ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

Tehnički delegat na zahtjev Žirija u prisustvu vozača i njegovog mehaničara može pregledati motocikl. Vozač ili njegov mehaničar dužni su na zahtjev Delegata skinuti dijelove za pregled. Na kraju utrke u rezervoaru motocikla mora biti najmanje 1 dcl benzina zbog mogućeg pregleda goriva. Motocikl sa nepravilnostima neće biti uvršten u rezultate.

MM03.21. SISTEM BODOVANJA

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

MM03.22. PROTESTI I PRIGOVORI

Pisani protesti i prigovori predaju se Direktor utrke do 30 min. od završetka utrke klase u kojoj je primjećena nepravilnost. Pristojba za protest je 400 kn a dodatna kaucija za otvaranje 2T motora je 500 kn. Komisija može odrediti višu kauciju ako procjeni da su troškovi veći. Vozač motocikla na kojem su ustanovljene nepravilnosti je isključen s utrke i protiv njega se podnosi disciplinski postupak od strane Delegata HMS. Ako je prigovor opravdan kaucija se vraća ulagatelju prigovora.

MM 03.23. SLUŽBENI ZNAKOVI ZASTAVICE

SVJETLA I PLOČE

Veličina zastavica 100x80 cm

NACIONALNA ZASTAVA

- može se koristiti nastartnoj crti za označavanje starta utrke

CRNO BIJELA ZASTAVICA (ŠAHOVNICA)

- ističe se u mahanju
- označava završetak treninga ili utrke

ZELENA ZASTAVICA

- na stazi je sve u redu, staza je prohodna
- mora biti istaknuta u mirovanju na svakom sudačkom mjestu u prvom krugu slobodnih, službenih treninga, u prvom krugu treninga, zagrijavanja (warm up), u krugu upoznavanja i krugu zagrijavanja

- mora biti istaknuta na Sudačkom mjestu nakon nezgode koje je zahtjevalo isticanje žute zastavice, a nakon što je staza u potpunosti očišćena i prohodna
- zelenom zastavicom starter daje znak za početak kruga zagrijavanja

ZELENO SVJETLO

- označava početak svakoga treninga, kruga upoznavanja i kruga zagrijavanja, mora biti uključeno na izlazu iz zaustavnog prostora (pit stopa)

ŽUTA ZASTAVICA S CRVENIM PRUGAMA

- istic se u mirovanju
- označava ulje, vodu, sljunak ili bilo koji oblik nečistoće koji za posljednju ima slabije prijanjanje na stazi
Ova zastavica istic se najmanje dva Sudacka mjesta prije mjesta događaja

BIJELA ZASTAVICA S CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM

- istic se u mirovanju
- označava prve kapi kiše na Sudačkom mjestu gdje je istaknuta

BIJELA ZASTAVICA S CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM U KOMBINACIJI S ŽUTOM ZASTAVICOM S CRVENIM PRUGAMA

- istic se u mirovanju
- označava kišu na Sudačkom mjestu gdje je istaknuta

ZASTAVICE I SVIJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBEVZA VOZAČIMA

ŽUTE ZASTAVICE (DVA KOMADA)

- istic se u mahanju
- označava opasnost na stazi ili neposredno uz stazu
- obvezno se istic najmanje dva Sudacka mjesta prije događaja
- vozači moraju usporiti i pripremiti se za zaustavljanje
- pretjecanje nije dozvoljeno, osim vozača zaostalih za cijeli krug
- svako nepoštivanje pravila žute zastavice u vrijeme treninga, povlači za sobom brisanje ostvarenog vremena u okrugu u kojem se dogodilo nepoštivanje pravila
- svako nepoštivanje pravila žute zastavice u vrijeme utrke, povlači za sobom kaznu dodavanja 15 sec. na ostvareno ukupno vrijeme utrke.

- U oba slučaja vozač može biti kažnjen i dodatnom novčanom ukoliko je vozač odmah nakon preticaja pod žutom zastavicom shvatio nepoštivanje pravila žute zastavice, podigao ruku, propustio ispred sebe vozača/e koje/g je pretekao, vozač neće biti kažnjen

ŽUTO TREPTAJUĆE SVJETLO

- vrijede sva pravila kao i za žute zastavice

PLAVA ZASTAVICA

- istic se u mahanju
- sporomjim vozaču/ima označava da će biti preteknut/i od bržeg vozača
- spori vozač/i ne smije/u smetati bržem/im vozaču/ima
- nepoštivanje pravila plave zastavice kažnjava se odlukom Direktora utrke

BIJELA ZASTAVICA

- istic se u mahanju
- na stazi se nalazi sporo vozilo, medicinsko vozilo ili bilo koje drugo interventno vozilo
- ova se zastavica istic na Sudačkom mjestu gdje se vozilo nalazi i najmanje dva mjesta ispred događanja
- pretjecanje vozača pod bijelom zastavicom prije pretjecanja interventnog ili sporog vozila nije dozvoljeno
- pretjecanje interventnih ili sporih vozila je dozvoljeno dozvoljena su sva pretjecanja nakon prolaska (preticanja) interventnog ili entnog ili sporog vozila na stazi ili uz rub staze, i dalje se istic bijela zastavica u mahanju ali se na istom Sudačkom mjestu istic i žute zastavice

CRVENA ZASTAVICA

- istic se u mahanju
- istic se istovremeno na svim Sudackim mjestima i označava prekid treninga ili utrke
- vozači moraju odmah usporiti i vratiti se u zaustavni prostor

CRVENA ZASTVA U ZAUSTAVNOM PROSTORU (PIT STOPU)

- istic se u mirovanju

- vozač/i se moraju odmah zaustaviti
- vozač/i ne smiju prijeći mjesto gdje je istaknuta zastavica

CRVENO SVIJETLO

- vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mirovanju
- ističe se na startnoj crti-svjetlo je neposredno prije starta utrke upaljeno 2-5 sec. nakon toga se gasi-to je start utrke

CRVENO TREPTAJUĆE SVIJETLO

- vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mahanju

CRVENA ZASTAVICA

- ističe se u mirovanju na startno-ciljnoj crti skupa sa crnom pločom na kojoj se nalazi bijeli startni broj vozača, isključivo po nalogu Žirija utrke
- vozač sa istaknutim startnim brojem na ploči mora po završetku tog okruga skrenuti u zaustavni prostor i zaustaviti se
- vozač se ne smije ponovo uključiti u utrku bez odobrenja Žirija utrke ili Direktora utrke

PLOČE ZA PRUŽANJE OBAVJESTI I OBEVA VOZAČIMA PLOČA SA STARTNIM BROJEM

- crne boje s bijelim brojem
- broj mora biti najmanje visine 25 cm, širine 15 cm

PLOČE SUDACA REDOVA

- veličine min 50 cm žute boje s crnim ili plavim brojem s jedne strane

PLOČE STARTNOG POSTUPKA

- dimenzije min 50cm širine x50 cm visine u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima i brojevima

ODGOĐEN START

- dimenzije min 50cm širine x 50cm visine u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima ODGOĐEN START ili START DELAYED

MM03.24. VERIFIKACIJA I STARTNINE

Startnina iznosi 200kn po utrci.

MM03.25. NAGRADE

Organizator je dužan dodijeliti nagrade, odmah po završetku utrke ako je jedna u danu ili su održane dvije za sve klase i to:

- U redosljedu vozača nagrade za 1-3 mjesto
- U redosljedu Ekipa klubova 1-3 mjesto
- U redosljedu Timova sponzora 1-3 mjesto

Na kraju natjecateljske godine HMS će dodijeliti nagrade:

Vozačima 1-3 mjesto u klasi

Ekipama klubova 1-3 mjesto

Timovima sponzora..... 1-3 mjesto

Nagradit će se Klub godine, Tim godine, Sudac godine, Organizator godine, Nagrada za okoliš i Nagrada za far play-

MM03.26. OPREMA VOZAČA

Obvezna upotreba:

- zaštitna kaciga
- rukavice
- čizme ili gležnjače
- kožni kombinezon, namjenski kombinezon za minimoto (štitnici za laktove i koljena)
- vrijedi i oprema za motokross ili supermoto

MM03.27. ZAVRŠNE ODREDBE

Tumačenje Dodatka je u nadležnosti Sportskog Direktora Minimoto discipline.

Obavezno je na sastanku upoznati vozače sa svim pojedinostima.

Ovaj Pravilnik usvojen je na sjednici Odbora za sport održanog dana 25.01.2020.godine.

Direktor
Minimoto
Miljenko Gereš

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec