

**CESTOVNE MOTO UTRKE- CMU
HMS OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK 01 2020.**

CMU 01. 1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza temeljem čl. 2 i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika raspisuje: HMS Otvoreno pojedinačno prvenstvo Hrvatske za Seniore i Veterane, Prvenstvo Hrvatske za Ekipe klubova i Timova sponzora, HMS Kup Hrvatske Vilko Sever, HMS Konstruktor, HMS Motociklistički Kup Općina, HMS Motociklistički Kup Gradova, HMS Motociklistički Zlatni Trofej Županije i HMS Trofej HAK -a u 2020.

CMU 01. 2 UTRKE

Cestovne moto utrke mogu se organizirati zajedno u više motociklističkih disciplina. Utrka svake pojedine discipline održat će se zasebno, a dozvoljeno je spajanje klasa unutar discipline

CMU 01. 3 KALENDAR UTRKA

Kalendar utrka je prilog ovom Dodatku. Sve utrke upisuju se u međunarodni FIM Europa kalendar.

CMU 01. 4 POSEBNI PRAVILNIK

Svi Organizatori moraju izraditi Posebni pravilnik za utrku. U Posebnom pravilniku pojašnjavaju se detalji za pojedinu utrku, koji nisu obuhvaćeni Sportskim motociklističkim pravilnikom ili Dodatkom pravilnika. Posebni pravilnik izrađuje organizator, a njegova primjena može uslijediti tek kada ga odobri Sportski direktor za cestovne moto utrke i ovjeri Glavni tajnik HMS-a. Svaki Organizator obavezan je dostaviti Posebni pravilnik za pojedinu utrku na odobrenje najkasnije 45 dana prije dana održavanja utrke. Odobreni i ovjereni Posebni pravilnik mora biti dostupan 30 dana prije početka utrke, svim vozačima, klubovima i timovima zainteresiranim za nastup na utrci. Ukoliko Posebni pravilnik ne bude dostupan svim zainteresiranim 30 dana prije početka utrke ona će biti zabranjena. Posebni pravilnik zainteresirani trebaju zatražiti u Tajništvu HMS-a ili pronaći na službenoj web stranici HMS-a.

CMU 01.5 VOZAČI

Svi vozači moraju posjedovati valjanu licencu za Cestovne moto utrke koja se izdaje na temelju zahtjeva kluba ili osobno vozača te police osiguranja. Vozači koji nastupaju u inozemstvu moraju imati startnu dozvolu izdanu od HMS-a, te policu putnog osiguranja. Najmanji iznosi na polici osiguranja za slučaj smrti i za slučaj trajnog invaliditeta bit će za važeću godinu određen od strane Upravnog odbora HMS-a. Svaki vozač može nastupiti najviše u dvije klase. Vozačke licence mogu se izdati osobama koje imaju najmanje godina starosti kako slijedi:

- klasa 125 SP 12 godina
- klasa 300 Supersport SSP 12 godina
- klasa 600 Superstock SST 14 godina
- klasa 1000 Superstock SST 16 godina
- klasa 1000 Veteran (poseban Dodatak)

NAPOMENA: Ukoliko u klasi 300 SSP neće biti prijavljeno najmanje tri vozača na prvoj utrci sezone koja se boduje za PH, klase 125 SP i 300SSP se spajaju u jedinstvenu klasu pod nazivom 300 Supersport.

Na utrci vozači moraju navršiti navedene minimalne godine, a navršene najmanje godine počinju datumom rođenja.

OBAVEZNA je potpisana suglasnost od strane oba roditelja ili staratelja koja je ovjerena kod javnog bilježnika za maloljetne osobe.

Vozači koji su navršili 50 godina starosti da bi ostvarili pravo na licencu moraju obaviti liječnički pregled prema uvjetima iz HMS Zdravstvenog pravilnika.

Oni vozači koji nisu imali redoslijed u prethodnoj godini dobivaju ih prema redoslijedu prijavljivanja za prvu utrku.

Startne brojeve dobivene na prvoj utrci vozači nose cijele godine i svi su se Organizatori dužni toga pridržavati.

Ukoliko se utrka za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske vozi u sklopu neke utrke višeg ranga vozači su dužni koristiti startne brojeve koje im odredi Organizator. Vozači su dužni sami osigurati startne brojeve. Tijekom treninga i utrke vozači moraju nositi zaštitnu opremu i to:

- a. motociklistički jednodjelni ili dvodjelni kožni kombinezon najmanje debljine 1,2 mm
- b. dozvoljava se upotreba i drugih materijala, uz uvjet da imaju oznaku «usklađenu s FIM odredbama». Proizvođač opreme odgovoran

je za dokazivanje da njegova roba odgovara tim pravilima, HMS ne može biti odgovoran za bilo kakve povrede nastale upotrebom vozačeve opreme.

- c. preporuča se upotreba štitnika za leđa, ali je obavezan u slučaju da kombinezon nema već ugrađen štitnik za leđa.
- d. zaštitne rukavice i motociklističke čizme za cestovni motociklizam
- e. zaštitna integralna kaciga s važećim standardom ECE-22-05, JIS T 8133:2000, SNELL M 2005
- f. kaciga mora dobro pristajati i biti propisno stegnuta, te mora biti u dobrom stanju.
- g. kaciga iz više djelova se ne dozvoljava.
- h. Sudac tehničkog pregleda može u bilo koje vrijeme treninga ili utrke pregledati kacigu. U slučaju da kaciga ne odgovara standardima mora sa nje ukloniti oznake Homologacije, i zadržati je do kraja utrke. Vozač mora tada donijeti novu kacigu, koja je također podložna pregledu i odobrenju.
- i. Kacige i viziri/naočale, moraju biti neoštećeni i bez ogrebotina
- j. Dozvoljava se upotreba naočala, zaštitnih naočala, vizira i «tear off's», koji moraju biti od ne rasprskavajućeg materijala. Sudac tehničkog pregleda može izvesti slijedeće provjere prije nego dozvoli vozaču nastup na treningu ili utrci:
 - da kaciga dobro pristaje glavi vozača
 - da nije moguće povući povež preko brade
 - da nije moguće povući kacigu preko glave vozača, povlačeći je sa zadnje strane

CMU 01.6 MOTOCIKLI

Utrke su otvorene za motocikle kao što je određeno u HMS Osnovnom Tehničkom pravilniku. Startni brojevi moraju biti klasičnog oblika, uočljivi na prednjoj i bočnim stranama motocikla. Veličine startnih brojeva su sljedeće:

- visina broja 140 mm,
- širina broja 80 mm,
- debljina broja 25 mm,
- razmak između brojeva 15 mm.

Na podlogu ili broj ne smiju se stavljati reklame.

Startne brojeve osiguravaju vozači, a boje podloge i broja prema klasama su:
 125 SP crna podloga bijeli broj
 300 SSP bijela podloga crni broj
 600 SST crvena podloga žuti broj
 1000 SST crvena podloga bijeli broj
 VETERANI crna podloga žuti broj

CMU 0.1 6.1 BROJ GUMA PO UTRCI

Vozači mogu koristiti gume po vlastitom izboru.

CMU 01. 6.3 BODOVANJE VOZAČA PO KLASAMA

Otvoreno prvenstvo Hrvatske održava se za vozače slijedećih klasa:

- 125 SP
- 300 SSP
- 600 SST
- 1000 SST
- 1000 VETERANI (bodovanje po posebnom Dodatku)

Da bi se pojedina klasa bodovala za Otvoreno prvenstvo Hrvatske:

- mora se održati najmanje 3 utrke, a boduju se sve održane utrke
- u klasi da bi se utrka bodovala moraju nastupiti tijekom sezone na svakoj utrci najmanje 3 vozača. Izuzetak je zadnja utrka u sezoni kada se klase boduju bez obzira na broj vozača.
- Da bi vozač nastupio na utrci mora odvoziti najmanje 2 kruga na službenim treninzima
- Nastupom se smatra najmanje dva mjerena kruga na službenom treningu.

CMU 01. 7 DODATNE UTRKE

Na utrkama koje se boduje samo za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske u program se mogu uključiti i druga dodatne utrke, nacionalne ili međunarodne, pod uvjetom da je park vozača odgovarajući i da nastupe svi prijavljeni vozači za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske. Startna mjesta za svaku klasu određuju se na temelju rezultata treninga domaćih i stranih vozača. Ukoliko se bodovi HMS Otvoreno prvenstva Hrvatske izvlače iz rezultata utrka višeg ranga, primjenjuju se sva pravila te utrke i vozači se prije početka utrke moraju upoznat i s istima, te svojim potpisom na prijavnom listu to potvrditi.

CMU 01. 8 STAZE

Staza za održavanje Cestovne moto utrke mora biti u potpunosti zatvorena za javni promet tijekom održavanja utrke. Staza za održavanje utrke, mora odgovarati HMS Pravilniku za staze za cestovne moto utrke, Dodatak 01-03 do 200 km/h ili Dodatak 01-04 do 110 km/h, a mora imati Homologaciju staze za tekuću godinu izdanu od HMS-a, FIM EUROPA-e ili FIM-a.

CMU 01. 9 ZASTAVICE, SVJETLA I PLOČE

Suci na stazi i ostale službene osobe koriste zastavice, svjetla i ploče za pružanje obavijesti ili obveza tijekom treninga i utrka.

CMU 01. 9.1 VELIČINE, BOJE I POLOŽAJI ZASTAVICA

Veličine svih zastavica moraju biti: 100 cm dužine x 80 cm visine. Boje zastavica moraju se bez dvojbe raspoznavati, a zastavice moraju biti čiste. Veličine i boje zastavica bit će predmet kontrole prvoga dana utrke. Sudačka mjesta i zastavice bit će predmet homologiranja staze, te inspekcije staze prije utrke, a ta se mjesta ne smiju mijenjati.

CMU 01. 9.2 ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE

OBAVIJESTI VOZAČIMA

NACIONALNA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none"> • može se koristiti na startnoj crti za označavanje starta utrke
ZELENA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none"> • na stazi je sve u redu, staza je prohodna • mora biti istaknuta u mirovanju na svakom Sudačkom mjestu u prvom krugu slobodnih, službenih treninga, u prvom krugu treninga zagrijavanja ("warm-up"), u krugu upoznavanja i krugu zagrijavanja • mora biti istaknuta na Sudačkom mjestu nakon nezgode koje je zahtijevalo isticanja žute zastavice, a nakon što je staza u potpunosti očišćena i prohodna. • zelenom zastavicom u mahanju starter daje znak za početak kruga zagrijavanja

ZELENO SVJETLO	<ul style="list-style-type: none"> • označava početak svakoga treninga, kruga upoznavanja i kruga zagrijavanja
PLAVA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju • pokazuje se vozaču koji mora propustiti bržeg vozača • Za vrijeme treninga - vozač kojem je pokazana mora zadržati svoju liniju vožnje, te postupno usporiti kako bi propustio bržeg vozača. • Za vrijeme utrke - vozač kojem je pokazana mora prepustiti vozača(e) koji ga obilazi za cijeli krug prvom prilikom. • Nije dozvoljeno pretjecati grupu vozača vožnjom kroz grupu, već obilaskom grupe
ŽUTA ZASTAVICA SA CRVENIM PRUGAMA	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju. • označava ulje, vodu, šljunak ili bilo koji oblik nečistoće koji za posljedicu ima slabije prijanjanje na stazi, a nije kiša. Ova zastavica ističe se na najmanje dva sudačka mjesta prije mjesta događanja.
ZASTAVICA CRNO – BIJELA (ŠAHOVNICA)	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju na startno-ciljnoj crti. • označava završetak treninga ili utrke
ZASTAVICA CRNO-BIJELE (ŠAHOVNICA) U KOMBINACIJI SA PLAVOM ZASTAVICOM	<ul style="list-style-type: none"> • istaknut će se u mahanju na ciljnoj crti kada vozač koji je najbrži u zadnjem krugu neposredno prije ciljne crte prestigne prethodnog vozača/e za krug.
BIJELA ZASTAVICA SA CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju • označava prve kapi kiše na sudačkom mjestu gdje je istaknuta

BIJELA ZASTAVICA SACRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM U KOMBINACIJI SA ŽUTOM ZASTAVICOM SA CRVENIM PRUGAMA	<ul style="list-style-type: none"> • ističu se u mahanju • označava kišu na sudačkom mjestu gdje je istaknuta
---	---

CMU 01. 9.3

ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA ŽUTA ZASTAVICA DVIJE ŽUTE ZASTAVICE	<ul style="list-style-type: none"> • ističe se u mahanju • označava opasnost na stazi • obvezno se ističu na najmanje dva sudačka mjesta prije događanja • dvije žute zastavice u mahanju, ističu se kada je staza djelomično ili u cijelosti blokirana • vozači moraju usporiti i pripremiti se za zaustavljanje • pretjecanje nije dozvoljeno, osim vozača zaostalih za cijeli okrug • svako nepoštivanje pravila žutih zastavica u vrijeme treninga, povlači za sobom brisanje ostvarenog vremena u krugu u kojem se dogodilo nepoštivanje pravila. • svako nepoštivanje pravila žute zastavice u vrijeme utrke, povlači za sobom kaznu dodavanja 20 sekundi na ostvareno ukupno vrijeme utrke. U oba slučaja vozač može biti kažnjen i dodatnom novčanom kaznom ili kaznom isključenja s treninga ili utrke. • ukoliko je vozač odmah nakon pretjecanja pod žutom zastavicom shvatio kršenje pravila žutim zastavicama, podigao ruku, propusti ispred sebe vozača/e koje/g je pretkeao, vozač neće biti kažnjen
--	--

ŽUTO TREPČUĆE SVJETLO	<ul style="list-style-type: none"> vrijede sva pravila kao i za žutu zastavicu
PLAVO TREPČUĆE SVJETLO	<ul style="list-style-type: none"> ističe se na izlazu iz zaustavnog prostora (pit stopa) tijekom trajanja treninga i utrka vozači koji iz zaustavnog prostora (pit stopa) izlaze na stazu moraju obratiti pažnju da li je izlaz na stazu slobodan i ne smiju smetati vozačima na stazi
BIJELA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none"> ističe se u mahanju na stazi se nalazi sporo vozilo, Medicinsko vozilo ili bilo koje drugo interventno vozilo ova se zastavica ističe najmanje dva Sudačka mjesta od mjesta gdje se vozilo nalazi pretjecanje vozača kada je istaknuta bijela zastavica, prije pretjecanja interventnog ili sporog vozila nije dozvoljeno. pretjecanje interventnih ili sporih vozila je dozvoljeno. dozvoljena su sva pretjecanja nakon prolaska (pretjecanja) interventnog ili sporog vozila. u trenutku zaustavljanja interventnog ili sporog vozila na stazi ili uz rub staze, i dalje se ističe bijela zastavica u mahanju, ali se na istom smahanju <p>CRVENA ZASTAVICA</p> <ul style="list-style-type: none"> ističe se u mahanju ističe se istovremeno na svim Sudačkim mjestima i označava prekid treninga ili utrke vozači moraju odmah usporiti i vratiti se u „pit stop“

CRVENA ZASTAVICA U ZAUSTAVNOM PROSTORU (PIT STOPU)	<ul style="list-style-type: none"> ističe se u mirovanju vozač/i se moraju odmah zaustaviti vozač/i ne smiju prijeći mjesto gdje je istaknuta zastavica.
CRVENO TREPČUĆE SVJETLO	<ul style="list-style-type: none"> vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mahanju
CRVENO SVJETLO	<ul style="list-style-type: none"> vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mirovanju ističe se na startnoj crti-svjetlo je neposredno prije starta utrke upaljeno 2 - 5 sekundi, nakon toga se gasi - to je znak za start utrke
CRNA ZASTAVICA	<ul style="list-style-type: none"> ističe se u mahanju na startno-ciljnoj crti zajedno sa crnom pločom na kojoj se nalazi bijeli startni broj vozača, isključivo po nalogu Direktora utrke. vozač čiji je startni broj istaknut na ploči, mora po završetku tog kruga skrenuti u zaustavni prostor (pit stop) i zaustaviti se. Vozač se ne smije ponovno uključiti u utrku bez odobrenja Direktora utrke. <p>CRNA ZASTAVICA SA NARANČAS-TIM KRUGOM (promjer 40 cm)</p> <ul style="list-style-type: none"> ističe se u mirovanju po nalogu Direktora utrke na startno-ciljnoj crti zajedno s crnom pločom na kojoj se nalazi startni broj vozača. vozač mora odmah skrenuti izvan staze radi tehničkog kvara na motociklu

CMU 01. 9.4 PLOČE ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA

PLOČA SA STARTNIM BROJEM	<ul style="list-style-type: none"> • crne boje sa bijelim brojem • crne boje sa bijelim brojem • broj mora biti najmanje visine 25 cm, širine 15 cm.
PLOČE SUDACA REDOVA	<ul style="list-style-type: none"> • veličine min 50 cm žute boje s crnim ili plavim brojem na jednoj strani
PLOČE STARTNE PROCEDURE	<ul style="list-style-type: none"> •• veličine min 50 cm x 50 cm u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima i brojevima
ODGOĐEN START	<ul style="list-style-type: none"> • veličine min 50 cm x 50 cm u crnoj ili plavoj boji s bijelim slovima "ODGOĐEN START" - "START DELAYED"

CMU 01. 9.5 ODORE SUDACA

Odore sudaca – odjeća i kišne kabanice moraju biti neutralne boje u odnosu na zastavice. Preporuča se upotreba narančastih prsluka ili kombinezona (prozirnih i bezbojnih) kišnih kabanica.

CMU 01. 9.6 SIGURNOSNA VOZILA

Sigurnosno/a vozilo/a mora/ju biti opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake SIGURNOSNO VOZILO - "SAFETY CAR" moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se pojedina utrka održava noću, te oznake moraju biti izvedene od reflektirajućeg materijala.

CMU 01. 9.7 MEDICINSKA VOZILA

Medicinsko/a vozilo/a, mora/ju biti bijele boje, opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake MEDICINSKO VOZILO' - "MEDICAL CAR" moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se pojedine utrke održavaju noću, te oznake moraju biti od reflektirajućeg materijala

CMU 01.10 SATNICA UTRKE

U Posebnom pravilniku utrke mora biti navedena satnica utrke.

CMU 01 10.1 DUŽINA UTRKA

Utrke se moraju voziti prema slijedećim dužinama:

ZA STAZE do 200 kmh:

125 SP	najmanje 25 km	najviše 40 km
300 SSP	najmanje 25 km	najviše 40 km
600 SST	najmanje 30 km	najviše 60 km
1000 SST	najmanje 30 km	najviše 60 km
1000 SST - VETERANI	najmanje 30 km	najviše 60 km

ZA STAZE DO 110 kmh

125 SP	najmanje , 15 km	najviše 25 km
300 SSP	najmanje 15 km	najviše 25 km
600 SST	najmanje 15 km	najviše 25 km
1000 SST	najmanje 15 km	najviše 25 km
1000 SST - VETERANI	najmanje 15 km	najviše 25 km

CMU 01. 11 PRIJAVE NA UTRKE

Klubovi moraju fax-om ili elektronskom poštom poslati ovjereni popis svojih vozača Organizatoru, sa startnim brojevima i klasama u kojima nastupaju, najmanje 7 dana prije utrke. Svako prijavljivanje za utrke izvan ovog roka ili na samoj utrci, smatra se zakašnjelom prijavom, te se kažnjava dodatnom pristojbom od 200 Kn. Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači uz:

- priložen potpuno ispunjen i potpisan Prijavni list za utрку isključivo na obrascu HMS-a.
- licencu za tekuću godinu.
- Potvrdu o uplaćenju startnini do 600,00 kuna po klasi za jednu utрку ili 1.200,00 kuna po klasi za dvije utrke.
- kod istog Organizatora moguće je prijaviti najviše dvije klase

- zdravstveni karton ne stariji od 6 mjeseci
- kod Verifikacije i Tehničkog pregleda vozači mogu prijaviti članove prateće ekipe. Za njih Organizator mora izdati obilježavajuće kartone, s upisanim startnim brojem klase vozača, čiji su oni službeni mehaničari. Samo ovako verificirani članovi pratećih ekipa imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u zaustavnom (pit-line) prostoru. Organizator može ograničiti broj članova pratećih ekipa koje imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u zaustavnom (pit-line) prostoru. Najveći broj propusnica za članove pratećih ekipa koje će Organizator izdati pojedinom vozaču mora biti upisan u Posebnom pravilniku.
- Ukoliko se rezultati za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske izvlače iz rezultata utrke AARRC ili neke druge utrke, tada se startnina plaća prema Posebnom pravilniku AARRC ili Posebnom pravilniku Organizatora utrke.

CMU 01. 12 TRENINZI

Na svakoj utrci mogu se organizirati slobodni treninzi, službeni treninzi i warm-up trening. Najkraće vrijeme trajanja svakog pojedinog treninga mora biti navedeno u Posebnom pravilniku. Za svaku klasu moraju biti organizirana najmanje dva službena treninga za startna mjesta, s mjerenjem vremena. Svaki službeni trening mora trajati najmanje 15 minuta. Vozači izlaze na treninge iz pit stopa u trenutku kada se upali zeleno svijetlo na semaforu, uz zvučni signal.

Na početku treninga na izlazu iz zaustavnog prostora (pit stopa) bit će upaljeno zeleno svjetlo u trajanju od dvije minute, a nakon toga upaliti će se trepćuće plavo svjetlo. Na zidu zaustavnog prostora (pit stopa) mora biti vidljivo istaknuta ploča sa odbrojanjem vremena do kraja treninga, vidljiva iz zaustavnog prostora (pit stopa) i sa staze.

Završetak treninga bit će označen istekom predviđenog vremena treninga, mahanjem crno-bijelom (šahovnicom) zastavicom na startno ciljnoj crti. U isto vrijeme zaustavni prostor (pit stop) će biti zatvoren. Mjerenje vremena bit će nastavljeno dok svaki pojedini vozač na stazi ne prijeđe crtu starta/cilja i ne bude obaviješten mahanjem crno-bijelom (šahovnica) zastavicom da trening završava. Vozač koji je obaviješten o završetku treninga mora odvoziti još jedan dodatni krug i skrenuti u zaustavni prostor (pit stop). Vozač ne smije dva puta prijeći startno ciljnu crtu i biti obaviješten o završetku treninga mahanjem crno-bijelom zastavicom više od jedanput.

Ukoliko je trening odlukom Direktora utrke prekinut zbog pada vozača ili

bilo kojeg drugog razloga na startno ciljnoj crti i svim ostalim sudačkim mjestima bit će istaknuta crvena zastavica u mahanju. Svi vozači moraju usporiti i vratiti se u zaustavni prostor (pit stop). Kada trening bude nastavljen, ostatak vremena trajanja treninga bit će pokazan na vidljivo istaknutoj ploči s odbrojanjem vremena do kraja treninga.

Vozači uz pomoć mehaničara mogu upaliti motocikle samo u zaustavnom prostoru (pit stopu), gurajući motocikl u smjeru vožnje ili upotrebljavajući napravu za paljenje motocikla.

Nakon što su započeli službeni treninzi, staza ne smije biti prana ili brušena, osim po nalogu Žiri-a ili po nalogu Direktora utrke u slučajevima kada je potrebno popraviti oštećenja.

Kada se mjerenje vremena obavlja transponderima, vozač je odgovoran za postavljanje transpondera na ispravno mjesto na motocikl. Ukoliko vozač ne postavi transponder ispravno mjesto na motocikl njegova vremena neće biti zabilježena i neće biti uzeta u obzir za startna mjesta. Ukoliko je broj vozača na treningu manji od propusne moći staze prema Homologaciji staze, Žiri odlučuje da li će tom vozaču omogućiti nastup na utrci sa posljednjeg startnog mjesta.

CMU 01. 12.1 NESLUŽBENI TRENINZI

Organizator može prije početka službenih treninga organizirati slobodni (neslužbeni) trening, s ili bez mjerenja vremena svim zainteresiranim vozačima u svim klasama, za što može naplatiti posebnu startninu u iznosu do najviše 350 kn za najmanje 20 minuta treninga. Neslužbeni trening mora biti organiziran prije službenog početka utrke. Organizator neslužbeni trening i startninu za isti mora najaviti i odrediti Posebnim pravilnikom, te isti mora biti odobren od strane Sportskog direktora za Cestovne moto utrke i ovjeren od Glavnog tajnika HMS-a.

CMU 01. 12. 2 SASTANAK S VOZAČIMA

Direktor utrke mora prije početka službenih treninga održati sastanak sa svim vozačima koji nastupaju na utrci. Vrijeme i mjesto sastanka mora biti određeno u Posebnom pravilniku.

CMU 01. 12.3 SLUŽBENI TRENINZI

Službeno vrijeme mora mjeriti mjerna ekipa koja za to posjeduje odgovarajuću licencu. Mjeriti se mora elektroničkim napravama s točnošću

1/100 sec, a rezultati se moraju obrađivati kompjuterski. Preporuča se upotreba transpondera. Mjerna ekipa mora osigurati ručno mjerenje kao rezervu. U pravilu službeni treninzi se održavaju dan prije utrke. Organizatoru se omogućava da u istom danu održi i trening i utrku što ovisi o mogućnostima Organizatora, a mora biti navedeno u Posebnom pravilniku. Službeni trening vozi se najmanje dva puta po 15 minuta za svaku klasu. Svaki vozač mora pristupiti najmanje jednom treningu u klasi u kojoj nastupa, te da bi ostvario vrijeme treninga mora prevesti najmanje 2 (dva) mjerena kruga.

Za sve klase Organizator može predvidjeti zagrijavanje (warm-up) trening u trajanju od 10 minuta. Ukoliko se održavaju dvije bodovne utrke, za startna mjesta uzima se najbolji rezultat iz oba službena treninga.

CMU 01. 12.4 UVJETI ZA START NA UTRCI

Kada vozač nastupa u dvije klase mora odvesti najmanje dva mjerena kruga na bilo kojem od dva službena treninga sa mjerenjem vremena za svaku klasu posebno. Startno vrijeme vozaču uzeti će se na osnovi najbolje postignutog vremena u jednom okrugu na bilo kojem od dva službena treninga.

Ukoliko dva vozača ostvare isto najbolje vrijeme kao startno vrijeme za ta dva vozača uzet će se drugo najbolje vrijeme ostvareno na jednom od dva službena treninga, itd. Rezultati službenih treninga moraju sadržavati oba najbolja vremena ostvarena na službenim treninzima, a služba mjerenja vremena mora biti u mogućnosti objaviti sva ostvarena vremena pojedinog vozača sa oba službena treninga. Rezultate postignutih vremena vozača na službenom treningu, Organizator mora objaviti na službenoj ploči, najkasnije 15 minuta nakon završetka treninga pojedine klase, posebno naznačivši najbolje vrijeme treninga pojedinog vozača.

Iz toga razloga Organizator mora predvidjeti mjerenje vremena na svim predviđenim službenim treninzima.

Ukoliko se u vikendu voze dvije utrke, tada se za drugu utrku startna pozicija određuje kombinacijom službenih treninga i prve utrke. Dakle ako vozač ima najbrži krug ostvaren na treningu tada će mu se po tom rezultatu odrediti startna pozicija, ukoliko pak ostvari najbrži krug na prvoj utrci, tada će mu se po rezultatu iz utrke odrediti startna pozicija.

U Posebnom pravilniku mora biti navedena propusna moć staze za treninge i utrku.

CMU 01. 13 STARTNI POSTUPAK

Startni postupak može se izvesti na dva načina:

- grupni start
- start u razmacima za pojedince i grupe

CMU 01. 13.1 STARTNI POSTUPAK ZA GRUPNI START

Najbolje startno mjesto (Pole position) bit će određeno tijekom izdavanja licence staze.

Start se izvodi s upaljenim motorom

Oko 30 minuta prije starta utrke - vozači moraju biti spremni sa svojim motociklima u predstartnom prostoru ili zaustavnom prostoru (pit stop-u).

- vozači koji nisu ušli na stazu do zatvaranja predstarta, ne mogu odvoziti krug upoznavanja niti otići na startno mjesto, nego u predstartu čekaju početak kruga zagrijavanja.

15 minuta ili manje prije starta utrke

- zaustavni prostor (pit stop) je otvoren za izlaz na stazu i vozači mogu izaći na krug zagrijavanja.
- u predstartnom prostoru počinje se s odbrojavanjem od 5 minuta (ploče 5,4,3,2,1 uz zvučni signal)

10 minuta ili manje prije starta utrke

- zaustavni prostor (pit stop) je zatvoren za izlaz na stazu kruga razgledavanja nije obavezan. Vozači koji nisu izašli na startna mjesta mogu startati na krug zagrijavanja ili na utrku iz zaustavnog prostora (pit stop) prema uputama sudaca iz zaustavnog prostora (pit stopa). Vozači koji tijekom kruga razgledavanja imaju tehničkih problema mogu ući u zaustavni prostor (pit stop) i otkloniti kvar ili zamijeniti motocikl.

Vozači na startnom prostoru zauzimaju svoja mjesta i gase motocikle. Na startnom prostoru svaki vozač može primiti pomoć od ukupno pet osoba, od kojih jedna od osoba može nositi kišobran. Sve prisutne osobe na startnom prostoru moraju biti akreditirane i moraju nositi svoje akreditacije. Suci redova bit će smješteni uz rub staze, nosit će podignute ploče redova kako bi pomogli vozačima u pronalaženju svojih startnih mjesta. Direktor utrke u ovome će trenutku odlučiti kako će proglasiti utrku; kao "suhu" (dry

race) ili kao "mokru utrku" (wet race) i to će pokazati vozačima na startnim mjestima i vozačima na izlazu iz zaustavnog prostora „pit stopa“. Ukoliko Direktor utrke proglasi "mokru utrku" (wet race) to objavljuje podizanjem ploče s natpisom "mokra utrka" (wet race) istovremeno uz zvučni signal. Ukoliko ne bude pokazana ploča smatra se da je utrka proglašena kao "suha" (dry race). Vozači ili članovi Tima na startu mogu obaviti popravke na motociklu ili promijeniti gume prema vremenskim prilikama. Grijači guma mogu se koristiti na startnim mjestima. Samo jedan prijenosni generator struje kapaciteta 2 Kw po vozaču može se koristiti na startnim mjestima, ali njegova buka ne smije prelaziti 65 Db. Za četverotaktne motocikle mogu se koristiti uređaji za paljenje motocikala. Na startnim mjestima zabranjeno je dolijevanje goriva ili izmjena rezervoara goriva.

5 minuta prije starta kruga zagrijavanja na startnom prostoru, ističe se ploča 5 minuta, uz zvučni signal
Dok nije istaknuta ploča vozači mogu gurajući motocikl doći iz predstartnog prostora na startna mjesta i od tamo startati, a ukoliko to nije moguće startaju iz pit - stopa.

3 minute prije starta kruga zagrijavanja
Na startnom prostoru, ističe se ploča 3 minute, uz zvučni signal grijači guma moraju se odmah skinuti s kotača, a najkasnije 15 sekundi od trenutka isticanja ploče 3 minute. Svi osim vozača i najviše dva mehaničara, te jedne osobe u pratnji, moraju napustiti startni prostor. U ovome trenutku nikome, osim službenih osoba, nije dozvoljen dolazak na startna mjesta. Na startnom prostoru svi dozvoljeni radovi na motociklu moraju biti završeni do isticanja ploče 3 minute. Nakon isticanja ploče 3 minute vozači koji žele izvršiti izmjene na motociklu moraju ga odgurati u boks ili parkiralište, gdje mogu izvršiti popravke i ti vozači startat će krug zagrijavanja iz pit - stopa, ali ne prije nego što posljednji vozač prođe pit-stop.

1 minuta prije starta kruga zagrijavanja
Ističe se na startnom prostoru ploča 1 minuta, uz zvučni signal. Svi osim vozača i dvojice mehaničara moraju napustiti startni prostor. Mehaničari će, što je moguće brže, upaliti motocikl i napustiti startni prostor uz kontrolu sudaca redova i službenih osoba.

30 sekundi prije starta kruga zagrijavanja
Ističe se na startnom prostoru ploča 30 sekundi, uz zvučni signal
Svi vozači moraju biti na svojim startnim mjestima s upaljenim motociklima. Daljnja pomoć mehaničara nije dozvoljena. Vozači koji nisu u mogućnosti

upaliti svoj motocikl moraju ga odgurati u boks ili parkiralište, gdje mogu motocikl pokušati ponovo upaliti. Ti vozači mogu startati krug zagrijavanja iz pit stopa.

2 minute prije starta utrke start kruga zagrijavanja
Start kruga zagrijavanja bit će označen mahanjem zelenom zastavicom od strane Sudac starta, a vozači kreću na krug zagrijavanja svi zajedno. Vozače prati Medicinsko vozilo s liječnikom. Vozilo mora preteći spore vozače na stazi.

Vozač koji nije u mogućnosti izvesti krug zagrijavanja, obavezno starta iz zaustavnog prostora (pit stopa). Vozači koji čekaju na start kruga zagrijavanja iz pit stopa, izaći će na stazu nakon što se na izlazu iz pit stopa upali zeleno svjetlo. Zeleno svjetlo biti će upaljeno 15 sekundi i nakon toga ponovo se pali crveno svjetlo i zaustavni prostor (pit stop) je zatvoren. Vozači koji do ovoga trenutka nisu izašli na stazu za utrku startaju iz zaustavnog prostora (pit stopa).

Za vrijeme kruga zagrijavanja, vozači zadržavaju, koliko je to moguće svoja startna mjesta. Kada se vrate na startni prostor vozači se zaustavljaju na svojim startnim mjestima s upaljenim motociklima. Na sredini staze na startnoj crti Sudac (pomoćnik startera) čeka s podignutom crvenom zastavicom dolazak vozača na startna mjesta i ostaje na svom mjestu sve dok se ne pojavi prateće vozilo Organizatora. Kada se popune sva startna mjesta, Sudac napušta stazu. Ako vozač ima neke poteškoće, obavezno mora skrenuti u boksove. Nije dozvoljeno da vozači dolaze na startna mjesta u namjeri da odgode start. Vozač koji ima poteškoće na motociklu, može ući u pit stop, otkloniti kvar ili zamijeniti motocikl, te utrku startati iz pit stop-a. Suci na startu, koji drže ploče s brojevima startnih redova, stoje uz rub staze u ravnini svakog reda. Odmah nakon što vozači zauzmu svoja startna mjesta, Suci spuštaju ploče. Iza posljednjeg reda stoji Sudac sa zelenom i crvenom zastavicom, a mahanjem zelenom zastavicom signalizira da su sva mjesta popunjena i da je sve spremno za start, te da Sudac na sredini startne crte može napustiti stazu.

Vozač ili vozači koji na startni prostor stignu iza sigurnosnog vozila zauzimaju mjesta u posljednjem redu iza posljednjeg vozača i isticanja zelene zastavice iza posljednjeg vozača. Svaka povreda pravila od strane vozača tijekom startnog postupka, bit će kažnjena po Direktoru utrke i Žiri utrke kaznom vožnje kroz boksove "Ride through" ili vremenskom kaznom.

START UTRKE Crveno svjetlo će biti upaljeno između 2 i 5 sekundi
Crveno svjetlo će se ugasi za start utrke.

RANIJI START Raniji start nastupio je za onoga vozača kada se njegov motocikl pomicao prije gašenja crvenog svjetla na semaforu. Direktor utrke zajedno sa Žirijem odlučit će o kazni za vozača koji je ranije startao. Vozač i njegov Tim moraju biti obaviješteni o ranijem startu najkasnije 3 kruga od početka utrke. Svaki vozač koji ranije starta morat će odraditi kaznu Ride through opisanu u članku 01.13.4 ovoga Dodatka pravilnika, ili će biti kažnjan vremenskom kaznom

ODGOĐEN START Ako se na startnom mjestu vozaču ugasi motocikl ili nije u mogućnosti startati ili se dogodi bilo kakav slučaj koji bi mogao utjecati na sigurnost starta Sudac starta može odlučiti da ne da znak za start utrke te će tada Sudac na startno-ciljnoj crti istaknuti ploču "Odgodjen start" (Start Delayed), a na semaforu ostaje crveno svjetlo, a Sudac sa crvenom zastavom ostaje na startno-ciljnoj crti ili se vraća s crvenom zastavicom na startno ciljnu crtu.

Vozači gase motocikle, a startni se postupak ponavlja od točke 3 minuta prije starta kruga zagrijavanja, a broj krugova utrke se smanjuje za jedan. Budući da može biti više od jednog startnog postupka, za svaki ponovljeni, broj krugova se smanjuje za jedan.

Ako je već dan znak za Suca starta utrke (crveno svjetlo ugašeno), a neki vozač ostane nepokretan na svojem startnom mjestu, Sudac na startu mora odmah intervenirati, tj. pogurati vozača da upali svoj motocikl, a ako to ne uspije, dužan ga je odgurati u boks gdje će mu mehaničari pomoći.

Kada svi vozači prođu crtu izlaska iz pit-stopa, daje se zelenim svjetlom znak za start vozača koji čekaju na start iz boksova. Vozač koji krene prije gašenja crvenog svjetla ili mu je motocikl zaustavljen na način da je osovina prednjeg kotača motocikla prešla crtu startnog mjesta, smatrat će se kao raniji start i biti će kažnjen vožnjom kroz boksove (Ride trough), ili vremenskom kaznom.

CMU 01. 13.2 MOKRA I SUHA UTRKA (Vidi točku 01.13.1)

Direktor utrke odlučuje kada će objaviti utrku; kao "suhu" (dry race) ili kao "mokru utrku" (wet race) i to će pokazati vozačima na startnim pozicijama i vozačima na izlazu iz pit stopa. Ukoliko Direktor proglaši "mokru utrku" (wet race) to objavljuje podizanjem ploče s natpisom "mokra utrka" (wet

race) istovremeno uz zvučni signal. Ukoliko ne bude pokazana ploča smatra se da je utrka "suha" (dry race).

"Suha utrka" (dry race) – utrka proglašena kao "Suha utrka" (dry race) bit će prekinuta od strane Direktora utrke u slučajevima kada bi klimatske promjene mogle dovesti do slabijeg prianjanja na stazi i vozači bi u takvoj situaciji željeli promijeniti gume na motociklima.

"Mokra utrka" (wet race) – utrka proglašena kao "mokra utrka" (wet race) neće (nije čvrsto pravilo) biti prekinuta od strane Direktora utrke u slučajevima kada bi klimatske promjene mogle dovesti do promjene prianjanja na stazi. Vozači koji bi u takvoj situaciji željeli promijeniti gume na motociklima moraju to izvesti tijekom trajanja utrke.

CMU 01. 13.3 DODATNI TRENINZI U SLUČAJU PROMJENE VREMENSKIH PRILIKA

Direktor utrke odlučuje koliko će trajati Warm up trening za vozače koji su sve treninge vozili po suhom, a utrka je proglašena mokrom zbog promjene vremenskih prilika i kiše neposredno pred start utrke, tijekom starta utrke ili tijekom utrke ali prije okončanja 2/3 dužine utrke. Nakon što su se svi vozači vratili u „pit stop“ biti će omogućena pauza od 5 minuta prije početka odbrojavanja za ponovni izlaz na stazu iz „pit stopa“. Tijekom pet minuta pauze vozači mogu promijeniti gume na motociklu, ali samo u prostoru „pit stopa“.

Nakon izlaska na stazu vozačima će biti omogućena tri dodatna kruga upoznavanja.

Nakon drugoga kruga svim vozačima biti će pokazana crno bijela (šahovsko polje) zastavica. Nakon još jednog okruga vozači zauzimaju svoje startne pozicije, a startna procedura se nastavlja od trenutka zaustavljanja svih vozača na startnim pozicijama. Ista procedura biti će primijenjena ukoliko su svi treninzi i "warm up" održani po mokroj stazi, a utrka se treba održati po suhoj stazi.

CMU 01. 13.4 "RIDE THROUGH" VOŽNJA KROZ BOKSOVE - POSTUPAK

Tijekom utrke vozaču mora biti pokazana obavijest da mora odraditi "RIDE THROUGH" kaznu. U takvoj situaciji vozač mora tijekom utrke proći kroz

„pit stop“ i ponovo se uključiti u utrku. Vozač mora poštivati ograničenje brzine kroz „pit stop“ od 60 km/sat. Nakon određivanja kazne, vozaču se na startnom prostoru pokazuje ploča VOŽNJA KROZ BOKSOVE ili "RIDE THROUGH" i NJEGOVI STARTNI BROJ najviše tri puta (3. kruga). Ukoliko vozač ne poštuje upozorenje ni nakon trećeg puta, Sudac će istaknuti crnu zastavu i njegov startni broj što znači da je isključen iz utrke. U slučaju da vozač pređe ograničenje, vožnja kroz boksove se ponavlja, a u slučaju da drugi put prekorači brzinu, vozaču će se istaknuti crna zastava što znači isključenje iz utrke.

U slučaju prekida utrke i ponovnog starta utrke za sve vozače koji u drugom startu ranije startaju, postupak kazne vožnja kroz boksove "RIDE THROUGH" je ista. Ukoliko vozač nije doradio kaznu, utrka je prekinuta, a vozač je ponovio start, vozaču će biti odmah pokazana crna zastavica sa startnim brojem i vozač će biti isključen iz utrke.

Ukoliko više vozača ranije starta, oni se upozoravaju pojedinačno jedan po jedan prema redoslijedu vremena; vozač s boljim vremenom upozorava se prvi. Slijedeći vozač koji se obavještava o kazni biti će obaviješten tek nakon što prethodnom vozaču bude pokazana kazna tri puta i crna zastava. Postupak se ponavlja za onoliko vozača, koliko ih mora odraditi kaznu. Ako kažnjeni vozač ne uspije odraditi kaznu prije završetka utrke, bit će kažnjen dodatkom od + 20 sekundi na ukupno vrijeme utrke (penalizacija).

CMU 01. 14 PONAŠANJE VOZAČA

Vozači moraju poštivati sve obavijesti i izvršavati sve obveze signalizirane od strane Sudaca na stazi zastavicama, svjetlima ili pločama. Vozači moraju voziti odgovorno, na način da ne ugrožavaju ostale sudionike utrke, na stazi ili u zaustavnom prostoru „pit stop“-u. Svako prekoračenje brzine biti će kažnjeno sa 200,00 kn. Kazna mora biti uplaćena najkasnije prije početka utrke, ili ukoliko je kazna kao posljedica kršenja prekoračenja brzine tijekom utrke, kaznu je potrebno platiti odmah po završetku utrke. Osim novčane kazne za prekoračenje brzine tijekom utrke, vozač će morati odraditi i kaznu vožnje kroz boksove "RIDE THROUGH".

Ukoliko vozač iz bilo kojeg razloga izađe sa staze, može se vratiti na stazu, ali samo na način da povratkom na stazu ne ostvari nikakvu prednost ili ne ugrozi ostale sudionike utrke. Suci na stazi mogu pomoći vozaču pridržati motocikl dok ga popravljaju, Suci mogu pomoći pri podizanju motocikla nakon pada, ili mogu pomoći pogurati motocikl pri paljenju, ali sve ostale popravke na motociklu na stazi vozač mora napraviti bez pomoći Sudaca na

stazi. Ukoliko vozač ima poteškoće s motociklom koji će rezultirati njegovim odustajanjem, vozač treba odmah izaći sa staze i zaustaviti svoj motocikl prema uputama sudaca, a izričito je zabranjeno sporom vožnjom pokušati doći do zaustavnog prostora „pit stop“-a. Vozači koji se vraćaju u zaustavni prostor „pit stop“ sporijom vožnjom moraju voziti izvan idealne crte i moraju obavijestiti da odustaju od daljnje vožnje, podizanjem ruke u zrak. Vozači mogu ući u zaustavni prostor „pit stop“ tijekom treninga i utrke popravljati motocikl ili mijenjati gume. Sve radnje moraju se obavljati na zaustavnoj traci u pit stop-u neposredno ispred boxova.

Dolijevanje goriva strogo je zabranjeno tijekom utrke. Ukoliko je utrka prekinuta u stanci do ponovnog starta utrke dozvoljene su popravci, izmjene guma i dolijevanje goriva u prostoru pit stop-a.

Vozačima koji se zaustave u zaustavnom prostoru „pit stop“-u dozvoljeno je pomoći pri paljenju motocikla guranjem ili pomoćnim uređajima. Vozači ne smiju voziti suvozače tijekom treninga ili utrka na motociklu. Vozači ne smiju gurati motocikle u suprotnom smjeru od smjera vožnje niti na stazi niti u zaustavnom prostoru „pit stop“-u, osim ukoliko to nije pod nadzorom Sudaca.

Vozačima nije dozvoljena svaka vrsta radio veze s pratećim osobljem tijekom treninga ili utrke. Vozačima nije dozvoljeno zaustavljanje na stazi tijekom treninga ili utrke. Vježbanje starta je dozvoljeno samo kada to ne ugrožava ostale sudionike i to na izlasku iz zaustavnog prostora „pit stop“-a, ili u krugu usporenja nakon završetka treninga, ali obavezno izvan idealne linije vožnje. Mir u parku vozača mora biti poštivan između 23.00 sata i 07.00 sati, osim ako to nije drugačije propisano Posebnim pravilnikom.

CMU 01. 15 PRUŽANJE POMOĆI VOZAČU U PIT STOP-U

Vozaču je dozvoljeno primanje pomoći od strane mehaničara samo u prostoru „pit stop“-a. Isto se odnosi na dolijevanje goriva koje mora biti izvršeno u prostoru kojeg koristi vozač u „pit stop“-u. Vozaču je moguće davati pomoć samo u označenom prostoru „pit stop“-a i to ili na zaustavnoj traci ili u prostoru boxova. Tijekom dolijevanja goriva motocikl mora obavezno biti ugašen. Svaka povreda ovih pravila povlači za sobom kaznu vozaču prema odluci Direktora utrke.

CMU 01. 16 ZAMJENA MOTOCIKLA

Tijekom treninga svaki vozač može koristiti najviše dva motocikla, koji su Tehnički pregledani pod imenom vozača i njegovim startnim brojem.

CMU 01. 17 PREKID I PONOJNI START UTRKE

CMU 01. 17.1 PREKID UTRKE

Ukoliko Direktor utrke procijeni da je potrebno prekinuti utrku zbog nezgode, klimatskih uvjeta ili sličnih razloga kojima se dovode u opasnost vozači, crvena zastava biti će istaknuta na svim sudačkim mjestima te će se istovremeno uključiti crvena treptajuća svjetla na stazi i zaustavnom prostoru „pit stop-u“. Odluku o prekidu utrke može donijeti samo Direktor utrke.

Kad je pokazan znak za prekid utrke, vozači usporavaju i dolaze u zaustavni prostor „pit-stop“. Rezultati utrke uzet će se prema krugu koji je prethodio prekidu, odnosno rezultati će se računati prema onome trenutku gdje su svi vozači u utrci zatvorili puni krug u istom okrugu s vodećim prije isticanja crvene zastave. Da bi ostvario redosljed na utrci vozač mora ući u „pit stop“ najkasnije pet minuta nakon prekida utrke.

Redosljed ostvaren u utrci, prije prekida, mora biti dostupan vozačima prije nastavka. (uručen vozačima osobno ili izvešen na oglasne ploče).

CMU 01. 17.2 PONOJNI START UTRKE

Ako se utrka mora nastaviti, to se mora učiniti sa najmanjom mogućom stankom nakon prekida. Čim se svi vozači vrate u zaustavni prostor „Pit stop“, Direktor utrke dužan je obavijestiti sve vozače o vremenu nastavka utrke. Stanka od trenutka prekida utrke do trenutka nastavka ne smije biti duža od 20 minuta. Startni postupak bit će isti kao i kod starta utrke, ali se pojedina vremena tijekom startnog postupka mogu skratiti.

CMU 01. 17.2.1 PONOJNI START UTRKE, AKO SU ZAVRŠENA DVA ILI MANJE KRUGA

- kreće se od propisanog startnog postupka; svi vozači zauzimaju startna mjesta kao na prvom startu, s istim motociklom ili drugim koji je Tehnički pregledan
- vozi se puna utrka s osvojenih startnih mjesta, a mjesta vozača koji ponovo ne startaju ostaju slobodna
- ako je nemoguće ponovno startati, nema osvojenih bodova za prvenstvo

- ako se ponovo starta, početi se mora najkasnije 20 minuta od trenutka zaustavljanja utrke

CMU 01.17.2.2 PONOJNI START UTRKE, AKO SU ZAVRŠENE TRI ILI VIŠE KRUGOVA, ALI MANJE OD 2/3 UTRKE

- kod decimalnih brojeva zaokružiti na najbliži manji puni broj okruga
- mjesta na startu bit će kao u krugu koji je prethodio prekidu
- ako se izvodi ponovni start, mora uslijediti najkasnije 20 minuta od zaustavljanja utrke, tj. kada rezultati odvoženog dijela utrke budu objavljeni
- utrka se vozi do odvoženih punih krugova koji su predviđeni, ali ne manje od 5 okruga
- startni redosljed daje Službeni mjeritelj vremena prema redosljedu koji je prethodio prekidu
- svi vozači koji su u trenutku prekida bili u utrci i odvozili 75% dužine prvog dijela utrke mogu nastupiti u drugom dijelu utrke
- motocikli se mogu popravljati ili promijeniti, gume se mogu mijenjati, gorivo je dozvoljeno dolijevati
- ako ponovni start nije moguć podijelit će se 50% bodova u prvenstvu
- ukupan redosljed vozača bit će određen mjestom i brojem okruga vozača ostvarenim završetkom nove utrke, a sve prema članku CMU 01.18.1 ovoga pravilnika.

CMU 01. 17.2.3 AKO JE ZAVRŠENO VIŠE OD 2/3 UTRKE

- smatra se da je završena puna utrka
- za redosljed se računa redosljed vozača u krugu koji je prethodio prekidu
- bit će podijeljeni puni bodovi u prvenstvu

CMU 01. 18 ZAVRŠETAK UTRKE I REZULTATI UTRKE

CMU 01. 18.1 ZAVRŠETAK UTRKE

Kada vodeći vozač po završetku posljednjeg okruga dođe do startno-ciljne crte, bit će obaviješten da utrka završava mahanjem crnom bijelom (šahovsko polje) zastavicom od strane Suca na stazi. Ista zastavica biti će pokazana i svim ostalim vozačima. Nakon što je vodeći vozač prošao crtu starta- cilja zatvara se zaustavni prostor „pit stop“ i niti jedan vozač ne može više izaći

na stazu. Na izlazu iz zaustavnog prostora „pit stop-a“ bit će upaljeno crveno svjetlo, a Sudac će dodatno zatvoriti izlaz iz zaustavnog prostora „pit stop-a“ crvenom zastavicom.

CMU 01. 18.2 FOTO FINIŠ UTRKE

U slučaju foto finiša za dva ili više vozača, bit će donesena odluka u korist onoga vozača čiji prednju rub kotača prije pređe crtu starta-cilja. Ako su u slučaju foto finiša dva vozača poravnata, biti će donesena odluka u korist onoga vozača koji je ostvario bolje vrijeme tijekom utrke.

CMU 01. 18.3 POGREŠAN KRAJ UTRKE

Kada se iz bilo kojeg razloga pogrešnom vozaču istakne crno bijela (šahovsko polje) zastavica, a prije prolaska vodećeg vozača startno-ciljnom crtom, utrka će se smatrati završenom u trenutku kada je vodeći vozač posljednji put prošao startno-ciljnom crtom prije pogrešno pokazane crno bijele (šahovsko polje) zastavice.

Ukoliko se završetak utrke ne pokaže iz bilo kojeg razloga, završetkom utrke smatrat će se trenutak kada se završetak trebao dogoditi.

Ukoliko nastupi prekid utrke tijekom završetka utrke, odnosno nakon isticanja crno bijele (šahovsko polje) zastavice, a prije prolaska svih vozača startno-ciljnom linijom, proglasiti će se rezultati na sljedeći način: 1.) Vozači koji su prošli startno-ciljnom crtom i kojima je označen završetak utrke biti će poredani prema vremenima prolaska ciljem 2.) Vozačima koji nisu prošli startno-ciljnom crtom prije označenog prekida uzet će se posljednji prolaz startno ciljnom crtom kao rezultat završetka utrke i pribrojiti će se u nastavku iz vozača pod 1.)

CMU 01. 18.4 REDOSLIJED UTRKE

Rezultati utrke bit će uzeti prema redosljedu kojim suvozači prošli startno-ciljnom crtom i prema broju završenih okruga

CMU 01. 18.5 UVJETI ZA UTRKU

Da bi vozač ispunio uvjete za završetak utrke i da bi bio uvršten u rezultate utrke mora ispuniti sljedeće uvjete:

- vozač mora završiti 75% utrke, u odnosu na pobjednika utrke
- vozač mora proći startno-ciljnom crtom najkasnije 5 minuta nakon

pobjednika

- vozač mora proći startno-ciljnom crtom u dodiru s motociklom i u kompletnoj opremi

CMU 01. 19 BODOVNI SUSTAV

CMU 01. 19.1 REDOSLIJED VOZAČA

Za redosljed na pojedinoj utrci vozači u svim klasama dobivaju bodove prema sljedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Naslov prvaka i konačni redosljed određuje se na osnovi broja svih bodova koje je vozač osvojio na utrkama koja se boduju za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske. Osvoje li dva ili više vozača isti broj bodova, nakon završetka prvenstva bolji u redosljed u bit će: vozač s više prvih mjesta. Ukoliko dva ili više vozača imaju isti broj prvih mjesta sljedeći je kriterij veći broj drugih mjesta i tako redom. Ukoliko je i takvim kriterijem broj bodova više vozača isti, bolji redosljed imat će vozač koji ima bolji rezultat na posljednjoj utrci, na pretposljednem, itd. Ukoliko se održi manje od tri utrke, proglašenje prvenstva u isključivoj je nadležnosti Odbora za sport HMS-a. Na kraju Prvenstva Hrvatske bit će proglašeni rezultati vozača u svim klasama. Na zadnjoj utrci u natjecateljskoj godini bez obzira na broj vozača boduju se sve klase.

CMU 01. 19.2 EKIPE KLUBOVA SENIORA, VETERANA I TIMOVA SENIORA I VETERANA

Redosljed Ekipe klubova određuje se na temelju osvojenih bodova 3 najbolja vozača kluba na pojedinoj utrci bez obzira na klasu.

Vozači Ekipe klubova mogu biti iz bilo koje klase, a klasa Veterani boduje se posebno. Ukoliko isti vozač nastupa u dvije klase za redosljed Ekipe klubova računa se rezultat samo iz jedne klase – bolji rezultat. Ukoliko dvije ili više Ekipe klubova imaju isti broj bodova, za redosljed računa se rezultat vozača iz više klase. Ukoliko na kraju sezone dvije ili više Ekipe klubova ima isti broj bodova, za redosljed se računa bolji rezultat zadnje utrke. Ekipe klubova i Timovi sponzora ne prijavljuju se posebno na utrci.

Redosljed Timova sponzora određuje se na temelju osvojenih bodova vozača Tima sponzora. Sastav Tima sponzora može činiti najviše tri, a najmanje jedan vozač, bez obzira na klasu i pripadnost klubu.

Nositelj Timsko sponzorske licence dužan je sastav i eventualne promjene Tima sponzora prijaviti Tajništvu HMS-a. Ako je vozač već bio član nekog Tima sponzora, tijekom sezone ne može nastupiti za drugi Tim. Uz zahtjev za izdavanje Timsko sponzorske licence, nositelj je dužan priložiti pisanu izjavu vozača osobno potpisanu o njegovu pristupanju Timu sponzora, ako vozač nije član Kluba koji je nositelj zahtjeva za licencu. Za bodovanje Timova sponzora na pojedinoj utrci računaju se rezultati dva najbolja vozača. Nositelji Timsko sponzorske licence dužni su iste predočiti prilikom Verifikacije na svakoj utrci, ako mjerna služba već od ranije nema podatke o Timu sponzora u svom programu.

Boduju se rezultati dva najbolja vozača.

CMU 01. 20 PRIGOVORI

Za sve uočene nepravilnosti na utrkama svi sudionici - imatelji vozačkih, suvozačkih, natjecateljskih i Timsko sponzorskih licenci, kao i suci raspoređeni za obavljanje pojedinih dužnosti na utrci mogu uložiti prigovor Direktoratu utrke uz uplatu jamčevine od 400,00 kn. Prigovori se ulažu pisanom predstavkom zajedno s jamčevinama. Pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja predmeta spora.

Ako prigovori nisu jasno obrazloženi i dokumentirani i ako nije priložena propisana jamčevina, isti se neće razmatrati. Prigovori se predaju u određenim rokovima:

- prigovori na rad Tehničke komisije organizatora i Komisije za Verifikaciju podnose se u roku 30 minuta po objavi startne liste i moraju biti riješeni prije starta službenog treninga
- prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga i moraju biti riješeni prije početka starta utrke
- prigovori na redoslijed podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije službenih proglašenja konačnih rezultata.

Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi. Prigovori na izrečene novčane kazne na utrci ne mogu se podnositi. Prigovore rješava Žiri utrke. Ukoliko je prigovor opravdan, jamčevina se vraća podnositelju prigovora. Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje Organizatoru. Prigovor na Tehničku neispravnost motocikla se podnosi najkasnije 30 minuta po

prolasku pobjednika kroz cilj. Uz pisani prigovor prilaže se jamčevina u gotovini u iznosu od 500,00 kn, a ukoliko je zatraženo otvaranje motora na motociklu, tada dodatna jamčevina iznosi 3.500,00 kn.

Za kemijsku analizu goriva jamčevina iznosi 7.500,00 kn, koja će biti vraćena podnositelju prigovora, ako prigovor bude usvojen, a teretit će se u istom iznosu vozač na čijem je motociklu utvrđena neispravnost. U slučaju otvaranja motora na motociklu i utvrđivanja neopravdanosti prigovora, iznos jamčevine ostaje Organizatoru, a dodatna jamčevina vozaču čiji je motocikl otvaran.

Ukoliko je otvaranje motora na motociklu prouzročilo dodatne troškove organizatoru, članovima Žirija ili Tehničkom delegatu, strana koja je izgubila u slučaju prigovora dužna je podmiriti sve prouzročene troškove organizatoru, članovima Žirija ili Tehničkom delegatu. Vozač na čijem se motociklu utvrde nepravilnosti bit će isključen s utrke i biti će pokrenut disciplinski postupak pri Disciplinskom sudu Hrvatskog motociklističkog saveza. Vozači na utrkama mogu biti kažnjeni prema odluci Žirija i Direktora utrke.

Vozač čije gorivo ne odgovara Pravilniku bit će kažnjen prema odluci Žirija:

- podmirenjem svih troškova ispitivanja (analize) goriva
 - dodatnom kaznom u iznosu od 4.500,00 kn.
 - u slučaju ponovljenog prekršaja isključenjem s HMS Otvorenog prvenstva Hrvatske u tekućoj godini.
- Ukoliko vozač bude, zbog Tehničke neispravnosti, isključen s utrke dva puta tijekom tekuće godine u jednoj klasi, bit će isključen s daljnjeg sudjelovanja u HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske u tekućoj godini.

CMU 01. 21 DODJELA NAGRADA

Organizator je dužan dodijeliti prigodne nagrade vozačima, odmah na kraju svake utrke za pojedinu klasu i to:

- pobjedniku u svakoj klasi u redoslijedu vozača za I – III mjesto
- u redoslijedu Ekipa klubova Seniora i Veterana I – III mjesto
- u redoslijedu Timova sponzora Seniora i Veterana I – III mjesto
- Organizator može dati i posebne nagrade koje mora objaviti u Posebnom pravilniku.

Prilikom primanja nagrada na utrci, vozači su dužni izići na pobjedničko postolje primjereno odjeveni. Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada neće se dozvoliti dolazak na postolje i neće im biti uručene nagrade.

Na kraju sezone HMS će dodijeliti nagrade:

- vozačima I - III mjesto
- Ekipama kubovima I - III mjesto
- Timovima sponzora I - III mjesto

HMS će na kraju godine proglasiti Vozača godine, Klub godine, Organizatora godine, Suca godine, Tim godine Nagrada za okoliš godine, Nagrada fair play godine i druge nagrade i priznanja. Pojedincima i donatorima uručit će se posebna HMS Priznanja.

CMU 01. 22 ZATVORENO PARKIRALIŠTE – PARC FERME

Izlazak vozila iz parka može dopustiti samo Direktor utrke po nalogu Predsjednika Žirija. Po završetku utrke svake klase, svi vozači dužni su ostaviti svoje motocikle u zatvorenom parkiralištu “park ferme”. Osim službenih osoba zatvoreno parkiralište mora biti ispražnjeno od svih osoba, a vozači mogu pristupiti u zatvoreno parkiralište samo po pisanom odobrenju i ovjeri Direktora utrke. Organizator odgovara krivično i materijalno za nastalu štetu prčinjenu od trećih osoba (gledatelja), ako do nje dođe zbog neosiguranog zatvorenog parkirališta “park ferme”.

CMU 01. 23 PARK VOZAČA

Organizator je dužan vozačima i ekipama u pratnji osigurati ograđeni prostor za parkiranje, potpuno odijeljen od gledatelja. U parku mora biti osiguran prostor za nesmetan rad vozača i mehaničara na vozilima.

CMU 01. 24 SIGURNOSNA VOZILA

Sigurnosno/a vozilo/a mora/ju biti opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake SIGURNOSNO VOZILO - “SAFETY CAR” moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se pojedine utrke održavaju noću te oznake moraju biti izvedene od reflektirajućeg materijala.

CMU 01. 25. MEDICINSKA VOZILA

Medicinsko/a vozilo/a, mora/ju biti bijele boje, opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake MEDICINSKO VOZILO - “MEDICAL CAR” moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na

stražnjoj strani vozila. Ukoliko se pojedine utrke održavaju noću te oznake moraju biti od reflektirajućeg materijala.

CMU 01. 26 TROŠKOVE KOJE SNOSI ORGANIZATOR

- organizacijsko-tehnički
- prijava utrke u kalendar (prema pristojbama HMS-a)
- policu osiguranja od odgovornosti za štete koje se odnose prema trećim osobama i tuđim stvarima koje bi učinili vozači na minimalni iznos od 150.000,00 kn
- policu osiguranja za gledatelje i službeno osoblje na minimalne iznose 25.000,00/50.000,00 kn
- licenciranje staze
- inspekcija staze
- nagrade

CMU 01. 27 ZAVRŠNE ODREDBE

Nakon Verifikacije Tehničkog pregleda i treninga održat će sastanak s vozačima.

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici HMS Odbora za sport održanoj 25.01.2020. i stupa na snagu danom donošenja. Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora za cestovne moto utrke.

Sportski direktor
cestovnih moto utrka
Dražen Kamenović

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec



MOTO UTRKA

20./21. LIPNJA
2020.



TOMBOLA - ULAZNICA - 30,00 KN

STAZA «GORNJI GRAD»

BRZINCI 180 CCN - 800 CCN, 1000 CCN, 1200 CCN, 1300 CCN, 1500 CCN, 1600 CCN, 1800 CCN, 2000 CCN
SKUTERI 125CCN, 150CCN, 180CCN, 200CCN
OLDTIMER KLASA I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X

SUBOTA 20. LIPNJA 2020.

18:00 - 20:00 ... tehnički pregled i verifikacija

NEDJELJA 21. LIPNJA 2020.

7:30 ... sastanak direktora utrka sa naznačim
7:30 ... završavanje staza i službeni trening po
odlučenoj listovnoj

I. TRENING

8:30 ... OLDTIMER KLASA I - II - III - IV
8:30 ... OLDTIMER KLASA V - VI - VII - VIII - IX - X
8:30 ... BRZINCI KLASA 180 CCN - 800 CCN - 1000 CCN - 1200 CCN
8:30 ... OLDTIMER KLASA I - II - III - IV
8:30 ... BRZINCI KLASA 150 CCN
8:30 ... OLDTIMER KLASA V - VI - VII - VIII
8:30 ... BRZINCI KLASA 1000 CCN

II. TRENING

10:00 ... OLDTIMER KLASA I - II - III - IV
10:00 ... BRZINCI KLASA 180 CCN - 800 CCN - 1000 CCN - 1200 CCN
10:30 ... OLDTIMER KLASA V - VI - VII - VIII - IX - X
11:30 ... BRZINCI KLASA 150 CCN
12:30 ... OLDTIMER KLASA V - VI - VII - VIII - IX - X
14:00 ... BRZINCI KLASA 1000 CCN

UTRKA

14:00 ... BRZINCI/OLDTIMER ZDVAJANOŠE UTRKE
14:30 ... OLDTIMER KLASA I - II - III - IV - V - VI - VII - VIII - IX - X
14:30 ... OLDTIMER KLASA I - II - III - IV - V - VI - VII - VIII - IX - X
14:30 ... BRZINCI KLASA 180 CCN - 800 CCN - 1000 CCN - 1200 CCN
14:30 ... OLDTIMER KLASA V - VI - VII - VIII - IX - X
14:30 ... BRZINCI KLASA 150 CCN
14:30 ... OLDTIMER KLASA V - VI - VII - VIII - IX - X
14:30 ... BRZINCI KLASA 1000 CCN
14:30 ... BRZINCI KLASA 1500 CCN
14:30 ... BRZINCI KLASA 125 CCN
14:30 ... BRZINCI KLASA 150 CCN
14:30 ... BRZINCI KLASA 180 CCN
14:30 ... BRZINCI KLASA 200 CCN
14:30 ... BRZINCI KLASA 250 CCN
14:30 ... BRZINCI KLASA 300 CCN
14:30 ... BRZINCI KLASA 400 CCN
14:30 ... BRZINCI KLASA 500 CCN
14:30 ... BRZINCI KLASA 600 CCN
14:30 ... BRZINCI KLASA 700 CCN
14:30 ... BRZINCI KLASA 800 CCN
14:30 ... BRZINCI KLASA 900 CCN
14:30 ... BRZINCI KLASA 1000 CCN
14:30 ... BRZINCI KLASA 1100 CCN
14:30 ... BRZINCI KLASA 1200 CCN
14:30 ... BRZINCI KLASA 1300 CCN
14:30 ... BRZINCI KLASA 1400 CCN
14:30 ... BRZINCI KLASA 1500 CCN
14:30 ... BRZINCI KLASA 1600 CCN
14:30 ... BRZINCI KLASA 1700 CCN
14:30 ... BRZINCI KLASA 1800 CCN
14:30 ... BRZINCI KLASA 1900 CCN
14:30 ... BRZINCI KLASA 2000 CCN

HMS PRAVILNIK ZA STAZE DO 110 km/h ZA CESTOVNE MOTO UTRKE CMU 01 - 03

Temeljem članka 14. do 21. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, Odbor za sport donio je HMS Pravilnik za staze do 110 km/h za Cestovne moto utrke.

CMU 01.1 STAZE

Ova pravila odnose se na sve staze za Cestovne moto utrke koje će biti organizirane pod nadležnošću Hrvatskog motociklističkog saveza. Sva pravila ovoga HMS Pravilnika su u skladu s HMS motociklističkim pravilnikom

Hrvatskog motociklističkog saveza. Pravilnik Prvenstvo Hrvatske u Cestovnim moto utrkama - HMS Pravilnik za staze, propisuje pravila i procedure koje moraju biti ispoštovane kako bi staza mogla dobiti Homologaciju za održavanje utrka HMS Prvenstva Hrvatske.

Nakon što se svaka od staza pregleda, uzimajući u obzire sve situacije koje su se dogodile na toj stazi ili što bi se moglo dogoditi na toj stazi, donijeti će se odluka o Homologiranju staze.

CMU 01.2 PRIMJENA ZNAČENJA I PRAVILA ZA HOMOLOGIRANJE STAZE

Značenja i pravila za Homologiranje staza primjenjivat će se za sve novoizgrađene (predložene nove staze) kao i na sve promjene izvedene na postojećim stazama.

Staze mogu dobiti stalnu ili privremenu Homologaciju.

CMU 01.3 OSNOVNE PRETPоставKE

Oblik staze u svim svojim karakteristikama mora biti konstruirana ili izabran način postava staze da prosječna brzina na stazi ne prelazi prosječnu brzinu od 110 km/h

CMU 01.4 DUŽINA STAZE

Dužina staze ne smije biti kraća od 900 metara te ne smije biti duža od 2 kilometara.

CMU 01. 5 STARTNI PRAVAC

Zona startnih mjesta mora biti smještena na startnom pravcu, koji mora biti dug najmanje 110 metara. Startno – ciljna crta mora biti smještena najmanje 30 metara od prvog zavoja, mjereno u smjeru utrke.

CMU 01. 6 UZDUŽNI PROFIL STAZE

Karakteristike uzdužnog profila staze u svojim najvećim vrijednostima mogu biti:

- Uzbrdo 20%
- izbrdo 10%

Svaka promjena uzdužnog profila mora biti izvedena prijelaznim elementom; lukom ili dijelom kružnice.

Uzdužni profil startnog pravca ne smije imati pad u bilo kojem smjeru veći od 2%.

CMU 01. 7 ŠIRINA STAZE

Staza ni u kom svome dijelu ne smije biti uža od 6 metara.

Ukoliko se staza na pojedinim dijelovima širi to mora biti izvedeno u omjeru od 1 metra prema 10 metara. Ukoliko se staza na pojedinim dijelovima sužava to mora biti izvedeno u omjeru od 1 metra prema 30 metara.

CMU 01. 8 NAGIBI STAZE NA PRAVCU

Poprečni nagib na pravcima mora biti izveden na način da je omogućeno otjecanje vode sa staze. Poprečni nagib staze na pravcu može biti konstantan i promjenjiv.

CMU 01. 9 NAGIBI U ZAVOJIMA

Poprečni nagibi u zavojima mjere se uzimajući u obzir visinsku razliku između vanjskog i unutarnjeg ruba staze.

Poprečni nagib staze ovisi o promjeru zavoja, ali ni u kojem slučaju ne smije biti veći od 10%. Suprotni nagibi nisu dozvoljeni osim u slučaju kada ulazna brzina u zavoj ne prelazi 50 km/h. Prijelazi nagiba u zavojima moraju biti izvedeni na slijedeći način:

- da garantiraju odvod vode sa površine staze
- da garantiraju nesmetana ubrzanja
- da garantiraju nesmetan pogled na stazu

CMU 01. 10 RUBOVI STAZE, BANKINE, IZLETNE ZONE

Rubovi staze, bankine i zone izlijetanja predstavljaju vanjske dijelove poprečnog presjeka staze. Ti dijelovi staze su potrebni te podižu prije svega sigurnost na stazi, preglednost staze, upotrebu staze cijelom njenom širinom te nude više prostora za zaustavljanje vozila.

CMU 01. 11 DRENAŽA OBORINSKIH VODA

Staza, bankine, zone izlijetanja i šljunčane zone moraju biti izvedene na takav način da u potpunosti odvede oborinske vode. Drenaža svih navedenih elemenata mora se računati prema najvećim prosječnim zabilježenim padalinama u razdoblju od proteklih 5 godina.

Ukoliko je radi drenaže potrebno na bankini, zoni izlijetanja ili šljunčanoj zoni, izvesti kanale ili cijevi, završna površina mora biti izvedena na način da je u istom nivou kao i svi navedeni elementi staze. Ukoliko je potrebno prekrivati kanale to mora biti izrađeno metalnom rešetkom s malim otvorima, tako da ni na koji način ne ometa korištenje svih navedenih elemenata staze.

CMU 01. 12 ZAŠTITNI ELEMENTI NA STAZI

Zaštitni elementi na stazi dijele se u stalne i privremene.

Dodatni zaštitni elementi mogu biti stalni ili privremeni, a služe za zaštitu vozača od zapreka.

Tip C:

Bale slame, "obučene" u vreće,

Tip D:

Zapreka od automobilskih guma.

Tip E:

Zid izrađen od automobilskih guma međusobno povezanih

Rezervna količina dodatnih zaštitnih elemenata mora biti spremna u neposrednoj blizini staze kako bi se u svakom trenutku moglo izvesti dodatnu zaštitu pojedinih zona ili zamijeniti postojeće zaštite u količina koja je potrebna za izvođenje najmanje 30 metara dodatnih zaštitnih elemenata, za sve utrke HMS Prvenstva Hrvatske.

Dodatnim zaštitnim elementima moraju biti zaštićene sve čvrste zapreke u smjeru utrke.

CMU 01. 13 OZNAKE NA STAZI

Udaljenost do zavoja mora biti označena pločom sa oznakom 20 metara do zavoja.

Ploče moraju biti najmanjih veličina 150 cm x 50 cm bijele boje s crnim ili tamno plavim brojevima najmanjih veličina 30 x 40 cm.

Osim pločama udaljenost do zavoja može biti označena i bijelim crtama na zoni izljetanja od samog ruba staze prema zoni izljetanja. Dužina crte mora biti najmanje 3 metra, dok debljina mora biti najmanje 1 metar. Ove oznake nalaze se na istim mjestima kao i ploče i samo u kombinaciji sa pločama

CMU 01. 14 STARTNI SEMAFOR

Start utrke daje semaforom s najmanje dvije boje svjetala i to crvenom i žutom. Instalacija prekidača na semaforu mora dozvoljavati slijedeće kombinacije paljenja i upotrebe svjetala:

- posebno paljenje i gašenje crvenog svjetla
- posebno paljenje žutog trepćućeg svjetla
- zajednička upotreba crvenog i žutog trepćućeg svjetla

CMU 01. 15 SEMAFOR NA IZLAZU IZ PIT STOP-A

Na semaforu koji je postavljen na izlazu iz pit stopa moraju biti crveno, zeleno i plavo trepćuće svjetlo. Izlaz iz pit stopa mora obavezno biti kontroliran od strane Suca koji je radio vezom povezan sa Direktorom utrke.

Izlaz iz pit stopa mora biti označen crtom debljine 10 cm i to po cijeloj širini pit stopa. Semafor na izlazu iz pit stopa mora biti postavljen 5 metara iza crte koja označava izlaz iz pit stopa, gledano u smjeru utrke.

CMU 01. 16 UZDUŽNE CRTE UZ STAZU

SBijela neprekinuta crta koja označava rub staze mora biti 8 do 10 centimetara debljine.

Bijela crta smješta se uz rub staze, neposredno uz travu ili bankine, a mora biti od materijala koji se ne sklizi. Istom vrstom boje moraju biti bojane i bankine.

CMU 01. 17 ZLAZI SA STAZE

Izlazi sa staze izvedeni u stalnim ili privremenim zaštitnim elementima moraju biti označeni zelenom površinom dužine najmanje 2 metra s bijelim

dijagonalnim crtama širine 50 centimetara, postavljenim na zaštitnim elementima.

CMU 01. 18 PARK VOZAČA

Podloga parka vozača mora biti od asfaltne. Park vozača mora biti ograđen, čuvan 24 sata dnevno, a u park vozača preporuča se ulaz samo akreditiranim osobama. U parku vozača preporuča se izraditi horizontalne oznake koje označavaju zone za parkiranje i zone za nesmetano odvijanje prometa. Sva vozila u parku vozača moraju biti racionalno parkirana. Cijelo vrijeme, u parku vozača mora biti omogućen nesmetan promet vozilima, osobnim vozilima i interventnim vozilima.

U parku vozača mora biti smješteno najmanje:

- 3 wc-a, od kojih 2 moraju biti za muškarce, a 1 za žene. WC moraju biti stalno održavani i čisti, a za taj posao Organizator mora predvidjeti dovoljan broj osoba
- 2 tuša s toplom vodom, od kojih 1 mora biti za muškarce, a 1 za žene. Tuševi moraju biti stalno opskrbljivani toplom vodom, održavani i čisti, a za taj posao Organizator mora predvidjeti dovoljan broj osoba
- 1 komplet za pružanje prve pomoći
- najmanje 3 vidno označene slavine sa pitkom vodom
- najmanje 5 vidno označena protupožarna aparata ili dežurstvo vatrogasne ekipe
- najmanje 1 utičnica s električnom energijom 220 V po vozaču, čiji izvor ne smije biti udaljen više od 50 metara od mjesta na kojem je smješten vozač
- vidno označeni rezervoari za odlaganje otpadnog ulja, koji moraju biti praznjeni od strane stručnih osoba najmanje jednom dnevno
- Organizator mora predvidjeti dovoljan broj tehničkog osoblja za održavanje i popravke opreme u parku vozača, koji moraju biti dostupni 24 sata dnevno.

CMU 01. 19 PROSTOR ZA TEHNIČKI PREGLED

Unutar ili u blizini parka vozača Organizator mora osigurati prostor za obavljanje poslova prijema, Verifikacije i Tehničkog pregleda koji mora zadovoljiti slijedeće kriterije:

- prostor mora biti ograđen
- prostor mora biti natkriven

- površina tog prostora mora biti potpuno ravna
- ulaz u taj prostor mora biti pod nadzorom
- na rubu prostora mora biti smještena oglasna ploča najmanje površine 2 m² zaštićena od svih padalina

CMU 01. 20 ULAZ U PIT STOP

Ulaz u pit stop mora biti označen kao i izlaz iz pit stopa-a. Na ulazu u pit stop mora biti smješten znak koji označava ograničenje brzine u pit stopu. Poprečni i uzdužni presjek pit stopa mora biti isti kao i kod staze.

CMU 01. 21 IZLAZ IZ PIT STOP-a

Na izlazu iz pit stopa mora biti smješten znak koji označava prestanak ograničenja brzine u pit stopu.

CMU 01. 22 MJESTO ZA POKAZIVAČE

Mjesto za Pokazivače i Teamove mora biti izgrađena uz rub staze u blizini pit stopa. Veličine koje moraju biti poštivane:

- širina mjesta za Pokazivače i Teamove mora biti najmanje 1,2 metra, a mjesto mora biti od staze odijeljeno betonskim zidom najmanje visine 1,3 metara.
- podij mora biti zaštićen ogradom na strani pit stopa
- dužina pit stopa mora biti najmanje 10 metara.

CMU 01. 23 STARTNI PROSTOR

Startna mjesta na startnoj rešetki moraju biti označene bijelom bojom na stazi u veličini 80 x 8 centimetara.

Startna mjesta u istom redu označavaju se pomakom od jednog metra. Drugi red označava se 1 metar iza zadnjeg mjesta prvog reda, treći red označava se 1 metar iza drugog reda itd. Startna mjesta u drugom redu nalaze se između startnih mjesta prvog reda i. t. d.

CMU 01. 24 ZATVORENO PARKIRALIŠTE – PARC FERME

Zatvoreno parkiralište mora imati površinu od najmanje 15 m², mora biti ograđeno, mora biti u sastavu prostora za Tehnički pregled i mora imati jedan čuvani ulaz-izlaz

CMU 01. 25 PROSTOR VODSTVA I ŽIRI-A UTRKE

Prostor Vodstva utrke mora biti zatvorena prostorija, smještena blizu staze, sa posebnim i čuvanim ulazom - i izlazom na stazu ili u pit stop. U prostoriju mora biti dozvoljen ulaz samo službenim i osobama iz Vodstva utrke. U toj prostoriji biti će smješteni Direktor utrke, Voditelj veze, Voditelji interventnih službi. U toj prostoriji mora biti osiguran nesmetan rad. Direktor utrke mora znati svaki detalj na stazi, svaki položaj Sudačkih mjesta i svih redarskih i interventnih ekipa. Iz te prostorije mora biti omogućen kontakt i odgovornim Sudačkim i Redarskim osobama i svim interventnim ekipama.

CMU 01. 26 KOMUNIKACIJSKA OPREMA

Prostor Vodstva utrke pod direktnim nadzorom Direktora utrke mora biti opremljen slijedećom komunikacijskom opremom:

Telefonom: prostor Vodstva utrke mora biti opremljen telefonskom linijom povezanom sa vanjskom mrežom Interna radio veza: internom radio vezom mora biti povezan prostor Vodstva utrke sa svim Voditeljima službi na utrci, svim Sucima na stazi, Sucima, svim interventnim ekipama na stazi i svim ostalim prostorima, te sa redarskom službom.

Razglas: mora biti upravljani iz prostorije Vodstva utrke. Razglas mora biti postavljen tako da se sve potrebne informacije mogu preko razglaasa uputiti gledateljima posebno i vozačima u parku vozača i pit stopu posebno.

Sve informacije preko razglaasa moraju biti na Hrvatskom jeziku.

CMU 01. 27 PROSTORIJA ZA MJERENJE VREMENA I PROSTORIJA ZA IZRADU I PODJELU REZULTATA

Prostorija namijenjena službi mjerenja vremena morala bi biti zvučno izolirana te mora pružati potpuno nesmetan pogled na stazu, odnosno stvarno ciljni pravac, a posebice startno ciljnu crtu. Oprema službe mjerenja vremena mora imati mogućnost mjerenja vremena s točnošću od 1/100 sekunde.

Prostorija za mjerenje vremena mora biti tako opremljena da omogućava mjerenje i obradu rezultata istovremeno sa svakim prolazom motocikala startno ciljnom linijom te objavu rezultata odmah po prolasku posljednjeg vozila startno ciljnom crtom.

Prostorija za umnožavanje i podjelu rezultata mora biti smještena neposredno pored prostorije za mjerenje i obradu rezultata. Prostorija

za umnožavanje i podjelu rezultata mora biti opremljena elektroničkom opremom, printerima i kopirnim strojevima za umnožavanje rezultata, ali i svih ostalih potrebnih obavijesti vozačima.

CMU 01. 28 PROSTOR ŽIRIJA UTRKE

Prostor Žiri-a utrke mora biti zatvorena prostorija, smještena blizu staze i prostorije Vodstva utrke, s posebnim i čuvanim ulazom – izlazom u prostoriju. U prostoriju mora biti dozvoljen ulaz samo članovima Žirija, te službenim osobama iz Vodstva utrke. Prostorija mora biti dostupna vozačima koji žele postaviti upite i zahtjeve Žiriju utrke ili Vodstvu utrke, te onim vozačima koji žele uložiti prigovor na tijek utrke.

Oprema koju mora sadržavati prostorija Žirija je sljedeća:

- monitor sa rezultatima povezan sa službom mjerenja vremena
- izlazno ulaznu telefonsku liniju
- stol sa najmanje 6 stolica
- hladnjak sa osvježavajućim pićima za članove Žirija i Vodstvo utrke
- preporuča se grijanje ili hlađenje prostorije, ovisno o vremenskim prilikama

CMU 01. 29 PROSTOR ZA GLEDATELJE

Svaki Organizator mora predvidjeti:

- Zaštićeni prostor gledališta
- Parkiralište za gledatelje
- Prvu medicinsku pomoć
- Vatrogasnu pomoć
- Ugostiteljske objekte
- WC-e

Zone za gledatelje smještene u neposrednoj blizini staze, s koje gledatelji mogu pratiti utrku, moraju biti smještene na takvom prostoru koji nije izložen opasnosti za gledatelje, moraju biti zaštićene svim potrebnim sredstvima zaštite kako gledatelji ni u kom slučaju ne bi bili izloženi bilo kakvom obliku opasnosti. Preporuča se postavljanje trovisinskih zaštitnih branika te zaštitne mreže visine 2,5 metara.

CMU 01. 30 ODRŽAVANJE STAZE

Staza mora biti održavana, a prije svake utrke mora se napraviti sljedeće:

- Očistiti stazu od svih nečistoća, četkanjem i pranjem
- Sve eventualne neravnine nastale u razdoblju između dvije utrke

moraju se ispuniti dodatnim materijalom.

- Sve travnate površine moraju biti kratko pokošene.
- Sasušena trava mora biti uklonjena
- Sva vegetacija mora biti uklonjena iz šljunčanih zona, i zona ispred branika te ispred zaštitne opreme
- Prekontrolirati i po potrebi zategnuti vijke na zaštitnim branicima
- Popraviti ili zamijeniti oštećenu zaštitnu opremu
- Pregledati i očistiti sustav odvodnje sa staze
- Pregledati upotrebljivost servisnih puteva
- Obojiti sve crte koje obilježavaju rub staze, kao i sve crte u pit stopu i parku vozača
- Prekontrolirati svu komunikacijsku opremu
- Prekontrolirati i očistiti sve prostorije potrebne Vodstvu utrke i Žiriju.

Organizator mora predvidjeti interventno vozilo za eventualne popravke na zaštitnoj opremi uz stazu, s rezervnim zaštitnim sredstvima. Vozilo mora biti opremljeno sredstvima za pranje, i za odmaščivanje staze.

CMU 01. 31 SUDAČKA MJESTA

Broj i položaj Sudačkih mjesta biti će određen prema sljedećim načelima:

- Niti jedno mjesto na stazi ne smije ostati bez vizualnog nadzora sa Sudačkog mjesta
- Svako sudačko mjesto mora biti u vizualnom kontaktu s Sudačkim mjestom ispred i iza tog sudačkog mjesta
- Najveća udaljenost između dva sudačka mjesta može biti 100 metara.
- Svako Sudačko mjesto mora biti povezano radio vezom s prostorijom vodstva utrke
- Svako Sudačko mjesto mora biti označeno brojem počevši od prvog Sudačkog mjesta nakon startne crte
- Brojevi sudačkih mjesta moraju biti jasno vidljivi sa staze
- Sudačka mjesta moraju biti postavljena neposredno pored vidljivo označenih izlaza sa staze

CMU 01. 32 ZAŠTITA SUDAČKIH MJESTA

Sudačka mjesta moraju biti zaštićena od udara vozila ili dijelova vozila u sudačko mjesto. Sudačko mjesto mora imati dovoljno velik prostor za rad sudaca, a površina tog prostora ovisi o broju Sudaca na tom mjestu.

Suci i oprema na sudačkom mjestu moraju biti zaštićeni od padalina ili sunca. Suci mahači, moraju cijelo vrijeme stajati na istom, zaštićenom mjestu.

CMU 01. 33 OPREMA SUDAČKIH MJESTA

Oprema Sudačkih mjesta sastoji se od sljedećeg:

- Radio veza s Direktorom utrke i Vodstvom utrke
- Komplet sudačkih zastavica koje moraju biti veličine 80 x 100 centimetara i moraju biti u skladu sa ton kartom:
- 1 zelena zastavica (Pantone 348C)
- 1 žuta zastavica sa crvenim prugama (Žuta C, Crvena 186C)
- 1 plava zastavica (Pantone 286C)
- 1 bijela zastavica
- 1 bijela zastavica sa dijagonalnim crvenim križem
- 1 žuta zastavica (Pantone C)
- 1 crvena zastavica (Pantone 186C)
- 1 crna zastavica (samo sudac na startu)
- 1 crna zastavica s narančastim krugom promjera 40 centimetara (samo sudac na startu)
- 1 komplet brojeva 1 do 999 (samo sudac na startu)
- 1 komplet za četkanje staze koji se sastoji od jedne metle i četke
- 2 posude sa po najmanje 4 litre kalcijevog karbonata ili drugog materijala za upijanje ulja
- 1 atestirani protupožarni aparat S6. Ukoliko su sudačka mjesta na razmaku većem od 200 m. dodatni protupožarni aparat mora biti postavljen na pola puta između dva sudačka mjesta
Sredstava za podizanje motocikala - najmanje dvije metalne cijevi dužine 1,5 metara ili 2 čvrste trake
Najmanje 3 komada rezervnih zaštitnih sredstava Tip C (Bale slame, "obučene" u vreće)

CMU 01. 34 SLUŽBA HITNE MEDICINSKE POMOĆI

Služba hitne medicinske pomoći mora se sastojati od najmanje dvojica kola Hitne pomoći i dva Tima a što mora biti naznačeno u Homologaciji staze.

CMU 01. 35 VATROGASNA SLUŽBA NA STAZI

Protupožarna zaštita mora biti organizirana na stazi, u pit stopu, parku vozača i u parc ferme-u. Svako sudačko mjesto mora biti opremljeno najmanje jednim S6 atestiranim protupožarnim aparatom. Protupožarni

aparat obavezan je u pit stopu, te u parku vozača najmanje jedan protupožarni aparat na 10 vozača. Svi protupožarni aparati moraju biti vidljivo označeni te svima lako dostupni.

CMU 01. 36 PROPUSNA MOĆ STAZE

Najveći broj solo motocikala koji mogu nastupiti na jednoj utrci označava se brojem propusne moći staze, a izračunava se na sljedeći način:

$$N = R \cdot 100 \cdot B \cdot T$$

N = najveći broj solo motocikla koji mogu nastupiti na utrci (za treninge N + 20%)

B = najmanja širina staze u metrima

T = najbolje vrijeme u minutama (primjer 1 min 30 sec = 1,5; 45 sec = 0,75;

T = x sekundi / 60)

Za motocikle s prikolicom propusna moć staze je 60% manja od broja solo motocikala

Za endurance utrke propusna moć staze je + 40% broja solo motocikala

CMU 01. 37 UVIJETI HOMOLIGARANJA STAZA

Utrke Prvenstva Hrvatske, ali i sve ostale Cestovne motociklističke utrke mogu se održavati samo na onim stazama koje imaju važeću Homologaciju za stazu izdanu od strane Hrvatskog motociklističkog saveza.

Obveza Homologiranja staze potrebna je u svim u nastavku navedenim slučajevima:

- Nova staza na kojoj se do sada nisu vozile utrke
- Postojeća staza na kojoj se nisu održavanje utrke protekle dvije godine
- Postojeća staza na kojoj su se održavanje utrke, ali je u međuvremenu promijenjen oblik ili bilo koji od sigurnosnih elemenata na stazi
- Postojeća staza kojoj je suspendirana licenca staze
- Postojeća staza kojoj je istekla licenca
- Sve staze kojima su izdane privremene licence

CMU 01. 38 ZAHTJEV ZA HOMOLOGIRANJE STAZE

Svi zahtjevi za izdavanje Homologacije staze, kao i zahtjevi za licenciranje staze, upućuju se od strane vlasnika staze ili Organizatora utrke u Tajništvo saveza. Tajništvo Hrvatskog motociklističkog saveza zahtjev upućuje Sportskom direktoru discipline, koji će odrediti stručnu osobu za pregled i Homologiranje staze. U ovisnosti i zahtjevnosti posla koji mora biti odrađen od strane Vlasnika staze ili Organizatora na pripremi staze za izdavanje

Homologacije, može obaviti i više posjeta i pregleda staze. Homologacija staze postaje važeća nakon posljednjeg pregleda staze pisanog odobrenja za održavanje utrka ili izdavanja licence staze od strane Hrvatskog motociklističkog saveza. Osoba koja obavlja pregled staze može NE IZDATI Homologaciju staze ukoliko nisu izvedeni svi predviđeni i Zapisnikom naloženi radovi, a posebno u slučajevima kada je ugrožena sigurnost vozača ili gledatelja. UKOLIKO SE ORGANIZATORU UTRKE IZDAJE PRIVREMENA LICENCA STAZE NA DAN UTRKE, DELEGAT MOŽE NE IZDATI LICENCU STAZE I ORGANIZATORU ZABRANITI ODRŽAVANJE UTRKE UKOLIKO NISU IZVEDENI PRIPREMNI RADOVI KOJI ZA POSLJEDICU IMAJU UGROŽENU SIGURNOST VOZAČA ILI GLEDATELJA.

CMU 01. 39 DOKUMENTI POTREBNI ZA HOMOLOGIRANJE STAZE

Svi zahtjevi za izdavanje Homologacije staze moraju imati u prilogu Elaborat sa svim detaljima staze i svih pratećih objekata i opreme, kako bi se osoba za pregled staze mogla pripremiti prije samog odlaska na pregled staze. Obveza je dostaviti sljedeće dokumente:

Detaljan nacrt staze sa ucrtanim objektima, sudačkim mjestima, pozicijama prostorija za Vodstvo utrke, za Žiri utrke, za službu mjerenja vremena, prilaznim cestama stazi, servisnim cestama na stazi, parkom vozača, pit stopom, park fermeom, položajem startnog prostora i startno ciljne crte, položajem vozila Hitne medicinske pomoći, Medicinskim centrom za prihvrat ozlijeđenih, položajem protupožarnih aparata i ekipama protupožarne zaštite.

Detaljan nacrt Pit stopa i Parka vozača

Detaljan nacrt svih zgrada s prije navedenim prostorijama

Uzdužni presjek staze

Poprečni presjeci staze, s ucrtanim izletnim zonama i sredstvima zaštite, najmanje za startno ciljnu crtu i za svaki od zavoja u tjemenu zavoja.

Dodatne potrebne informacije:

- Način i organizacija komunikacijskih cesta na stazi
 - Lokaciju, udaljenost i specijalizaciju najbližih bolnica
 - Detaljan opis mjesta, opreme i osoblja Hitne medicinske pomoći
 - Detaljan opis mjesta, opreme i osoblja protupožarne zaštite
- Sve skice i nacrti moraju biti izrađeni najmanje na formatu A3, odnosno 420 x 297 milimetara.

Delegirana osoba za pregled staze ili Delegat utrke, obvezno moraju pri svakom pregledu staze ispuniti obrazac pregleda staze u dva primjerka

u kojeg moraju upisati sva zapažanja i naloge za izvođenje radova Organizatoru. Obrazac se ispunjava u najmanje dva primjerka od kojih jedan ostaje Organizatoru, a jedan za arhivu Hrvatskog motociklističkog saveza.

CMU 01. 40 TROŠKOVI INSPEKCIJE STAZE I HOMOLOGIRANJA STAZE

Svi troškovi pregleda staze, kao i troškove Homologiranja staze idu na teret Vlasnik staze ili Organizatora utrke.

CMU 01. 41 PREGLED STAZE

Na svakom pregledu staze mora se prvenstveno pregledati sve sigurnosne elemente na stazi koji se odnose na sigurnost vozača i gledatelja. Osoba koja obavlja pregled staze u Zapisnik o pregledu staze mora upisati svoje prijedloge i obveze Organizatora ili Vlasnika staze, a sve sukladno ovim HMS Pravilnikom za staze 110 km/h.

Tijekom pregleda staze Organizator ili Vlasnik staze mora osigurati prisustvo svih odgovornih osoba, kako bi se na licu mjesta dobili odgovore na sva postavljena pitanja vezana uz stazu i pripremu staze. Tijekom pregleda staze nije dozvoljen promet na stazi, osim u slučajevima kada se održavaju radovi na stazi ili je staza dio prometnice na kojoj se održava javni promet.

CMU 01. 42 IZVJEŠTAJ O PREGLEDU STAZE

Nakon svakog pregleda staze bit će načinjen Zapisnik o pregledu staze u kojeg će se upisati sve radove koji moraju biti izvedeni te sve sigurnosne elemente koji moraju biti postavljeni prije početka utrke.

CMU 01. 43 PRIGOVORI NA IZVJEŠTAJ O PREGLEDU STAZE

Nakon svakog pregleda staze biti će organizatoru dostavljen Zapisnik o pregledu u kojeg će se upisati svi radovi koji moraju biti izvedeni te sve sigurnosne elemente koji moraju biti postavljeni prije početka utrke pod nadležnošću HMS-a. Ukoliko Organizator ili Vlasnik staze ne izjavi i ne dostavi u tajništvo HMS-a pisanu primjedbu na Zapisnik i obveze izvođenja radova u roku od sedam dana po prijemu Zapisnika, smatrat će se da je Zapisnik zaprimljen i da Organizator ili Vlasnik staze nemaju primjedbi na isti i slažu se sa svim obvezama iz Zapisnika i pregledu staze.

CMU 01. 44 IZMJENA IZVJEŠTAJA O PREGLEDU STAZE

Tijekom utrke pod nadležnošću HMS-a, za svaki zahtjev za izmjenom Zapisnika o pregledu staze ili izvođenje utrke koje nije u potpunosti u skladu sa Zapisnikom o pregledu staze, nadležan je Predsjednik Žirija, ali obvezno u dogovoru sa Direktorom utrke. Svaki zahtjev za izmjenu Zapisnika o pregledu staze prije početka utrke pod nadležnošću HMS-a mora biti izrađen u dogovoru i s pisanom dozvolom osobe zadužene za pregled staze.

CMU 01. 45 IZDAVANJE HOMOLOGACIJE STAZE

Organizatoru ili vV. Vrijeme trajanja Hhomologacije bit će navedeno u Zapisniku o pregledu staze. Homologacije mogu biti izdane u trajanju od jedne utrke pa do dužeg vremenskog razdoblja, ali ne može biti duže od dvije kalendarske godine.

CMU 01. 46 SUSPENZIJA HOMOLOGACIJE STAZE

Osoba odgovorna za pregled staze može suspendirati Homologaciju staze u slijedećim slučajevima:

- Izmijene ili uništenja sigurnosnih elemenata na stazi, a koje Organizator ili Vlasnik nije najavio ili za koje nije zatražio ponovni pregled staze
- Trajne promjene prijanjanja na stazu
- Trajne izmjene i nedostatka dodatnih zaštitnih elemenata na stazi
- Trajne izmjene objekata na stazi
- Neodržavanja ili nedovoljnog održavanja staze

CMU 01. 47 POPIS PROIZVOĐAČA DODATNE ZAŠTITNE OPREME

Popis proizvođača dodatne zaštitne opreme zatražiti u Tajništvu Hrvatskog motociklističkog Saveza.

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 25.01.2020. godine i stupa na snagu danom donošenja.

Tumačenje ovog Pravilnika je u nadležnosti Sportskog Direktora cestovnih moto utrka.

Sportski direktor
cestovnih moto utrka
Dražen Kamenović

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec

HMS PRAVILNIK ZA STAZE DO 200 km/h ZA CESTOVNE MOTO UTRKE CMU 01 - 03

Temeljem članka 14. do 21. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika, Odbor za sport donio je HMS Pravilnik za staze do 200 km/h za Cestovne moto utrke.

CMU 01. 1 STAZE

Pravila u nastavku odnose se na sve staze za Cestovne moto utrke koje će biti organizirane pod nadležnošću Hrvatskog motociklističkog saveza. Sva pravila ovoga Pravilnika su u skladu sa HMS Sportskim motociklističkim Pravilnikom. U slučajevima kada pojedine situacije nisu propisane ovim Pravilnikom, primjenjivat će se Pravila FIM EUROPA Standards For Road Racing Circuits (SRRC) ili u krajnjem slučaju FIM Standards For Road Racing Circuits (SRRC).

Pravilnik Prvenstvo Hrvatske u Cestovnim moto utrkama – HMS Pravilnik za staze, propisuje pravila i procedure koje moraju biti ispoštovane kako bi staza mogla dobiti Homologaciju za odvijanje utrka HMS Prvenstva Hrvatske.

Nakon što se svaka od staza pregleda zasebno i pojedinačno, uzimajući u obzir sve situacije koje su se dogodile na toj stazi ili što bi se moglo dogoditi na toj stazi, donijeti će se odluka o Homologiranju staze.

CMU 01. 2 PRIMJENA ZNAČENJA I PRAVILA ZA HOMOLOGIRANJE STAZE

Kriteriji i pravila za Homologiranje staza primjenjivat će se za sve novoizgrađene (predložene nove staze) kao i na sve promjene izvedene na postojećim stazama.

Staze mogu dobiti stalnu ili privremenu Homologaciju staze

CMU 01. 3 OSNOVNE PRETPOSTAVKE

Oblik staze u svim svojim karakteristikama mora biti konstruiran ili zabran na način da prosječna brzina na stazi ne prelazi 200 km/h.

CMU 01. 4 DUŽINA STAZE

Dužina staze ne smije biti kraća od 2 kilometra te ne smije biti duža od 6 kilometara.

CMU 01. 7 ŠIRINA STAZE

Staza ni u kom svome dijelu ne smije biti uža od 9 metara. Ukoliko se staza na pojedinim dijelovima širi to mora biti izvedeno u omjeru od 1 metra naspram 20 metara. Ukoliko se staza na pojedinim dijelovima sužava to mora biti izvedeno u omjeru od 1. metra prema 40 metara.

CMU 01. 8 NAGIBI STAZE NA PRAVCU

Poprečni nagib na pravcima mora biti izveden na način da je omogućeno otklanjanje vode sa staze. Poprečni nagib staze na pravcu može biti konstantan i promjenjiv.

CMU 01. 9 NAGIBI U ZAVOJIMA

Poprečni nagibi u zavojima mjere se uzimajući u obzir visinsku razliku između vanjskog i unutarnjeg ruba staze. Poprečni nagib staze ovisi o radijusu zavoja, ali ni u kojem slučaju ne smije biti veći od 10%. Obrnuti nagibi nisu dozvoljeni osim u slučaju kada ulazna brzina u zavoj ne prelazi 125 km/h. Prijlazni nagiba u zavojima moraju biti izvedeni na slijedeći način:

- da garantiraju odvod vode sa površine staze
- da garantiraju nesmetana ubrzanja
- da garantiraju nesmetan pogled na stazu

CMU 01. 10 RUBOVI STAZE, BANKINE, IZLETNE ZONE

Rubovi staze, bankine i zone izljetanja predstavljaju vanjske dijelove poprečnog profila staze. Ti dijelovi staze su apsolutno potrebni te podižu prije svega sigurnost na stazi, preglednost staze, upotrebu staze cijelom njenom širinom te nude više protora za zaustavljanje vozila.

Bankine moraju biti izrađene na svim onim unutarnjim i vanjskim djelovima staze gdje vozači mogu preći preko ruba staze

CMU 01. 11 KARAKTERISTIKE BANKINA I ZONA IZLIJETANJA

Bankine i zone izljetanja moraju imati ravnu površinu poput staze. Bankine i zone izljetanja moraju biti održavane i očišćene od svim materijala čiji promjer prelazi promjer šljunka u šljunčanim zonama. Preporučljivo je da zone izljetanja budu 30% dužine asfaltirane, a 70% dužine travnate. Gornja površina bankina mora biti na istoj visini kao i staza, u istom nagibu kao i staza te iste visine kao zona izljetanja.

CMU 01. 12 ŠLJUNČANA ZONA

Šljunčana zona izvodi se na svim mjestima mogućeg izljetanja motocikala nakon pravaca. Šljunčana zona mora biti potpuno ravna, bez valova te mora biti u istom nivou kao i zona izljetanja. Kako bi se sačuvala funkcija šljunčane zone, prije svake utrke šljunčana zona mora biti prekopana (preorana) te očišćena od svih elemenata i materijala koju imaju veći promjer od šljunka u šljunčanoj zoni. Šljunčana zona mora biti izvedena od riječnog šljunka promjera 16-32 milimetara

CMU 01. 13 DRENAŽA OBORINSKIH VODA

Staza, bankine, zone izljetanja i šljunčane zone moraju biti izvedene na takav način da u potpunosti odvede oborinske vode. Drenaža svih navedenih elemenata mora se računati prema najvećim prosječnim zabilježenim padalinama u razdoblju od proteklih 5 godina.

Ukoliko je radi drenaže potrebno na bankini, zoni izljetanja ili šljunčanoj zoni izvesti kanale ili cijevi, završna površina mora biti izvedena na način da je u istom nivou kao i svi navedeni elementi staze. Ukoliko je potrebno prekrivati kanale to mora biti izrađeno metalnom rešetkom sa malim otvorima, na način da ni na koji način ne ometa korištenje svih navedenih elemenata staze.

CMU 01. 14 ZAŠTITNI ELEMENTI NA STAZI

Zaštitni elementi na stazi dijele se u stalne i privremene.

Stalni zaštitni elementi su najmanje dvovisinski branici postavljeni cijelom dužinom i sa obje strane staze, od kojih je donji branik prislonjen na gornji rub površine zone izljetanja. Na braniku ili iza branika mora biti izvedena zaštitna mreža, najmanje visine 2 i pol metra koja štiti gledatelje. Poželjno je da gornji rub mreže bude pod kutem od 45 stupnjeva prema stazi u visini od 50 centimetara.

Dodatni zaštitni elementi mogu biti stalni ili privremeni, a služe za zaštitu vozača od zapreka. Svi dodatni zaštitni elementi moraju biti Homologirani od strane RRC/UEM.

Tip A:

Slijedeći zaštitni elementi su Homologirani od strane RRC/UEM:

Airfence Type 1S, Airfence IIS i Airfence Bike

Alpina air module i Alpina Super Defender

Bridgestone Module 1000 i Bridgestone Module 1300

Recticel Safeguard Barrier 1 i Recticel Safeguard RR

Trackcare HI-Lite

Tip B:

Airfence Type 1

Alpina Defender Barrier

Recticel Safeguard Barrier 2

Tip C:

Bale slame, "obučene" u vatrotporne vreće, preporučljivo sive boje

Filling Italiano Protection System (ONDA 27/33 – 20/26)

Alpina syntetic blocks

Authorised foam blocks

Recticel Safeguard Barrier 3 i Safeguard Barrier 4

Trackcare barrier

Tip D:

Zapreka od automobilskih guma prekrivenih gumenom "plahtom"

Tip E:

Zid izrađen od automobilskih guma međusobno povezanih

Rezervna količina dodatnih zaštitnih elemenata mora biti spremna u neposrednoj blizini staze kako bi se u svakom trenutku moglo izvesti dodatnu zaštitu pojedinih zona ili zamijeniti postojeće zaštite u količini koja je potrebna za izvođenje najmanje 30 metara dodatnih zaštitnih elemenata, za sve utrke HMS Prvenstva Hrvatske.

Dodatnim zaštitnim elementima moraju biti zaštićene sve čvrste zapreke u smjeru vožnje.

CMU 01. 15 OZNAKE NA STAZI

Udaljenost do zavoja mora biti označena pločama s oznakama metara do zavoja završivši na 50 metara od zavoja. Broj oznaka ovisi o brzini kojom se dolazi do zavoja, a preporuča se da ih ne bude manje od tri, odnosno da

započnu sa oznakom 150 metara do zavoja. Ploče moraju biti najmanjih dimenzija 150 cm širine x 50 cm visine bijele boja se crnim ili tamno plavim brojevima najmanjih dimenzija 30 x 40 cm.

Osim pločama udaljenost do zavoja može biti označena i bijelim crtama na zoni izlijetanja od samog ruba staze prema zoni izlijetanja. Dužina crte mora biti najmanje 3 metra, dok debljina mora biti najmanje 1 metar. Ove oznake nalaze se na istim mjestima kao i ploče i samo u kombinaciji s pločama.

CMU 01. 16 STARTNI SEMAFOR

Start utrke daje se semaforom sa najmanje dvije boje svjetala i to crvenom i žutom. Instalacija prekidača na semaforu mora dozvoljavati slijedeće kombinacije paljenja i upotrebe svjetala:

- posebno paljenje i gašenje crvenog svjetla
- posebno paljenje žutog trepćućeg svjetla
- zajednička upotreba crvenog i žutog trepćućeg svjetla

CMU 01. 17 SEMAFOR NA IZLAZU IZ PIT STOP-A

Na semaforu koji je smješten na izlazu iz pit stopa moraju biti crveno svijetlo, zeleno svijetlo i plavo trepćuće svijetlo. Izlaz iz pit stopa mora obavezno biti kontroliran od strane suca koji je radio vezom povezan s Direktorom utrke.

Izlaz iz pit stopa mora biti označen crtom debljine 10 cm i to po cijeloj širini pit stopa. Semafor na izlazu iz pit stopa mora biti smješten 10 metara iza crte koja označava izlaz iz pit stopa, gledano u smjeru vožnje

CMU 01. 18 UZDUŽNE LINIJE UZ STAZU

Bijela neprekinuta crta koja označava rub staze mora biti najmanje 8 centimetara, a najviše 10 centimetara debljine. Bijela crta smješta se uz rub staze, neposredno uz travu ili bankine, a mora biti materijala koji se ne sklize. Istom vrstom boje koja se ne sklize moraju biti bojane i bankine.

CMU 01. 19 IZLAZI SA STAZE

Izlazi sa staze izvedeni u stalnim ili privremenim zaštitnim elementima moraju biti označeni zelenom površinom dužine najmanje 2 metra sa bijelom diagonalnim linijama širine 50 centimetara, smještenim na zaštitnim elementima.

CMU 01. 20 PARK VOZAČA

Površina parka vozača mora biti asfaltne podloge najmanje 70 % površine parka vozača i mora izdržati promet teških vozilima. Park vozača mora biti ograđen, čuvan 24 sata dnevno, a u park vozača mora biti dozvoljen ulaz samo akreditiranim osobama. U parku vozača moraju biti izrađene horizontane oznake koje označavaju zone za parkiranje i zone za nesmetano odvijanje prometa. Sva vozila u parku vozača moraju biti racionalno parkirana. Cijelo vrijeme, u parku vozača mora biti omogućen nesmetan promet motociklima, osobnim vozilima i interventnim vozilima. U parku vozača mora biti smješteno najmanje:

- 10 wc-a, od kojih 6 mora biti za muškarce, a 4 za žene. WC moraju biti stalno održavani i čisti, a za taj posao organizator mora predvidjeti dovoljan broj osoba
- 6 tuševa sa toplom vodom, od kojih 4 mora biti za muškarce, a 2 za žene. Tuševi moraju biti stalno opskrbljivani toplom vodom, održavani i čisti, a za taj posao organizator mora predvidjeti dovoljan broj osoba
- 1 komplet za pružanje prve pomoći
- najmanje 6 vidno označenih slavina sa pitkom vodom
- najmanje 10 vidno označenih protupožarnih aparata ili dežurstvo opremljene vatrogasne ekipe
- najmanje 1 utičnica s električnom energijom 220 V po vozaču, čiji izvor ne smije biti udaljen više od 50 metara od mjesta na kojem je smješten vozač
- vidno označeni posude za odlaganje otpadnog ulja, koje moraju biti praznjene od strane stručnih osoba najmanje jednom dnevno
- organizator mora predvidjeti dovoljan broj tehničkog osoblja za održavanje i popravke opreme u parku vozača, koji moraju biti dostupni 24 sata

CMU 01. 21.ZA TEHNIČKU KONTROLU

Unutar ili u blizini parka vozača Organizator mora osigurati prostor za obavljanje poslova prijema, Verifikacije i Tehničkog pregleda koji mora zadovoljiti sljedeće kriterije:

- prostor mora biti ograđen
- prostor mora biti natkriven
- površina tog prostora mora biti savršeno ravna
- organizator mora obezbijediti baždarenu i Homologiranu vagu sa svom

potrebnom dokumentacijom

- ulaz u taj prostor mora biti pod nadzorom i kontroliran
- na rubu ovoga prostora mora biti smještena Oglasna ploča najmanje površine 2 m² zaštićena od svih atmosferilija

CMU 01. 22 ULAZ U PIT STOP

Ulaz u pit stop mora biti označen kao i izlaz iz pit stopa-a. Na ulazu u pit stop mora biti smješten znak koji označava ograničenje brzine u pit stopu. Poprečni i uzdužni profil pit stopa mora biti isti kao i kod staze.

CMU 01. 23 IZLAZ IZ PIT STOP-a

Na izlazu iz pit stop mora biti smješten znak koji označava prestanak ograničenja brzine u pit stopu.

CMU 01. 24 PROSTOR ZA POKAZIVAČE

Prostor za Pokazivače i Teamove mora biti izgrađena između pit stopa i bankine uz rub staze. Dimenzije koje moraju biti poštivane:

- širina bankine uz stazu mora biti najmanje 2 metra
- širina prostora za pokazivače i Teamove mora biti najmanje 1,2 metra, a prostor mora biti od staze odjeljen betonskim zidom najmanje visine 1,3 metara. Prostor mora biti visine 30 centimetara u odnosu na "pit stop".
- platforma mora biti zaštićena ogradom na strani pit stopa
- dužina pit stopa mora biti najmanje 25 metara ispred prvog parkirnog mjesta i 25 metara iza posljednjeg parkirnog
- mjesta u pit stopu.
- Betonski zid mora biti izveden na način da u ravnini sa startno ciljnom crtom ima izveden otvor dužine 2 metra.
- Otvor u zidu mora imati vrata koja se mogu zatvoriti

CMU 01. 25 STARTNE POZICIJE

Startna mjesta na startnom postolju moraju biti označene bijelom bojom na stazi u veličini 80 x 8 centimetara. Startna mjesta u istom redu označavaju se s pomakom od jedan do dva metra. Drugi red označava se 9 metara iza prvog reda, treći red označava se 9 metara iza drugog reda itd. Startno mjesto br 5 nalazi se između startnih mjesta 1 i 2 točno na polovici razmaka, startno mjesto br 6 nalazi se između startnog mjesta 2 i 3 točno na polovici razmaka, itd.

CMU 01. 26 ZATVORENO PARKIRALIŠTE – PARC FERME

Zatvoreno parkiralište mora imati površinu najmanje 30 m², mora biti ograđeno, mora biti u sustavu prostora za Tehnički pregled i jedan čuvani ulaz i izlaz.

CMU 01. 27 PROSTOR VODSTVA UTRKE

Prostor Vodstva utrke mora biti zatvorena prostorija, smještena blizu staze, s posebnim i čuvanim ulazom – izlazom na stazu ili u “pit stop”.

U prostoriju mora biti dozvoljen ulaz samo službenim i osobama iz Vodstva utrke. U toj prostoriji biti će smješteni Direktor utrke, Voditelj veze, Voditelji interventnih službi. U toj prostoriji mora biti osiguran nesmetan rad.

Direktor utrke mora znati svaki detalj na stazi, svaki položaj sudačkih mjesta i svih redarskih i interventnih ekipa. Iz te prostorije mora biti omogućen kontakt i nadzor nad Sucima, Redarima i svim inteventnim ekipama.

CMU 01. 28 KOMUNIKACIJSKA OPREMA

Prostor Vodstva utrke pod direktnim nadzorom Direktora utrke mora biti opremljen slijedećom komunikacijskom opremom:

- Telefonom: prostor vodstva utrke mora biti opremljen telefonskom linijom povezanom sa vanjskom mrežom
- Unutarnja radio veza: unutarnjom radio vezom mora biti povezan prostor za Vodstvo utrke sa svim Voditeljima službi na utrci, svim Sucima na stazi, sucima, svim interventnim ekipama na stazi i svim ostalim prostorima te s redarskom službom
- Razglas: mora biti upravljani iz prostorije Vodstva utrke. Razglas mora biti postavljen tako da se sve potrebne obavijesti mogu preko razglasa uputiti gledateljima posebno i vozačima u parku vozača i pit stopu posebno. Sve obavijesti preko razglasa moraju biti na hrvatskom jeziku.

CMU 01. 29 PROSTORIJA ZA MJERENJE VREMENA I PROSTORIJA ZA IZRADU I PODJELU REZULTATA

Prostorija namjenjena službi mjerenja vremena morala bi biti zvučno izolirana te mora pružati potpuno nesmetan pogled na stazu, odnosno starno ciljni pravac, a posebice startno ciljnu crtu. Oprema službe mjerenja vremena mora imati mogućnost mjerenja vremena s točnošću od 1/100 sekunde.

Prostorija za mjerenje vremena mora biti tako opremljena da omogućava mjerenje i obradu rezultata istovremeno sa svakim prolazom motocikala startno ciljnom crtom te objavu rezultata odmah po prolasku posljednjeg vozila startno ciljnom crtom.

Prostorija za umožavanje i podjelu rezultata mora biti smještena neposredno pored prostorije za mjerenje i obradu rezultata, ali to mora biti odvojena prostorija. Prostorija za umožavanje i podjelu rezultata mora biti opremljena elektroničkom opremom, printerima i kopirnim strojevima za umnožavanje rezultata, rezervnim kopirnim uređajima, ali i svih ostalih potrebnih obavijesti vozačima.

CMU 01. 30 PROSTOR ŽIRIJA UTRKE

Prostor Žirija utrke mora biti zatvorena prostorija, smještena blizu staze i prostorije Vodstva utrke, sa posebnim i čuvanim ulazom – izlazom u prostoriju. U prostoriju mora biti dozvoljen ulaz samo članovima Žirija te službenim i osobama iz vodstva utrke. Prostorija mora biti dostupna vozačima koji žele postaviti upite i zahtjeve Žiriju utrke ili Vodstvu utrke, te onim vozačima koji žele uložiti prigovor na tijek utrke. Oprema koju mora sadržavati prostorija Žirija je slijedeća:

- monitor sa rezultatima povezan sa službom mjerenja vremena
- izlazno ulaznu telefonsku liniju
- stol sa najmanje 12 stolica
- hladnjak sa osvježavajućim pićima za članove Žirija i Vodstvo utrke
- preporuča se grijanje ili hlađenje prostorije, ovisno o vremenskim prilikama

CMU 01. 31 PROSTOR ZA GLEDATELJE

Prostor za gledatelje mora zadovoljavati sigurnosne uvjete propisane zakonom, za korištenje javnih prostora. Svi prostori za gledatelje moraju biti izgrađeni u skladu sa zakonima za objekte javne namjene. Svaki Organizator mora predvidjeti:

- Zaštićeni prostor gledališta
- Parkiralište za gledatelje – jedno parkirno mjesto na četiri gledatelja - prema predviđenom broju gledatelja
- Prvu medicinsku pomoć za potrebe gledatelja

- Vatrogasnu pomoć za potrebe gledatelja
- Ugostiteljske objekte za potrebe gledatelja
- WC-e za potrebe gledatelja

Zone za gledatelje smještene u neposrednoj blizini staze, sa koje gledatelji mogu pratiti utrku, moraju biti smještene na takvom prostoru koji nije izložen opasnosti za gledatelje, moraju biti zaštićene svim potrebnim sredstvima zaštite kako gledatelji ni u kom slučaju ne bi bili izloženi bilo kakvom obliku opasnosti. Preporuča se postavljanje trovisinskih zaštitnih branika te zaštitne mreže visine 2,5 metara.

CMU 01. 32 ODRŽAVANJE STAZE

Staza mora biti održavana, a prije svake utrke mora se učiniti slijedeće:

- Očistiti stazu od svih nečistoća, četkanjem i pranjem
- Svi rubovi staze moraju biti u nivou sa bankinama, ili travnatim zonama uokolo staze.
- Sve eventualne neravnine nastale u razdoblju između dvije utrke moraju se ispuniti dodatnim materijalom.
- Sve travnate površine moraju biti kratko pokošene.
- Sasušena trava mora biti uklonjena
- Sva vegetacija mora biti uklonjena iz šljunčanih zona, i zona ispred branika te ispred zaštitne opreme
- Prentrolirati i po potrebi zategnuti vijke na zaštitnim branicima
- Popraviti ili zamijeniti oštećenu zaštitnu opremu
- Pregledati i očistiti sustav odvodnje vode sa staze
- Pregledati upotrebljivost servisnih puteva
- Obojiti sve crte koje obilježavaju rub staze, kao i sve crte u pit stopu i parku vozača
- Prentrolirati svu komunikacijsku opremu
- Prentrolirati i očistiti sve sve prostorije potrebne Vodstvu utrke i Žiriju.

Organizator mora predvidjeti interventno vozilo za eventualne popravke na zaštitnoj opremi uz stazu, s rezervnim zaštitnim sredstvima. Vozilo mora biti opremljeno sredstvima za pranje staze, kao i za odmašćivanje staze.

CMU 01. 33 SUDAČKA MJESTA

Broj i položaj Sudačkim mjesta biti će odbeđen prema slijedećim načelima:

- Niti jedno mjesto na stazi ne smije ostati bez vizualnog nadzora sa Sudačkog mjesta

- Svako Sudačko mjesto mora biti u vizualnom kontaktu sa Sudačim mjesto ispred i iza tog Sudačkog mjesta
- Najveća udaljenost između dva Sudačka mjesta može biti 300 metara.
- Svako Sudačko mjesto mora biti povezano radio vezom sa prostorijom Vodstva utrke
- Svako Sudačko mjesto mora biti označeno brojem počevši od prvog Sudačkog mjesta nakon startne crte.
- Brojevi Sudačkih mjesta moraju biti jasno vidljivi sa staze
- Sudačka mjesta moraju biti postavljena neposredno pored vidljivo označenih izlaza sa staze

CMU 01. 34 ZAŠTITA SUDAČKIH MJESTA

Sudačka mjesta moraju biti zaštićena od udara vozila ili dijelova vozila u sudačko mjesto. Sudačko mjesto mora imati dovoljan velik prostor za rad sudaca na Sudačkom mjestu, a površina tog prostora ovisi o broju Sudaca na tom mjestu. Suci i oprema na Sudačkom mjestu moraju biti zaštićeni od utjecaja atmosferskih prilika. Suci mahači, moraju cijelo vrijeme stajati na istom, zaštićenom mjestu.

CMU 01. 35 OPREMA SUDAČKIH MJESTA

Oprema Sudačkih mjesta sastoji se od slijedeće opreme:

Radio veza sa Direktorom utrke i Vodstvom utrke.

Komplet sudačkih zastavica koje moraju biti veličine 80 x 100 centimetara i moraju biti u skladu sa Pantone ton kartom:

- 1 zelena zastavica (Pantone 348C)
- 1 žuta zastavica sa crvenim prugama (Žuta C, Crvena 186C)
- 1 plava zastavica (Pantone 286C)
- 1 bijela zastavica
- 1 bijela zastavica sa diagonalnim crvenim križem
- 1 žuta zastavica (Pantone C)
- 1 crvena zastavica (Pantone 186C)
- 1 crna zastavica - na startu
- 1 crna zastavica s narančastim krugom promjera 40 centimetara-na startu
- 1 komplet brojeva 1 do 999- na startu
- 1 komplet za četkanje staze koji se sastoji od jedne metle i četke
- 2 posude sa po najmanje 4 litre kalcijevog karbonata ili drugog

materijala za apsorbaciju ulja
1 atestirani protupožarni aparat S6. Ukoliko su Sudačka mjesta na razmaku većem od 200 metara dodatni protupožarni aparat mora biti postavljene na pola puta između dva Sudačka mjesta
Sredstava za podizanje motocikala - najmanje dvije metalne cijevi dužine 1,5 metara ili 2 snažne trake
Najmanje 6 komada rezervnih zaštitnih sredstava Tip C (Bale slame, 'obučene' u vatrootporne vreće)

CMU 01. 36 SLUŽBA HITNE MEDICINSKE POMOĆI

Služba Hitne medicinske pomoći mora se sastojati od najmanje dvojica kola Hitne pomoći i dva Tima a što mora biti naznačeno u Homologaciji staze.

CMU 01. 37 VATROGASNA SLUŽBA NA STAZI

Protupožarna zaštita mora biti organizirana na stazi, u pit stopu, parku vozača i u parc ferme-u. Svako sudačko mjesto mora biti opremljeno najmanje jednim S6 atestiranim protupožarnim aparatom. Protupožarni aparati obvezni su na svakom radnom mjestu u pit stopu, te u parku vozača najmanje jedan protupožarni aparat na 5 vozača. Svi protupožarni aparati moraju biti vidljivo označeni ili vidljivi, te svima lako dostupni.

CMU 01. 38 PROPUSNA MOĆ STAZE

Najveći broj solo motocikala koji mogu nastupiti na jednoj utrci označava se brojkom propusne moći staze, a izračunava se na slijedeći način:

$$N = \sqrt{100 \times B \times T}$$

N = najveći broj solo motocikla koji mogu nastupiti na utrci

(za treninge N + 20%)

B = najmanja širina staze u metrima

T = najbolje vrijeme u minutama (primjer 1 min 30 sec = 1,5; 45 sec = 0,75;

T = x sekundi / 60)

Za motocikle sa priklicom propusna moć staze je manja za 60% od broja solo motocikala

Za endurance utrke propusna moć staze je + 40% broja solo motocikala

CMU 01. 39 UVIJETI HOMOLOGIRANJA STAZA

Utrke HMS Prvenstva Hrvatske, ali i sve ostale cestovne moto utrke mogu

se održati samo na onim stazama koje imaju važeću Homologaciju za stazu izdanu od strane Hrvatskog motociklističkog saveza, FIM EUROPE ili FIM-e.

Obveza homologiranja staze potrebna je u svim u nastavku navadenim slučajevima:

- Nova staza na kojoj se do sada nisu održane utrke
- Postojeća staza na kojoj se nisu odvijale utrke protekle dvije godine
- Postojeća staza na kojoj su se održavale utrke, ali je u međuvremenu promijenjen njen oblik ili bilo koji od
- sigurnosnih elemenata na stazi
- Postojeća staza kojoj je suspendirana licenca staze
- Postojeća staza kojoj je istekla licenca staze
- Sve staze kojima su izdane privremene licence staze

CMU 01. 40 ZAHTEJEV ZA HOMOLOGIRANJE STAZE

Svi zahtjevi za izdavanjem Homologacije staze, kao i zahtjevi za licenciranjem staze, upućuju se od strane vlasnika staze ili Organizatora utrke u tajništvo Hrvatskog motociklističkog saveza. Tajništvo Hrvatskog motociklističkog Saveza zahtjev upućuje Sportskom direktoru cestovnih moto utrka koji će odrediti stručnu osobu za pregled i Homologiranje staze. U ovisnosti i zahtjevnosti posla koji mora biti odrađen od strane vlasnika staze ili Organizatora na pripremi staze za izdavanje Homologacije, može obaviti i više posjeta i pregled staze. Homologacija staze postaje važeća nakon posljednjeg pregleda staze pisanog odobrenja za održavanje utrke ili izdavanja licence staze od strane Hrvatskog motociklističkog Saveza. Osoba koja obavlja pregled staze može NE IZDATI Homologaciju staze ukoliko nisu izvedeni svi predviđeni i Zapisnikom naloženi radovi, a posebno u slučajevima kada je ugrožena sigurnost vozača ili gledatelja.

UKOLIKO SE ORGANIZATORU IZDAJE PRIVREMENA LICENCA STAZE NA DAN UTRKE DELEGATA NA UTRCI MOŽE NE IZDATI LICENCU STAZE I ORGANIZATORU NE DOZVOLITI UTRKU UKOLIKO NISU IZVEDENI PRIPREMNI RADOVI KOJI ZA POSLJEDICU IMAJU UGROŽENU SIGURNOST VOZAČA ILI GLEDATELJA.

CMU 01. 41 DOKUMENTI POTREBNI ZA HOMOLOGIRANJE STAZE

Svi zahtjevi za izdavanjem Homologacije staze moraju imati u prilogu Elaborat sa svim detaljima staze i svih pratećih objekata i opreme, kako bi se osoba koja obavlja pregled staze mogla pripremiti prije samog odlaska na pregled staze. Obveza je dostaviti slijedeće dokumente:

- Detaljan nacrt staze sa ucrtanim objektima, sudačkim mjestima, pozicijama prostorija za Vodstvo utrke, za Žiri utrke, za službu mjerenja vremena, prilaznim cestama stazi, servisnim cestama na stazi, parkom vozača, "pit stopom", park fermeom, položajem startnog prostora i startno ciljne crte, položajem vozila hitne medicinske pomoći, medicinskim centrom za prihvrat ozlijeđenih, položajem proptupožarnih aparata i ekipama protupožarne zaštite.

- Detaljan nacrt Pit stopa i Parka vozača
- Detaljan nacrt svih zgrada sa prije navedenim prostorijama
- Uzdužni presjek staze
- Poprečni presjeci staze, sa ucrtanim izletnim zonama i sredstvima zaštite, najmanje za startno ciljnu liniju i za svaki od zavoja u tjemenu zavoja.

Dodatne potrebne obavijesti:

- Način i organizacija komunikacijskih cesta na stazi
- Mjesto, udaljenost i specijalizaciju najbližih bolnica
- Detaljan opis mjesta, opreme i osoblja Hitne medicinske pomoći
- Detaljan opis mjesta, opreme i osoblja protupožarne zaštite

Sve skice i nacrti moraju biti izrađeni najmanje na formatu A3, odnosno 420 x 297 milimetara.

Delegirana osoba za pregled staze ili Delegat utrke, obvezno moraju pri svakom pregledu staze ispuniti obrazac pregleda staze u dva primjerka Organizatoru.

Obrazac se ispunjava u najmanje dva primjerka od kojih jedan ostaje Organizatoru, a jedan ide u arhivu Hrvatskog motociklističkog saveza.

CMU 01. 42 TROŠKOVI PREGLEDA STAZE I HOMOLOGIRANJA STAZE

Svi troškovi pregleda staze staze, kao i troškove Homologiranja staze idu na teret vlasnika staze ili organizator utrke.

CMU 01. 43 PREGLED STAZE

Na svakom pregledu staze moraju se prvenstveno pregledati sve sigurnosni elementi na stazi koji se odnose na sigurnost vozača i gledatelja. U Zapisnik o pregledu staze mora upisati prijedloge i obveze Organizatora ili Vlasnika staze, a sve u skladu s HMS Pravilnikom za staze za CMU.

Tijekom pregleda staze Organizator ili Vlasnik staze moraju osigurati prisustvo svih odgovornih osoba, kao bi inspektor mogao na licu mjesta dobiti odgovore na sva postavljena pitanja vezana uz stazu i pripremu staze. Tijekom pregleda staze nije dozvoljen bilo kakav promet na stazi, osim u slučajevima kada se održavaju radovi na stazi ili je staza dio prometnice na kojoj se održava javni promet.

CMU 01. 44 IZVJEŠTAJ O PREGLEDU STAZE

Nakon svakog pregleda staze biti će načinjen Zapisnik o pregledu staze u kojeg će biti upisani svi radovi koji se moraju uraditi, kao i svi sigurnosni elementi koji moraju biti izvedeni prije početka utrke pod nadležnošću HMS-a.

CMU 01. 45 PRIGOVORI NA IZVJEŠTAJ O PREGLEDU STAZE

Ukoliko Organizator ili Vlasnik staze ne izjavi i ne dostavi u Tajništvo HMS-a pisanu primjedbu na Zapisnik i obveze izvođenja radova u roku od sedam dana po prijemu Zapisnika, smatrat će se da je Zapisnik zaprimljen i da Organizator ili Vlasnik staze nemaju primjedbi na isti i slažu se sa Zapisnikom.

CMU 01. 46 IZMJENA IZVJEŠTAJA O PREGLEDU STAZE

Svaki zahtjev za izmjenom Zapisnika o pregledu staze ili održavanje utrke koje nije u potpunosti u skladu sa zapisnikom o pregledu staze, nadležan je Predsjednik Žirija, ali obvezno u dogovoru sa Direktorom utrke.

CMU 01. 47 IZDAVANJE HOMOLOGACIJE STAZE

Vlasniku staze ili Organizatoru Tajništvo HMS-a izdat će Homologaciju za stazu. Vrijeme trajanja Homologacije biti će navedeno u Zapisniku o pregledu staze.

Homologacije mogu biti izdane u trajanju od jedne utrke pa do dužeg vremenskog razdoblja, ali ne može biti duže od tri kalendarske godine.

CMU 01. 48 SUSPENZIJA HOMOLOGACIJE STAZE

Homologaciju staze u slijedećim slučajevima:

- Izmjene ili uništenja sigurnosnih elemenata na stazi, a koje Organizator ili Vlasnik nije najavio ili za koje nije zatražio ponovni pregled staze
- Trajne promjene prijanjanja na stazi
- Trajne izmjene i nedostatka dodatnih zaštitnih elemenata na stazi
- Trajne izmjene objekata na stazi
- Neodržavanja ili nedovoljnog održavanja staze

CMU 01. 49 PROIZVOĐAČA DODATNE ZAŠTITNE OPREME

Popis proizvođača dodatne zaštitne opreme zatražiti u Tajništvu Hrvatskog motociklističkog saveza.

Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Spotskog direktora Cestovnih moto utrka.

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport HMS održanoj 25. 01. 2020. i bit će objavljen na internetskoj stranici HMS i u tiskanim materijalima.

Sportski direktor
cestovnih moto utrka
Dražen Kemenović

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec



PRVENSTVO HRVATSKE HMS TEHNIČKI PRAVILNIK ZA CESTOVNE MOTO UTRKE DODATAK 01-03

Temeljem članka 30. do 32. HMS sportskog motociklističkog Pravilnika Odbor za sport HMS Tehnički pravilnik za Cestovne moto utrke.

CMU PH 0.0 ZAŠTITNA ODJEĆA I KACIGE

Vozači i suvozači moraju nositi kompletno kožno odijelo s dodatnim kožnim štitnicima ili drugom vrstom dodatne zaštite na najizloženijim dijelovima, kao što su koljena, laktovi, ramena, kukovi itd.

Podstava kožnog kombinezona i odjeća ispod kožnog odijela ne smije biti napravljena od sintetskih materijala koja bi se mogla otopiti prilikom visoke temperature i na taj način uzrokovati oštećenja kože vozača.

Vozači moraju također nositi kožne rukavice i čizme, koje će zajedno s kožnim odijelom zaštititi vozača od vrata do nožnih prstiju.

Oprema od umjetne kože može se koristiti uz uvjet da ju je odobrio Voditelj Tehničkog pregleda na utrkama.

Preporučljivo je korištenje ledne zaštite.

Vozač mora nositi kacigu koja je u dobrom stanju, da mu odgovara veličinom i da je propisno pričvršćena.

Kacige moraju biti zatvorenog tipa (Full face), i moraju biti u skladu s međunarodnim standardima; Europa ECE, 22-05"P", Japan disT 8133...2007

USA SNELL M 2010.

Vizir mora biti napravljen od materijala otpornog na grebanje i drobljenje.

Skidajuće folije na viziru kacige su dozvoljene.

Na sva pitanja koja se odnose na prikladnost ili stanje vozačeve odjeće, kao i kacige odlučivati će Voditelj tehničkog pregleda na utrci, koji se po potrebi može savjetovati s proizvođačem predmetnog proizvoda prije donošenja završne odluke.

Vozač je za cijelo vrijeme trajanja utrke odgovoran za svoje vozilo i opremu. Dodatna oprema

Dodatna elektronička oprema (oprema za spajanje kompiutera, oprema za snimanje podataka i sl.) ne smije biti ugrađena na motociklu. Oprema za infra red prijenos signala između motocikla i ekipe isključivo za prijenos mjerenja vremena okruža je dozvoljena. GPS jedinica za mjerenje vremena okruža je dozvoljena.

Bilo koji oblik telemetrije nije dozvoljeno imati na motociklu tijekom službenog dijela utrke. Dozvoljeni su potencijometri i senzori koji su originalno ugrađeni na pojedinom modelu motocikla koji je s istima i Homologiran.

CMU PH 0.1 DODATNA OPREMA

Motocikli mogu biti opremljeni dodatnom zaštitom za kočnicu na upravljaču koja sprječava da kočnica nenamjerno zakoči u slučajevima dodira-sudara motocikala.

Motocikli mogu biti opremljeni stražnjim sigurnosnim svjetlom u crvenoj boji, koje se ugrađuje na stražnji dio sjedala u slučajevima kada se proglasi Mokra utrka ili u slučajevima smanjene vidljivosti te prema nalogu Direktora utrke ili Žirija utrke.

CMU PH 0.1 BROJ GUMA PO UTRCI

Vozači mogu koristiti samo gume odobrene i označene od strane Tehničke komisije. Tijekom službenih treninga, warm up treninga i utrka, vozači smiju nastupati samo sa prednjim i stražnjim gumama koje su od strane Tehničke komisije vidljivo označene s lijeve strane.

Gume označene od strane Tehničke komisije na jednom utrci, mogu se koristiti i na drugoj utrci, ali iste moraju ponovno biti označene od strane Tehničke komisije.

Svaki pojedini vozač može; oba službena treninga, warm up trening i utrku koristiti najviše tri (3) prednje gume i četiri (4) stražnje gume. Na utrkama sa dvije bodovne utrke može se koristiti po jedna prednja i stražnja guma više, odnosno najviše četiri (4) prednje gume i pet (5) stražnjih guma. Broj kišnih guma je slobodan. Tzv kvalifikacijske gume nisu dozvoljene.

CMU PH 1.0 KLASA125 SPORT PRODUCTION

1.1 SPECIFIKACIJE

Ovim pravilima je cilj ograničiti izmjene na Homologiranom motociklu u interesu sigurnosti.

SVE ŠTO OVIM PRAVILNIKOM NIJE ODOBRENO I PROPISANO, NAJSTROŽE NIJE DOZVOLJENO.

Motocikl može biti Homologiran samo od strane izvornog proizvođača, s iznimkom motocikla proizvedenih od 2013. godine. Za ove motocikle kompletna tehnička dokumentacija, uključujući odstupanja, mora biti

objavljena od strane proizvođača.

Kao što i samo ime Sport production govori, dozvoljene su samo sitnije izmjene na predmetnim motociklima. Većina izmjena dozvoljena je samo iz sigurnosnih razloga.

Svi motocikli moraju se uskladiti sa pravilnicima za Cestovne moto utrke prema FIM tehničkim pravilnicima za Cestovne moto utrke.

Svi dijelovi motocikla moraju odgovarati godini proizvodnje motocikla i Homologaciji i godini proizvodnje za taj tip motocikla.

Izgled s prednje, bočne i stražnje strane motocikla (osim ako nije drukčije izrečeno) mora odgovarati Homologaciji (kao izvorni Homologirani proizvod).

U ovoj klasi mogu sudjelovati motocikli od 80 do 125ccm, mogu imati najviše 1 cilindar; i najviše 6 brzina (najviše 7 brzina za Cagivu Mito, ovisno o godini proizvodnje).

1.2 TEŽINA

Minimalna težina motocikla je 110kg, bez ulja i benzina.

Na završnom Tehničkom pregledu, nakon završetka utrke, težina motocikla izmjeriti će se u stanju u kakvom su motocikli završili utrku.

U svakom trenutku natjecanja, težina cijelog motocikla, (uključujući rezervoar) ne smije biti manja od minimalne propisane dozvoljene težine.

1.3 BOJE PODLOGE I STARTNIH BROJEVA

Podloga i brojevi za 125ccm SP motocikle je: Crna podloga s bijelim brojevima, koje se mogu pronaći u RAL paleti boja, za crnu RAL 9005, za bijelu RAL 9010.

Veličina za sve prednje brojeve je: min visina 160 mm
min širina 80 mm
min debljina 25 mm

veličina svih bočnih brojeva je: min visina 120 mm
min širina 80 mm
min debljina 25 mm

Broj s podlogom mora biti smješten na motociklu na slijedeći način: jedan naprijed, u sredini prednje maske oklopa ili malo na stranu, drugi broj na lijevu i desnu stranu sjedala, ili iza sjedala vozača. Postoji još i mogućnost jednog broja na sredini iza sjedala vozača, koji zamjenjuje dva prije spomenuta na sjedalu ili sjedala vozača, a taj vrh startnog broja mora biti

okrenut prema vozaču te mora biti iste veličine kao i prednji broj. Brojevi moraju biti vidljivi gledateljima i svim sucima s obje strane staze.

U slučaju spora oko vidljivosti i izgleda broja zadnju odluku donosi Voditelj Tehničkog pregleda

1.4 GORIVO

Svi motocikli moraju raditi na bezolovni benzin s najvećom količinom olova od 0.005g/l i s najvećom oktanskom vrijednošću od 90 (MON). (vidi članak 2.10 FIM tehničkog pravilnika).

1.5 SPECIFIKACIJE MOTOCIKLA

Svi dijelovi koji nisu spomenuti u slijedećim člancima ovoga HMS Pravilnika moraju ostati neizmijenjeni i na motociklu mora ostati izvorni proizvod predmetnog proizvođača.

1.5.1 OKVIR I NOSAČI SJEDALA

Okvir mora ostati istovjetan originalu, kakav je proizveden za Homologirani motocikl. Bočni dijelovi okvira mogu biti pokriveni zaštitnim dijelovima proizvedenih od plastike, ili kompozitnih materijala. Ove zaštite moraju odgovarati obliku okvira.

Ništa ne smije biti dodavano zavarivanjem ili rezano s okvira motocikla. Svi motocikli moraju imati proizvođačev identifikacijski broj na okviru (broj šasije). Nosači motocikla moraju ostati neizmijenjeni u odnosu na originalno proizvedene na izvornom Homologiranom motociklu.

Stražnji dio okvira i nosači sjedala moraju ostati neizmijenjeni, kao na izvornom Homologiranom motociklu.

Pojedini nosači nosači mogu biti uklonjeni na zahtjev Voditelja Tehničkog pregleda, ako on smatra da su opasni.

Dodatni nosači sjedala mogu biti ugrađeni, ali ne mogu biti skinuti.

Prišarafljeni nosači dodatne opreme na nosačima sjedala mogu biti uklonjeni.

Bojanje okvira i zadnje vilice je dozvoljeno, ali je poliranje okvira, nosača sjedala i stražnje vilice nisu dozvoljeni.

1.5.2 PREDNJA VILICA

Konstrukcija prednje vilice mora ostati nepromijenjena kao na izvornom Homologiranom motociklu.

Standardni originalni unutarnji dijelovi vilice mogu biti doradani, mogu se

ugrađivati zamjenski, ali vanjski izgled prednje vilice mora ostati originalan Homologiranom motociklu.

Kape (poklopci) vilica mogu biti doradene, ili zamijenjene predtlačnim regulacijskim ventilima.

Izbor ulja i količina ulja je slobodna.

Visina i pozicija vilica na nosačima u odnosu na prihvat je slobodna.

Gornji i donji nosači vilica (trokuti) moraju ostati neizmijenjeni kao na izvornom Homologiranom motociklu.

Amortizer upravljača može biti dodan ili zamijenjen.

Amortizer upravljača ne smije ograničavati hod upravljača.

1.5.3 ZADNJA VILICA

Svaki dio zadnje vilice mora ostati istovjetan izvornom, uključujući stražnju osovinu i stražnji ekscentar štelač.

Stražnja vilica može se doraditi tako da se na nju može postaviti nosač čeljusti stražnje kočnice. Nosač se može pričvrstiti varenjem, bušenjem ili upotrebom specijalnih ljepila.

Zadnji nosači kotača mogu biti zavareni ili učvršćeni vijcima na zadnju vilicu. Nosači moraju imati zaobljene sve rubove gledajući iz svih smjerova. Zbog sigurnosnih razloga obavezno je koristiti zaštitu lanca koja je od čvrste i tvrde plastike, i ugrađena je na takav način da štiti od priklještenja odjeće, i dijelova tijela između lanca i lančanika na stražnjem kotaču.

1.5.4 STRAŽNJI AMORTIZER I OPRUGA

Stražnji amortizer s oprugom može biti doraden ili zamijenjen, ali originalna hvatišta na okviru i stražnjoj vilici moraju ostati u upotrebi. Prihvat stražnje amortizera na mora ostati izvorni, tj neizmijenjen.

1.5.5 NAPLACI

Naplaci moraju ostati izvorni, proizvedeni od strane proizvođača za taj model, iz vremena kad je motocikl proizveden od strane proizvođača za taj Homologirani motocikl.

Mjerač brzine (puž) može biti uklonjen i nadomješten podloškom.

Ne smiju se mijenjati ili doradivati osovine naplataka, niti nosači prednjih i zadnjih kočionijskih klijesta.

Podloške mogu biti doradene. Dorada naplatka, da bi podložni prsteni mogli kvalitetno ležati na naplatku je dozvoljena.

Ako izvorna izvedba uključuje gumeni apsorber na lančaniku na stražnjem naplatku, on mora ostati izvorni, prema Homologaciji.
Promjer naplatka, visina i širina obruča mora ostati izvorna, prema Homologaciji.

1.5.6 KOČNICE

Kočioni diskovi moraju ostati izvorni za taj tip motocikla, prema Homologaciji proizvođača. Prednji diskovi mogu biti plivajući koristeći izvorne rotore i prihvatne točke.

Prednja i zadnja kočiona klijesta moraju ostati izvorna.

Stražnja kočiona klijesta mogu biti ugrađena "fixno" na zadnju vilicu. Dorada ovih dijelova je dozvoljena. Zadnja vilica može biti doradena, da bi se pomoglo pričvrstiti zadnja kočiona klijesta. Dozvoljeno je zavarivanje, brušenje, bušenje.

Prednji i stražnji glavni kočioni cilindri moraju ostati izvorni za taj tip motocikla, prema Homologaciji proizvođača.

Prednja i stražnja posuda za kočiono ulje može biti zamijenjena zamjenskom.

Prednje i stražnje kočione cijevi mogu biti zamijenjene. Razdjelnik prednjih kočnica (za lijeva i desna kočiona klijesta) mora biti izveden iznad donjeg trokuta nosača vilice.

Brzi spojevi na cijevima kočnica su dozvoljeni.

Prednje i zadnje kočione pločice mogu biti zamijenjene. Osigurači disk pločica mogu biti zamijenjeni za brzoizmjenjujući model.

Svako dodatno hlađenje kočnica kao i korištenje dodatnih zračnih crpki ili cijevi nije dozvoljeno.

1.5.7 GUME

Gume moraju biti originalnog kalupa, sa svim originalnim doznakama na bočnim stranama gume te na njima mora biti označena dimenzija i proizvođač. Guma mora biti iz slobodne prodaje. Oznaka brzine mora biti od V do Z.

Gume moraju imati DOT ili E oznaku.

Kišne gume mogu se koristiti isključivo za treninge i utrke kad je od strane Direktora utrke proglašena kišna utrka (wet race).

Kišne gume ne moraju imati DOT ili E oznaku. Taj tip guma moraju biti

označene kao NHS ili NOT FOR HIGHWAY USE.

Grijači guma su dozvoljeni.

1.5.8 OSLONCI ZA NOGE

Oslonci za noge mogu biti premješteni, ali nosači moraju biti pričvršćeni na izvornom mjestu na okviru.

Nožne komande mogu biti doradene, ali oba izvorna prihvatna mjesta moraju ostati.

Rasterećenje nosača oslonaca za noge suvozača je dozvoljeno.

Oslonci za noge mogu biti zglobno-preklopnog tipa, ali se moraju sami automatski vraćati u normalan položaj.

Na krajevima oslonci za noge, moraju imati metalni završetak, najmanje 8mm u promjeru. Oslonci za noge koji nisu zglobno-preklopnog tipa moraju imati plastični, aluminijski ili teflonski završetak najmanjeg promjera 8 mm.

Zaštita oslonaca za noge mora štiti najveću moguću površinu iza stražnje strane nogara, a na Tehničkom pregledu će procijeniti da li je zaštita zadovoljavajuća.

1.5.9 UPRAVLJAČ I RUČKE

Upravljač može biti zamijenjen.

Upravljač i ručke mogu biti izmještene.

Ručka gasa i sajle mogu biti doradene ili zamijenjene.

Ručice spojke i kočnice mogu biti zamijenjene.

Prekidači mogu biti zamijenjeni, ali prekidač rada motocikla (Stop engine) mora biti na upravljaču.

1.5.10. OKLOP MOTOCIKLA, PLASTIKE

1.5.10.1 Prednja maska oklopa i prednji blatobran mogu biti zamijenjeni, ali moraju biti istog oblika kao original na Homologiranom motociklu te mora izvana izgledati kao izvorni dio, s minimalnom razlikom za upotrebu na utrkama. Materijal može biti različit od izvornog. Upotreba Karbona ili Kevlara nije dozvoljena.

1.5.10.2 Sve mjere moraju ostati iste izvornom proizvodu.

1.5.10.3 Vizir može biti zamijenjen kopijom prozirnog materijala. Visina je kao izvorni, s dozvoljenim povećanjem od 40mm mjereno okomito od gornjeg nosača vilica.

1.5.10.4 Motociklima koji nisu originalno opremljeni uređajem za slobodan protok zraka (streamlining) nije dozvoljeno dodati uređaj za slobodan protok zraka u bilo kojem obliku, izuzev donjeg dijela zaštitnog oklopa, kako je opisano pod točkama 1.5.10.7 i 1.5.10.8 Ovaj uređaj ne smije premašiti vodoravnu liniju između osovine (od osovine do osovine).

1.5.10.5 Originalna kombinacija nosača instrumenata i pr. maske mogu biti zamijenjeni. Svi ostali nosači prednje maske mogu biti promijenjeni ili izmijenjeni.

1.5.10.6 Izvorni usis zraka koji se nalazi između oplate i air box-a (kutija usisa zraka) mora ostati po Homologaciji, kao i rupa prednje maske.

Karbonska vlakna i ostali egzotični materijali nisu dozvoljeni. Plastična mrežica usisa zraka na prednjoj maski može se ukloniti.

1.5.10.7 Donji dio zaštitne oplate mora biti izveden da zadrži, u slučaju oštećenja motocikla, minimalno pola od ukupne količine ulja i rashladne tekućine koja se nalazi u motociklu (min 2 litre).

1.5.10.7 Donji dio zaštitnog oklopa mora u sebi sadržavati dvije rupe promjera 25 mm u prednjem donjem dijelu. Te rupe moraju ostati zatvorene u suhim uvjetima i moraju se otvoriti jedino kada je od strane Direktora utrke proglašena mokra utrka ili trening (wet race). Odnosi se na 4T motocikle.

1.5.10.8 Prednji blatobran može biti zamijenjen istovjetnim zamjenskim i može biti podignut kako bi se osigurao dovoljan razmak između gume.

1.5.10.9 Stražnji blatobran sa štitnikom lanca može biti pričvršćen na stražnju vilicu i može biti modificiran da bi se dobio prostor za veći zadnji lančanik.

1.5.10.9 Svi vanjski rubovi oklopa koji su izloženi moraju biti zaobljeni.

1.5.11. SPREMNİK GORIVA

Izvorni i homologirani poklopac spremnika goriva može biti zamijenjen sa «odvijajućim» modelom poklopa spremnika.

Ventil spremnika goriva (zatvarač) mora ostati izvorni prema Homologaciji proizvođača za taj tip motocikla.

Bokovi spremnika goriva mogu biti pokriveni štitnicima napravljenim od kompozitnih materijala. Štitnici moraju odgovarati obliku spremnika goriva.

Svi spremnici goriva moraju biti u potpunosti napunjeni spužvom protiv eksplozije (open-celled mesh, tj. Explosafe®).

1.5.12. SJEDALO

Sjedalo može biti zamijenjeno, ali se ne smiju koristiti sjedala izrađena od kevlara ili karbona, osim ako ista nisu homologirana od strane proizvođača. Glavni (ili gornji) dio stražnjeg okvira oko sjedala može se promijeniti u mono-sjedalo.

Kompletan izgled sjedala, te profil sjedala, mora odgovarati homologiranom obliku.

Na mjestu zadnjeg sjedala treba biti dovoljno mjesta za startni broj.

1.5.13. ELEKTRIČNE INSTALACIJE

Izvorna električna instalacija može biti prerađena na slijedeći način: ne iskorišteni prekidači koji dovode struju na pokazivače smjera, sirenu, kontakt-bravu, zaključavanje volana itd. mogu biti iskopčani ili uklonjeni. Nije dozvoljeno rezanje, dozvoljeno je iskopčavanje konektora.

1.5.14. ELEKTRIČNA OPREMA

Položaj različitih električnih dijelova može biti premješten.

Električne komande na ručkama mogu biti uklonjene. Prekidač rada motora (Engine stop) mora biti pričvršćen.

Upotreba elektronike paljenja je slobodna.

Paljenje: može biti smješten na CDI jedinici, isporučeno u sklopu koji ima karakteristike određene Homologacijom.

Nisu dozvoljeni nikakvi sklopovi koji mogu mijenjati program ili vrijeme paljenja tijekom utrke.

Dozvoljeno odstupanje je $\pm 1^\circ$. Nipošto nije dozvoljeno mijenjati otklon paljenja proširujući rupe na konektorima (pick up) ili smanjenjem promjera vijaka za pričvršćenje.

Napajanje baterije može biti isključeno tijekom utrke.

Dozvoljeno je uklanjanje kućišta pokretača. Dozvoljeno je uklanjanje električnih instalacija vezanih uz sustav paljenja, ali pokretač – starter mora ostati u funkciji, uključujući i zupčanik zamašnjaka mjenjača.

Motocikl bi trebao biti opremljen, uz glavnu sklopku, uređajem za gašenje strujnog kruga (iskopčavanje prilikom pada) spojenog na vozača koji uslučaju nesreće na taj način isključuje glavni strujni krug, ukoliko postoji električna pumpa za rasplinjač pričvršćena na motociklu, kao i u slučaju mogućnosti isključivanju injektora.

1.5.15. FILTERI ZRAKA

Filter zraka može biti uklonjen. Kutija filtra može se ukloniti ili koristiti, potpuno ili djelomično sadržavajući izvorne dijelove te zadržavajući originalne točke prihvata.

Dozvoljeno je u kućište filtera zraka sprovesti odušnike zraka i goriva.

Dozvoljeno je izmijeniti ili doraditi originalne dijelove kućišta zraka tako da mogu poslužiti kao otpremač.

1.5.16. RASPLINJAČ

Dozvoljena je upotreba rasplinjača Homologiranog za novi model motocikla na svim starijim modelima istog proizvođača.

Maksimalni promjer rasplinjača može biti 28 mm.

Mlaznice rasplinjača, klizna opruga i igle mogu biti zamijenjene.

Rupe kliznog brojila (slide metering holes) ne smiju se mijenjati.

Uredaji za elektronički ili mehanički hladni start mogu biti deaktivirani, ali moraju ostati ugrađeni.

Zvono rasplinjača (difuzor) može biti izmijenjeno, nadomješteno ili uklonjeno. Broj i debljina ploča ventila je slobodnog izbora. Zatvarači ventila mogu biti uklonjeni, nadomješteni ili modificirani.

1.5.17. SUSTAV PODMAZIVANJA

Sustav podmazivanja je slobodan. Dozvoljeno je ukloniti mješać ulja i goriva i sve ostale dijelove. Čep hladnjaka je slobodan. Može se ukloniti ekspanzioni tank sa kadom. Zaštitna mreža i jedan zračni usmjerivač – otpremač pričvršćen na hladnjaku za poboljšanje hlađenja može biti instaliran. Zračni usmjerivački komplet ispod dna ploče može se modificirati ili nadomjestiti. Termostat se može ukloniti. Dozvoljeno je instalirati pokazivač temperature rashladne tekućine.

1.5.18. CILINDRI

Nisu dozvoljene nikakve izmjene osim kako je u ovome članku navedeno.

Cilindri se ne smiju mijenjati i moraju ostati izvorni.

Cilindri mogu biti ponovo obnovljeni, samo prema originalnim konstruktorskim dimenzijama.

Broj i veličina otvora cilindara - kanala, mora ostati izvorna.

Veličina i oblik ispušnih kanala i ulaz usisnih kanala je slobodan.

Spoj cilindra i bloka na motocikla može se obrađivati tako da spoj čini nesmetan spoj cilindra i bloka na motociklu. Blok na motora mora biti bez ikakvih izmjena.

Poliranje ispušnog otvora je dozvoljeno kako bi se smanjilo taloženje plinova. Ravnanje cilindara je dozvoljeno, pod uvjetom da se ne mijenja odnos kompresionog prostora. Dozvoljena je montaža antidetonirajućeg prstena od bilo kojeg materijala na istom cilindru.

Glava cilindra: omjer kompresije trebao bi imati maksimalnu vrijednost 13, 5:1. Mjerenje volumena komore za izgaranje izvodi se cilindrom u okomitoj poziciji (bez svječice) i klipom u gornjoj mrtvoj točki, uvodeći ulje kroz otvor svječice dok ne dosegne zadnji navoj.

Pri mjerenju omjera kompresije, mjeriti će se geometrijski: $R=(VC+C):VC$.

Dozvoljeno je korištenje baždarenih instrumenata koji trebaju biti umetnuti u sjedište svječice kako bi se točnije očitao sadržaj tekućine u komori za izgaranje; dimenzije otvora svječice moraju ostati iste kao u originalno izrađenoj glavi cilindra, a otvor mora biti zapremine 2.3-2.4 cm³. Dozvoljeno je postaviti protueksplozivan prsten napravljen od bilo kojeg materijala, na gornju razinu cilindra.

Dozvoljeno je strojno čišćenje glave na motociklu, komora za izgaranje može biti polirana, ali oblik mora ostati prema Homologaciji.

Na glavi i vijcima cilindra moraju biti probušene rupe za slučaj plombiranja.

Klip može biti originalni ili dio kit-a, ali oba moraju biti opisana u Homologacijskom listu za taj model.

1.5.19. BLOK MOTORA, KUĆIŠTA PALJENJA I SPOJKE

Nisu dozvoljene nikakve izmjene (uključujući bojanje, obrađivanje, poliranje, olakšavanje).

Montaža brončanih ili aluminijskih košuljica kod obnavljanja sjedišta ležajeva radilice je dozvoljena. Predmetne košuljice moraju imati cilindričan oblik najvećeg promjera 70 mm. Mjere ležajeva moraju ostati originalne.

1.5.20. SPOJKA

Nisu dozvoljene nikakve izmjene.

Samo lamela i potisna ploča mogu biti promijenjeni, ali broj mora ostati

istovjetan izvornom.

Opruge spojke mogu se mijenjati.

Sustav spojke ne smije se mijenjati. Klizna spojka može se koristiti jedino ako su dio standardne opreme Homologiranog modela.

Završni pogon (pogon, pogonski zupčanic, lanac) je slobodan.

1.5.21. GENERATOR

Nisu dozvoljene nikakve izmjene.

1.5.22. ISPUŠNI SUSTAV

Ispušni sustav može biti zamijenjen, ali nije dozvoljena upotreba titanijuma.

Razina buke za klasu 125 Sport production može biti max. 96 dB/A mjereno na 7.000 okr/min uz toleranciju +3 dB/A.

Pozicija prigušivača mora ostati izvorna.

Omotavanje ispušnog sustava nije dozvoljeno.

Dozvoljene su ispušne cijevi i prigušivači od titana i karbona.

Iz sigurnosnih razloga izložen rub ispušne cijevi mora biti zaobljen kako bi se izbjegli ikakvi oštri rubovi.

1.5.23. SPOJNI ELEMENTI

Standardni spojni elementi mogu biti zamijenjeni spojnim elementima bilo kojeg materijala i dizajna (oblika), ali ne smiju se koristiti titanski spojni elementi. Snaga i oblik zamjenskih spojnih elemenata mora biti jednaka ili prelaziti snagu standardnog spojnog elementa kojeg zamjenjuje.

Spojni elementi mogu se bušiti radi ugradnje sigurnosne žice (safety wire), ali namjerne izmjene radi smanjenja (uštede) težine nisu dozvoljene.

Spojni elementi oplate / karoserije mogu biti promijenjeni u tip brzog odvajanja (quick disconnect type).

Aluminijski spojni elementi mogu se koristiti samo na ne-strukturnim mjestima.

1.5.24. SLIJEDEĆI ELEMENTI MOGU BITI IZMIJENJENI I ZAMIJENJENI

Može se koristiti bilo koji tip tekućine za podmazivanje, kočione tekućine ili tekućine ovjesa.

Može se koristiti bilo koji tip svjećica.

Može se koristiti bilo koji tip cijevi (ako odgovaraju) i ventila za pumpanje.

Utezi za balansiranje kotača mogu biti uklonjeni, izmijenjeni ili dodani.

Brtva i materijali brtvila (izuzev brtve glave).

Preslikači, naljepnice i obojane vanjske površine.

1.5.25. SLIJEDEĆI ELEMENTI MOGU BITI UKLONJENI

Sirena

Alatna kutija

Brojač okretaja

Brzinomjer

Prekidač svjetla

Prekidač sirene

Prekidač pokazivača smjera

Ventilator hladnjaka i ožičenje

Zaštita lanca ukoliko nije u sklopu zadnjeg blatobrana

Dodatni elementi pričvršćeni vijcima na stražnjoj vili

1.5.26. SLIJEDEĆI ELEMENTI MORAJU BITI UKLONJENI

Prednje svjetlo, stražnje svjetlo, pokazivači smjera (ako nisu dio zaštitne oplate). Otvori moraju biti pokriveni odgovarajućim materijalima.

Retrovizori

Nosač registarske pločice

Nosač kacige i nosač dodatne kutije za stvari

Nogari suvozača

Rukohvat suvozača

Sigurnosne šipke, središnji i bočni nosači moraju biti uklonjeni

1.5.27. SLIJEDEĆI ELEMENTI MORAJU BITI IZMIJENJENI

Motocikli moraju biti opremljeni s sigurnosnim prekidačem za gašenje motocikla, koji mora biti u upotrebi i ugrađen barem na jednoj strani upravljača (koji se može doseći dok su ruke na ručkama) koji je u stanju ugasisi motocikl koji radi. Uređaj kontrole gasa (ručica gasa), mora biti tako izveden da se sam zatvori (oduzme gas) ako se ne kontrolira (drži) rukom.

CMU PH 2.0 KLASA MOTO3

2.1 OPĆE ODREDBE

Motocikli moraju biti pripremljeni u skladu s Tehničkom pravilniku AARR i FIM

2.2 NAJMANJA TEŽINA

Najmanja težina motocikla je 148 kg, a prilikom vaganja uzima se u obzir

težina motocikla, težina vozača s kombinezonom, kacigom, čizmama i rukavicama (svom opremom korištenom neposredno prije vaganja)

CMU PH 3.0 – SUPERSTOCK 600 / 1000 (StSp 600, StSp 1000)

Motocikli koji nisu Homologirani od strane FIM mogu se koristiti ukoliko su Homologirani barem od jednog Alpe Adria saveza.

Pravila ograničavaju izmjene Homologiranih motocikala većinom iz sigurnosnih razloga.

SVE ŠTO OVIM PRAVILNIKOM NIJE ODOBRENO I PROPISANO, NAJSTROŽE JE ZABRANJENO.

Motocikl mora biti Homologiran samo od izvornog proizvođača. Modeli će biti Homologirani za Stocksport klase za korištenje najviše 5 godina.

Kao što i samo ime Stocksport govori, dozvoljene su samo sitnije izmjene na predmetnim motociklima. Većina izmjena dozvoljena je samo iz sigurnosnih razloga.

Stocksport motocikli zahtijevaju FIM Homologaciju (vidi članak FIM 2.9). Svi motocikli moraju u potpunosti zadovoljavati sve zahtjeve cestovnih utrka, a kako je naznačeno ovim Pravilnikom, izuzev ako je motocikl drugačije opremljen i kao takav Homologiran.

Izgled motocikla Stocksport 600 /1000 mora sa prednje, stražnje i bočne strane odgovarati Homologiranom obliku (izvornom proizvodu proizvođača) ukoliko nije drugačije naznačeno. Izgled ispušnog sustava izuzet je ovim pravilom.

3.1 SPECIFIKACIJE SUPERSTOCK 600 / 1000

SUPERSTOCK 600

4 cilindra..... iznad 400 ccm do 600 ccm4-takta
3 cilindra..... iznad 400 ccm do 675 ccm4-takta
2 cilindra..... iznad 400 ccm do 750 ccm4-takta

SUPERSTOCK 1000

4 cilindra..... iznad 750 ccm do 1000 ccm4-takta
3 cilindra..... iznad 750 ccm do 1000 ccm4-takta
2 cilindra..... iznad 850 ccm do 1200 ccm4-takta

3.2 NAJMANJE TEŽINE

Masa Homologiranog motocikla utvrđuje se ukupnom težinom praznog motocikla (nakon uklanjanja goriva, registarskih pločica, alata i glavnog nosača ako je postavljen) izvorno proizvedenog od proizvođača.

Kako bi se utvrdila masa uspoređuju se težine najmanje tri (3) motocikla. Rezultat se zaokružuje na najbližu znamenku.

Motocikli SUPERSTOCK 600: minimalna težina = masa minus 12 kg.
Motocikli SUPERSTOCK 1000: minimalna težina = masa minus 12 kg ili najmanje 165 kilograma

Motocikli će se nakon utrke završnim pregledom vagati u stanju u kojem su završili utrku.

U bilo kojem trenutku utrke ukupna težina motocikla (uključujući i spremnik goriva) ne smije biti manja od najmanje dozvoljene težine bez tolerancije.

Za motocikle 1200 ccm - 2 cilindra, Homologirane nakon 1. siječnja 2008. godine vrijedi hendikep pravilo prema članku FIM pravilnika 2.4.2.

3.3 BOJE PODLOGE I STARTNIH BROJEVA

SUPERSTOCK 600: Crvena pozadina sa žutim brojevima, RAL paleta boja 3020 za crvenu i 1003 za žutu.

SUPERSTOCK 1000: Crvena pozadina sa bijelim brojevima, RAL paleta boja 3020 za crvenu i 9010 za bijelu.

Veličina za sve prednje brojeve je: min visina 160 mm
min širina 80 mm
min debljina 25 mm

Veličina svih bočnih brojeva je: min visina 120 mm
min širina 80 mm
min debljina 25 mm

Startni broj s podlogom mora biti smješten na motociklu na slijedeći način: jedan naprijed, u sredini prednje maske oklopa ili malo na stranu, drugi broj na lijevu i desnu stranu sjedala, ili na mjestu iza sjedala vozača. Postoji još i mogućnost jednog broja na sredini repa, koji zamjenjuje dva prije spomenuta na sjedalu ili na mjestu sjedala vozača, a taj vrh startnog broja mora biti okrenut prema vozaču te mora biti iste veličine kao i prednji broj. Brojevi moraju biti vidljivi gledateljima i svim sucima s obje strane staze.

Za motocikle svijetle boje, oko vanjskog ruba crvene pozadine obvezno će biti crna linija širine 8 mm.

U slučaju spora oko vidljivosti i izgleda broja zadnju odluku donosi Voditelj Tehničkog pregleda.

3.4 OGRANIČENJA USISA

Instrumenti rasplinjača i injektora moraju biti kao Homologirani.

3.5 GORIVO

Svi motocikli moraju raditi na bezolovni benzin s najvećom količinom olova od 0.005g/l i s najvećom oktanskom vrijednošću od 90 (MON). (vidi članak 2.10 FIM Tehničkog pravilnika).

3.6 SPECIFIKACIJE MOTOCIKLA

Svi dijelovi koji nisu spomenuti u slijedećim člancima ovoga pravilnika moraju ostati neizmijenjeni, i na motociklu mora ostati izvorni proizvod predmetnog proizvođača.

Ukoliko nije drugačije navedeno, izgled prednje, stražnje i bočne strane motocikala Stocksport 600 mora odgovarati obliku izvorno proizvedenom od proizvođača.

3.6.1 OKVIR I NOSAČI SJEDALA

Okvir mora ostati istovjetan originalu, kakav je proizveden za Homologirani motocikl. Bočni dijelovi okvira mogu biti pokriveni zaštitnim dijelovima proizvedenih od plastike, ili kompozitnih materijala. Ove zaštite moraju odgovarati obliku okvira.

Ništa ne smije biti dodavano zavarivanjem ili rezano s okvira motocikla. Svi motocikli moraju imati proizvođačev identifikacijski broj na okviru (broj šasije), osim eventualnog rezervnog okvira.

Nosači motocikala moraju ostati neizmijenjeni u odnosu na originalno proizvedene na izvornom hHomologiranom motociklu.

Stražnji dio okvira i nosači sjedala moraju ostati neizmijenjeni, kao na izvornom Homologiranom motociklu.

Pojedini nosači mogu biti uklonjeni na zahtjev Tehničkog pregleda, ako on smatra da su opasni.

Dodatni nosači sjedala mogu biti ugrađeni, Ugrađeni nosači i konektori motora moraju ostati u izvornom obliku proizvedenom od proizvođača,

prema homologaciji.

Dozvoljeno je bušenje okvira i nosača sjedala samo za učvršćivanje dozvoljenih komponenti (nosač oklopa, ugradnja upravljačkog amortizera itd.)

Nema ograničenja pri uporabi boja, ali nije dozvoljeno poliranje okvira i nosača sjedala.

3.6.2 PREDNJA VILICA

Konstrukcija vilice mora ostati u izvornom obliku proizvedenom od proizvođača prema Homologaciji.

Standardni izvorni unutarnji dijelovi vilice mogu se modificirati.

Zamjenski dijelovi amortizera i ventili mogu se ugraditi s tim da vanjski izgled vilice mora ostati prema Homologaciji.

Kapa (čep) vilice može se izmijeniti ili promijeniti kako bi se dodalo predopterećenje opruge / ugodnik kompresije

Brtve za prašinu mogu se izmijeniti, promijeniti ili ukloniti pod uvjetom da vilica bude potpuno uljeno zabrtvljena.

U prednjim vilicama može se koristiti bilo koja količina, kvaliteta i vrsta ulja. Visina i pozicija vilica na nosačima u odnosu na prihvat je slobodna.

Gornji i donji nosači vilica (trokuti) moraju ostati neizmijenjeni kao na izvornom Homologiranom motociklu.

Elektronski kontrolirane vilice i sustavi nisu dozvoljeni, osim ako nisu originalno ugrađeni i Homologirani na cestovnom modelu.

Amortizer upravljača može biti dodan ili zamijenjen.

Amortizer volana ne smije ograničavati hod upravljača.

3.6.3 STRAŽNJA VILICA

Svaki dio zadnje vilice mora ostati istovjetan izvornom, uključujući stražnju osovinu i stražnji ekscentar štelac.

Zadnji nosači kotača mogu biti zavareni ili učvršćeni vijcima na zadnju vilicu. Nosači moraju imati zaobljene sve rubove gledajući iz svih smjerova.

Zbog sigurnosnih razloga obavezno je koristiti zaštitu lanca koja je od čvrste i tvrde plastike, i ugrađena je na takav način da štiti od priklještenja odjeće, i dijelova tijela između lanca i lančanika na stražnjem kotaču. Spoj stražnje vilice mora ostati identičan originalnoj izvedbi prema Homologaciji.

3.6.4 STRAŽNJI OVJES

Stražnji ovjes (amortizer i opruge) smije se izmijeniti ili zamijeniti, no moraju se koristiti izvorna hvatišta na okvir i zadnju vilicu. Spojevi stražnjeg ovjesa moraju ostati u izvornom obliku prema Homologaciji. Opruga stražnjeg ovjesa može se mijenjati.

3.6.5 NAPLACI

Naplaci moraju ostati izvorni, proizvedeni od strane proizvođača za taj model.

Mjerač brzine (puž) može biti uklonjen i nadomješten podloškom.

Ne smiju se mijenjati ili doradivati osovine naplataka, niti nosači prednjih i zadnjih kočionih klijesta.

Podloške mogu biti doradene. Dorada naplatka, da bi podložni prsteni mogli kvalitetno ležati na naplatku je dozvoljena.

Ako izvorna izvedba uključuje gumeni apsorber na lančaniku na stražnjem naplatku, on mora ostati izvorni, prema Homologaciji.

Promjer naplatka, visina i širina obruča mora ostati izvorna, prema Homologaciji.

3.6.6 KOČNICE

Kočioni diskovi moraju ostati izvorni za taj tip motocikla, prema Homologaciji proizvođača. Prednji diskovi mogu biti plivajući koristeći izvorne rotore i prihvatne točke.

Prednja i zadnja kočiona klijesta moraju ostati izvorna.

Zadnja kočiona klijesta mogu biti ugrađena "fiksno" na zadnju vilicu. Dorada ovih dijelova je dozvoljena. Zadnja vilica može biti doradena, da bi se pomoglo pričvrstiti zadnja kočiona klijesta. Dozvoljeno je zavarivanje, brušenje, bušenje.

Prednji glavni kočioni cilindar može se zamijeniti.

ABS sustav može biti isključen, a Ecu može biti demontiran.

Stražnji glavni kočioni cilindar mora ostati izvorni za taj tip motocikla, prema Homologaciji proizvođača.

Prednja i stražnja posuda za kočiono ulje može biti zamijenjena zamjenskom.

Prednje i stražnje kočione cijevi mogu biti zamijenjene kada je razdjelnik prednjih kočnica (za lijeva i desna kočiona klijesta) izveden ispod donjeg trokuta nosača vilice.

Brzi spojevi na cijevima kočnica su dozvoljeni.

Prednje i zadnje kočione pločice mogu biti zamijenjene. Osigurači disk pločica mogu biti zamijenjeni za brzoizmjenjujući model.

Svako dodatno hlađenje kočnica kao i korištenje dodatnih zračnih crpki ili cijevi nije dozvoljeno.

3.6.7 GUME

Dimenzije guma za SUPERSTOCK 600:

Za cestovne moto utrke dopuštena je najveća dimenzija guma 190/55/17 za cijelu sezonu.

Dimenzije guma za SUPERSTOCK 1000:

Za cestovne moto utrke dopuštena je najveća dimenzija guma 200/55/17 za cijelu sezonu.

3.6.8 OSLONCI ZA NOGE

Oslonci za noge mogu biti premješteni, ali nosači moraju biti pričvršćeni na izvornom mjestu na okviru.

Nožne komande mogu biti doradene, ali oba izvorna prihvatna mjesta moraju ostati.

Oslonci za noge mogu biti zglobno-preklapnog tipa, ali se moraju sami automatski vraćati u normalan položaj.

Na krajevima oslonci za noge, moraju imati metalni završetak, najmanje 8mm u promjeru. Oslonci za noge koji nisu zglobno-preklapnog tipa moraju imati plastični, aluminijski ili teflonski završetak najmanjeg promjera 8 mm.

Zaštita oslonaca za noge mora štiti najveću moguću površinu iza stražnje strane nogara, a Sudac Tehničkog pregleda će procijeniti da li je zaštita zadovoljavajuća.

3.6.9 UPRAVLJAČ I RUČKE

Upravljač može biti zamijenjen, ali glavni kočioni cilindar mora ostati originalan.

Upravljač i ručke mogu biti uklonjene.

Ručka gasa i sajle mogu biti doradene ili zamijenjene.

Ručice spojke i kočnice mogu biti zamijenjene.

Prekidači mogu biti zamijenjeni, ali prekidač rada motora (Stop engine) mora biti na upravljaču. Dozvoljen je podešivač ručke kočnice.

3.6.10. OKLOP MOTOCIKALA I PLASTIKE

2.6.10.1 Prednja maska oklopa i prednji blatobran mogu biti zamijenjeni, ali moraju biti identičnog oblika kao original na Homologiranom motociklu te mora izvana izgledati kao izvorni dio, s minimalnom razlikom za utrku. Materijal može biti različit od izvornog. Upotreba Karbona ili Kevlara nije dozvoljena, osim u slučajevima kada se od istih materijama izvode pojačanja oko rupa i spojeva na okviru.

2.6.10.2 Sve mjere moraju ostati iste izvornom proizvodu.

2.6.10.3 Vizir može biti zamijenjen kopijom prozirnog materijala. Visina je kao izvorni, s dozvoljenim povećanjem od 40mm mjereno okomito od gornjeg nosača vilica.

2.6.10.4 Motociklima koji nisu originalno opremljeni uređajem za slobodan protok tekućine (streamlining) nije dozvoljeno dodati uređaj za slobodan protok tekućine u bilo kojem obliku, izuzev donjeg dijela zaštitnog oklopa, kako je opisano pod točkama 1.5.10.7 i 1.5.10.8 Ovaj uređaj ne smije premašiti vodoravnu liniju između osovine (od osovine do osovine).

2.6.10.5 Originalna kombinacija nosača instrumenata i pr. maske mogu biti zamijenjeni. Svi ostali nosači prednje maske mogu biti promijenjeni ili izmijenjeni.

2.6.10.6 Izvorni usis zraka koji se nalazi između oplate i air box-a (kutija usisa zraka) mora ostati po Homologaciji, kao i rupa prednje maske. Karbonska vlakna i ostali egzotični materijali nisu dozvoljeni. Plastična mrežica usisa zraka na prednjoj maski može se ukloniti. Za SUPERSTOCK 600: Izvorni cjevovod zraka između oplate i zračne kutije (air box) mora ostati prema Homologaciji. Plastična mrežica u otvorima cjevovoda zraka može se ukloniti.

2.6.10.7 Donji dio zaštitne oplate mora biti izveden da zadrži, u slučaju oštećenja motocikla, minimalno pola od ukupne količine ulja i rashladne tekućine koja se nalazi u motoru (min 5 l). Niži rub otvora oklopa mora biti smješten min 50 mm iznad donjeg dijela oklopa.

2.6.10.7 Donji dio zaštitnog oklopa mora u sebi sadržavati dvije rupe promjera 25 mm u prednjem donjem dijelu. Te rupe moraju ostati zatvorene u suhim uvjetima i moraju se otvoriti jedino kada je od strane Direktora utrke proglašena mokra utrka ili trening (wet race).

2.6.10.8 Prednji blatobran može biti zamijenjen istovjetnim zamjenskim i može biti podignut kako bi se osigurao dovoljan razmak između gume.

2.6.10.9 Stražnji blatobran sa štitnikom lanca može biti pričvršćen na stražnju vilicu i može biti modificiran da bi se dobio prostor za veći zadnji lančanik.

2.6.10.10 Motocikli mogu biti opremljeni unutarnjim cijevima koje poboljšavaju protok zraka prema hladnjaku, bez promjene u prednjem, stražnjem i bočnom izgledu.

2.6.10.11 Svi vanjski rubovi oklopa koji su izloženi moraju biti zaobljeni.

3.6.11. SPREMNİK GORIVA

Izvorni i Homologirani poklopac spremnika goriva može biti zamijenjen sa «odvijajućim» modelom poklopca spremnika.

Ventil spremnika goriva (zatvarač) mora ostati izvorni prema Homologaciji proizvođača za taj tip motocikla.

Bokovi spremnika goriva mogu biti pokriveni štitnicima napravljenim od kompozitnih materijala. Štitnici moraju odgovarati obliku spremnika goriva.

Svi spremnici goriva moraju biti u potpunosti napunjeni spužvom protiv eksplozije (open-celled mesh, tj. Explosafe®).

3.6.12. SJEDALO

Sjedalo, baza sjedala i nosač (prateća/pomoćna karoserija) mogu biti zamijenjeni dijelovima sličnog izgleda poput izvornih po Homologaciji proizvođača za taj tip motocikla. Glavni (ili gornji) dio stražnjeg okvira oko sjedala može se promijeniti u mono-sjedalo.

Izvorni seat locking sustav može se ukloniti.

Kompletan izgled sjedala, te profil sjedala, mora odgovarati Homologiranom obliku.

Na mjestu zadnjeg sjedala treba biti dovoljno mjesta za startni broj.

3.6.13. ELEKTRIČNE INSTALACIJE

ECU jedinica može biti premještena. ECU jedinica može biti:

- Originalni sustav prema Homologaciji sa izmijenjenim programom
- Kit model odobren od proizvođača. Cijena ne smije biti veća od 1.5 u odnosu na originalni.

Brava ključa i paljenja mogu se premjestiti ili zamijeniti.

Nije dozvoljeno rezanje ožičenja, dozvoljeno je iskopčavanje konektora.

Alternator i električni starter moraju biti u funkciji cijelo vrijeme. Nikakve promjene nisu dozvoljene.

3.6.14 AKUMULATOR

Akumulator može biti zamijenjen. Kapacitet akumulatora mora biti isti ili veći od originalnoga prema Homologaciji.

3.6.15 HLADNJAK I HLADNJAK ULJA

Zaštitna mrežice može se ugraditi ispred hladnjaka ulja i vode u svrhu zaštite hladnjaka.

Crijeva hladnjaka od i prema motociklu mogu se mijenjati ali sustav mora ostati izvorni.

Ventilator hladnjaka i ožičenje mogu se ukloniti.

Termički prekidači, senzor temperature vode i termostat mogu se ukloniti iz sustava hlađenja.

Čep hladnjaka je slobodan.

Za klasu Superstock1000: dozvoljena je ugradnja dodatnog hladnjaka rashladne tekućine, ali se ne smije izmijeniti izgled motocikla sprijeda, straga te profil motocikla (bočni izgled). Dozvoljena je ugradnja dodatnih nosača za ugradnju dodatnog hladnjaka rashladne tekućine.

3.6.16 AIR BOX

Kutija filtera zraka mora ostati izvorna, ali ispusti za vodu moraju biti začepljeni. Filtar zraka može se zamijeniti ili doraditi.

Svi motocikli moraju imati zatvoreni odušak uljnih para iz motocikla (iberlauf). Uljne pare iz kartera moraju biti spojene i ispuštane u kutiju filtera zraka. Dodatni izolacijski materijali nisu dozvoljeni.

3.6.17 SUSTAV UBRIZGAVANJA GORIVA

Nisu dozvoljene nikakve preinake.

Centralna jedinica može biti premještena.

Ubrizgači moraju biti serijski prema Homologaciji.

Konusi moraju biti izvorni prema Homologaciji.

Dozvoljena je uporaba flash memory (flash RAM) za mapiranje ubrizganog goriva.

Dozvoljena je ugradnja dodatne kontrolne jedinice za izmjenu smjese goriva koja mora odgovarati izvornim priključcima.

Za SUPERSTOCK 600: Centralna jedinica CDI mora biti:

1. prema Homologaciji, iako unutarnji softver može biti izmijenjen
2. može se koristiti zamjenski, CDI kit model (odobren od proizvođača i FIM-a) (vidi službeno dozvoljene rezervne dijelove – dodatak B)

3.6.18 DOVODI ZA GORIVO

Crijeva goriva mogu biti zamijenjena. Ventil spremnika goriva (zatvarač) mora ostati izvorni prema Homologaciji proizvođača za taj tip motocikla.

Brzi spojevi, kao i suhi brzi spojevi mogu se koristiti.

Cijevi odzračnika goriva mogu se izmijeniti.

Mogu se dodati filtri goriva.

Regulator tlaka goriva može biti dorađen ili zamijenjen.

Svi spremnici goriva moraju biti u potpunosti napunjeni spužvom protiv eksplozije (open-celled mesh, tj. Explosafe®).

3.6.19 GLAVA MOTORA

Nisu dozvoljene nikakve izmjene. Sa glave motocikla ne smije se oduzimati niti dodavati ikakav materijal. Brtva glave motocikla brtve, podloške, cotter ventil, podloška ispod opruge, držač opruge (poklopac opruge s klinovima) moraju biti izvorni prema Homologaciji.

Dozvoljeno je samo redovno održavanje propisano od proizvođača prema radioničkom priručniku.

Nije dozvoljeno podlagati opruge ventila.

3.6.20 BREGASTA OSOVINA

Nisu dozvoljene nikakve prerade.

Na Tehničkom pregledu kod direktnog sistema bregaste osovine mjeri se veličina brijega, a kod indirektnog otvaranja ventila mjeri se otvaranje ventila.

Kut brijega na bregastoj osovini je slobodan, ali nije dozvoljena nikakva dorada bregaste osovine i lančanika.

3.6.21 LANČANIK BREGASTE OSOVINE

Nisu dozvoljene nikakve dorade u svrhu promjene dimenzija

3.6.22 RADILICA

Nisu dozvoljene nikakve dorade (uključujući poliranje, brušenje i olakšavanje).

3.6.23 PUMPA ULJA I CIJEVI

Samo cijevi ulja mogu biti doradene ili zamijenjene. Cijevi ulja koje su pod tlakom, ako se zamijene, moraju biti pojačane metalnom ovojnicom ili navojnim priključcima.

3.6.24 KLIPNJAČE

Nisu dozvoljene nikakve dorade uključujući poliranje i olakšavanje.

3.6.25 KLIPHOVI

Nisu dozvoljene nikakve dorade uključujući poliranje i olakšavanje.

3.6.26 KLIPNI PRSTENI

Nisu dozvoljene nikakve dorade.

3.6.27 OSOVINA KLIPA I OSIGURAČI

Nisu dozvoljene nikakve dorade.

3.6.28 CILINDRI

Nisu dozvoljene nikakve dorade.

3.6.29. BLOK MOTOCIKLA, KUĆIŠTA PALJENJA I SPOJKE

Nisu dozvoljene nikakve izmjene (uključujući bojanje, obrađivanje, poliranje, olakšavanje)

Nije dozvoljena nikakva dorada (uključujući bojanje, poliranje ili olakšavanje).

Poklopci mogu biti doradjeni bez izmjene pozicije i dimenzija pokrivenih dijelova.

Bočni poklopci ojačivači motocikla mogu biti ugrađeni, ali ne smiju biti lakši od Homologiranog dijela.

Sva kućišta koja sadrže ulje i koja mogu doći u doticaj s podlogom prilikom sudara moraju biti zaštićeni dodatnim poklopcem izrađenim od metala ili kompozitnih materijala (karbon ili Kevlar). Aluminijske, čelične ploče ili šipke su dozvoljene. Sve naprave moraju biti napravljene tako da su otporne

na vibracije, te moraju biti kvalitetno i sigurno pričvršćene.

3.6.30 MJENJAČ

Može se dodati vanjski brzo izmjenjujući (quick-shift) sustav na biraču brzina (uključujući žice i potencijometar).

Ostale izmjene na mjenjaču ili biraču brzina nisu dozvoljene.

Prednji i stražnji lančanik i veličina lanca mogu biti izmijenjeni.

Stocksport 600: Poklopac zupčanika može biti doradjen, ali ne i uklonjen.

Stocksport 1000: Poklopac zupčanika može biti doradjen, ili uklonjen.

3.6.31. SPOJKA

Dozvoljena je upotreba anti hopping sistema.

Samo lamela i potisna ploča mogu biti promijenjeni, ali broj mora ostati istovjetan izvornom.

Opruge spojke mogu se mijenjati.

Sustav spojke ne smije se mijenjati. Klizna spojka može se koristiti jedino ako su dio standardne opreme Homologiranog modela.

3.6.32 UBRIZGAVANJE GORIVA

Dozvoljeno je zamijeniti Eprom u centralnoj jedinici motora

3.6.33 GENERATOR I ELEKTRO POKRETAČ

Nikakve izmjene nisu dozvoljene.

Elektro pokretač mora biti u upotrebi i uvijek mora biti sposoban pokrenuti motocikl tijekom utrke.

3.6.34 ISPUŠNI SUSTAV

Ispušne cijevi, i prigušivači mogu biti doradjeni ili zamijenjeni. Katalizatori mogu biti uklonjeni.

Broj završnih prigušivača mora ostati prema Homologaciji. Prigušivači moraju biti na istoj strani kao na Homologiranom modelu.

Razina buke može biti najviše 102dB/A s odstupanjem od +3dB/A (nakon utrke).

Mjesto prigušivača mora ostati izvorna.

Omatanje ispušnog sustava nije dozvoljeno, osim u slučaju da je ispušna cijev vrlo blizu vozačeve noge, ili dodiruje oklop motocikla.

Iz sigurnosnih razloga dijelovi ispuha koji strše moraju biti zaobljeni, (bez oštrih rubova).

3.6.35 SPOJNI ELEMENTI - KOPČE

Standardni spojni elementi mogu biti zamijenjeni spojnim elementima bilo kojeg materijala i dizajna (oblika), ali ne smiju se koristiti titanski spojni elementi. Snaga i oblik zamjenskih spojnih elemenata mora biti jednaka ili prelaziti snagu standardnog spojnog elementa kojeg zamjenjuje.

Spojni elementi mogu se bušiti radi ugradnje sigurnosne žice (safety wire), ali namjerne izmjene radi smanjenja (uštede) težine nisu dozvoljene.

Spojni elementi oplate / karoserije mogu biti promijenjeni u tip brzog odvajanja (quick disconnect type).

Aluminijski spojni elementi mogu se koristiti samo na ne-strukturnim mjestima.

3.6.36 SLIJEDEĆI ELEMENTI MOGU BITI IZMIJENJENI I ZAMIJENJENI

Može se koristiti bilo koji tip tekućine za podmazivanje, kočione tekućine ili tekućine ovjesa.

Može se koristiti bilo koji tip i marka svjećica.

Može se koristiti bilo koji tip zračnice (ako postoji) i ventila za pumpanje.

Utezi za balansiranje kotača mogu biti uklonjeni, izmijenjeni ili dodani.

Brtva i materijali brtvila (izuzev brtve glave).

Preslikači, naljepnice i obojane vanjske površine.

Materijal nosača ne izvornih dijelova (oklop, ispuh. itd) na okviru ne mogu biti izrađeni od titanijuma, ili vlaknima pojačanim materijalom

Zaštitni poklopci motocikla, okvira, lanca, nogare, itd. mogu biti izrađeni i od materijala pojačanog vlaknima, ako ti dijelovi ne zamjenjuju izvorne dijelove ugrađene na Homologirani model.

Preporuča se upotreba crevnog svjetla na kontrolnoj ploči koje se pali u slučaju gubitka pritiska ulja.

3.6.37 SLIJEDEĆI ELEMENTI MOGU BITI UKLONJENI

Sirena

Uređaji za kontrolu emisije štetnih plinova u ili oko Air Boxa i agregata (O2senzori i sl)

Kutija alata

Brojač okretaja

Brzinomjer

Prekidač svjetla

Prekidač sirene

Prekidač pokazivača smjera

Ventilator hladnjaka i ožičenje

Zaštita lanca ukoliko nije u sklopu zadnjeg blatobrana

Dodatni elementi pričvršćeni vijcima na stražnjoj vilici

Izolacija između spremnika goriva i motora motocikla

3.6.38 SLIJEDEĆI ELEMENTI MORAJU BITI UKLONJENI

Prednje svjetlo, stražnje svjetlo, pokazivači smjera (ako nisu dio zaštitne oplate). Otvori moraju biti pokriveni odgovarajućim materijalima.

Retrovizori

Nosač registarske pločice

Alat

Nosač kacige i nosač dodatne kutije za stvari

Nogari suvozača

Rukohvat suvozača

Sigurnosne šipke, središnji i bočni nosači moraju biti uklonjeni

3.6.39 SLIJEDEĆI ELEMENTI MORAJU BITI IZMIJENJENI

Motocikli moraju biti opremljeni s sigurnosnim prekidačem za gašenje

motocikla, koji mora biti u upotrebi i ugrađen barem na jednoj strani

upravljača (koji se može doseći dok su ruke na ručkama) koji je u stanju ugasiti motocikl koji radi.

Uređaj kontrole gasa (ručica gasa), mora biti tako izveden da se sam zatvori (oduzme gas) ako se ne kontrolira (drži) rukom.

Čepovi za ispuštanje tekućina moraju biti osigurani žicom. Vanjski uljni

filtri, vijci i matice koji ulaze u uljni karter moraju biti osigurani žicom

Svi motocikli moraju imati zatvoren sustav za povrat uljnih para (iberlauf).

Povrat uljnih para mora biti spojen (i u upotrebi) u kutiju filtra zraka.

Izvorni zatvoreni sustav povrata uljnih para mora biti čvrsto pričvršćen, ne smije se ispuštati u atmosferu.

Ispušne uljne pare mogu se spojiti na dodatni spremnik koji je smješten na motociklu i koji mora biti ispražnjen prije utrke.

Min veličina tog spremnika može biti 250 cc za mjenjač, i 500 cc za motorne uljne pare.

3.7. DODATNA OPREMA

Dodatna elektronska dorada motora koja nije ugrađena na izvornom motociklu ne može se dodatno ugraditi. Dodatak uređaja za Wifi ili infra red prijenos podataka između vozača i njegovog tima, koji se koristi isključivo za mjerenje vremena kruga je dozvoljen. Dodatna GPS jedinica za mjerenje vremena kruga je dozvoljena.

Telemetrija nije dozvoljena tijekom utrke, a dozvoljeni su samo potencijometri i senzori koji odgovaraju izvornom i Homologiranom motociklu.

3.8.1. POPIS HOMOLOGIRANIH MOTOCIKALA ZA KLASE:

SUPERSPORT 600 – SUPERSTOCK 600

Model, Period proizvodnje od - do

HONDA CBR 600 RR (PC37) JAN 05 - end

HONDA CBR 600 RR (PC40) JAN 07 - end

HONDA CBR 600 RR (PC40) JAN 09 – present (STD + ABS version)

KAWASAKI ZX 600 N (ZX-6RR) JAN 05 - end

KAWASAKI ZX 600 P (ZX-6RR) JAN 07 – present

KAWASAKI ZX 600 R F (ZX-6R) JAN 09 – present

SUZUKI GSX 600 R (K6) JAN 06 - end

SUZUKI GSX 600 R (K8) JAN 08 - present

TRIUMPH DAYTONA 675 JAN 06 – end

TRIUMPH DAYTONA 675 JAN 09 – present

YAMAHA YZF R6 JAN 05 - end

YAMAHA YZF R6 JAN 06 - end

YAMAHA YZF R6 JAN 08 – present

3.8.2. POPIS HOMOLOGIRANIH MOTOCIKALA ZA KLASU:

SUPERSTOCK 1000

Model, Period proizvodnje od - do

APRILIA RSV 1000 RR JAN 06 - present

APRILIA RSV4 1000 Factory JAN 09 - present

DUCATI 999 R (H4) MAR 06 - end

DUCATI 1098 S (H7) JAN 07 – present

DUCATI 1098 R (1198cc) JAN 07 - present

DUCATI 1198 S (1198cc) JAN 09 - present

HONDA CBR 1000 RR (SC 57) JAN 06 - end

HONDA CBR 1000 RR (SC59) JAN 08 – end

HONDA CBR 1000 RR (SC59) JAN 09 – present (STD + ABS version)

KAWASAKI ZX 10 RR JAN 06 - end

KAWASAKI ZX 10 RR JAN 08 - present KTM RC8 March 08 – present

KTM RC8 R March 09 - present

MV AGUSTA F4 1000 R (+1) APRIL 06 - present

MV AGUSTA F4 1000 R (312 +1) APRIL 07 - present

SUZUKI GSX R 750 (K6) JAN 06 - present

SUZUKI GSX R 1000 (K5) JAN 05 - end

SUZUKI GSX R 1000 (K7) JAN 07 - end

SUZUKI GSX R 1000 (K9) JAN 09 - present

YAMAHA YZF R1 (2006 model) JAN 06 - end

YAMAHA YZF R1-SP (2006 model) JAN 06 - end

YAMAHA YZF R1 (2007 model) JAN 07 - end

YAMAHA YZF R1 (2009 model) JAN 09 – present

CMU PH 3.0 ZAVRŠNE ODREDBE

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj

25. 1. 2020. i bit će objavljen na internetskoj stranici HMS-a i u tiskanom materijalima.

Tumačenje pravilnika je u nadležnosti Direktora tehnike u motociklizmu.

HMS Tehnički pravilnik za cestovne moto utrke je prijevod Tehničkog pravilnika AAC CMU i slučaju spora vezanog uz prijevod, mjerodavna će biti engleska verzija

Tehničkog pravilnika AAC CMU. Za utrke AAC CMU primjenjuje se isti pravilnik za navedene klase.

Direktor
Tehnike u motociklizmu
Marijan Lučić

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec

**PRAVILNIK
VETERANI CMU
HMS OTVORENOG PRVENSTVA HRVATSKE
DODATAK CMU 01-1 2020.**

CMU 01-1.1

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza raspisuje na temelju članka 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika i Dodatka za Cestovne moto utrke 2020. Prvenstvo Hrvatske za Veterane. Bodovat će se za Vozače, Ekipe klubova i Timova sponzora.

CMU 01/1.2

Sve odredbe primjenjivat će se iz Dodatka za Cestovne moto utrke HMS Otvorenog prvenstva Hrvatske u 2020. godini.

CMU 01/1.3

Raspisuje se jedna klasa motocikla 1000 SST.

CMU 01/1.4

PODLOGE STRTNIH BROJEVA I STARTNI BROJEVI

- podloga crna
- startni broj žuti

CMU 01/1.5. DOBNE GRANICE ZA VOZAČE

Mogu nastupiti vozači s navršениh 40 godina.

Vozači stariji od 50 godina obavezni su prije obavljanja liječničkog pregleda obaviti i EKG test opterećenja (ergomerija) u skladu sa HMS Zdravstvenim pravilnikom.

CMU 01/1.6

Vozači moraju posjedovati važeću HMS vozačku licencu i ovjereni liječnički karton.

CMU 01/1.7

Kod Verifikacije moraju uplatiti startninu 600,00 kuna za jednu utrku, a za 2 utrke, startnina je 1200 kuna.

**CMU 01/1.8 BODOVANJE VOZAČA , EKIPA KLUBOVA
I TIMOVA SPONZORA**

Na utrci se boduju Vozači , Ekipe klubova i Timovi sponzora prema odredbi CMU 01.19.1 i CMU 01.19.2

CMU 01/1.9. DUŽINA UTRKE

Najmanje 15 kilometara, a najviše 60 kilometara, a ovisi o stazama gdje se utrka održava.

CMU 01/1.10 ŠIRINA GUMA

Dozvoljena je širina gume do 205 mm.

CMU 01/1.11

Ovaj Dodatak je usvojen na sjednici Odbora za sport 25.01.2020. godine.

Direktor
cestovnih moto utrka
Dražen Kemenović

Direktor
Odbora za sport
Miro Papeč

