



CESTOVNE MOTO UTRKE- CMU HMS MEĐUNARODNO PRVENSTVO HRVATSKE DODATAK 01 2022.

CMU 01. 1 TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza temeljem čl. 2 i 12. HMS Sportskog motociklističkog pravilnika raspisuje: HMS Međunarodno pojedinačno prvenstvo Hrvatske za Seniore i Veterane, Prvenstvo Hrvatske za Ekipe klubova i Timova sponzora, HMS Kup Hrvatske Vilko Sever u sezoni 2022.

CMU 01. 2 UTRKE

Cestovne moto utrke mogu se organizirati zajedno u više motociklističkih disciplina. Utrka svake pojedine discipline održat će se zasebno, a dozvoljeno je spajanje klasa unutar discipline

CMU 01. 3 KALENDAR UTRKA

Kalendar utrka je prilog ovom Dodatku. **Sve utrke (koje se mogu) upisuju se u međunarodni FIM Europa kalendar.**

CMU 01. 4 POSEBNI PRAVILNIK

Svi Organizatori moraju izraditi Posebni pravilnik za utrku. U Posebnom pravilniku pojašnjavaju se detalji za pojedinu utrku, koji nisu obuhvaćeni Sportskim motociklističkim pravilnikom ili Dodatkom pravilnika. **Posebni pravilnik izrađuje organizator, a njegova primjena može uslijediti tek kada ga odobri Sportski direktor za cestovne moto utrke i ovjeri Direktor Odbora za sport HMS-a.**

Svaki Organizator obavezan je dostaviti Posebni pravilnik za pojedinu utrku na odobrenje najkasnije 45 dana prije dana održavanja utrke. Odobreni i ovjereni Posebni pravilnik mora biti dostupan 30 dana prije početka utrke, svim vozačima, klubovima i timovima zainteresiranim za nastup na utrci. **Ukoliko Posebni pravilnik ne bude dostupan svim zainteresiranima 30 dana prije početka utrke ona može biti zabranjena.** Posebni pravilnik zainteresirani trebaju zatražiti u Tajništvu HMS-a ili pronaći na službenoj web stranici HMS-a.

CMU 01. 5 VOZAČI

Svi vozači moraju posjedovati valjanu licencu za Cestovne moto utrke koja se izdaje na temelju zahtjeva kluba te police osiguranja.

Vozači koji nastupaju u inozemstvu moraju imati startnu dozvolu izdanu od HMS-a, te policu putnog osiguranja. Najmanji iznosi na polici osiguranja za slučaj smrti i za slučaj trajnog invaliditeta bit će za važeću godinu određen od strane Upravnog odbora HMS-a.

Svaki vozač može nastupiti najviše u dvije klase. Vozačke licence mogu se izdati osobama koje imaju najmanje godina starosti kako slijedi:

- klasa 125SP 12 godina
- klasa 300 SupersportSSP 14 godina
- klasa 600 SuperstockSST 15 godina
- klasa 1000 SuperstockSST 17 godina

NAPOMENA:

Na utrci vozači moraju navršiti navedene minimalne godine, a navršene najmanje godine počinju datumom rođenja.

OBAVEZNA je potpisana suglasnost od strane **jednog roditelja** ili staratelja koja je ovjerena kod javnog bilježnika za maloljetne osobe.

Vozači koji su navršili 50 godina starosti da bi ostvarili pravo na licencu moraju obaviti liječnički pregled prema uvjetima iz HMS Zdravstvenog pravilnika.

Oni vozači koji nisu imali redoslijed u prethodnoj godini dobivaju ih prema redoslijedu prijavljivanja za prvu utrku.

Startne brojeve dobivene na prvoj utrci vozači nose cijele godine i svi su se Organizatori dužni toga pridržavati. Ukoliko se utrka za HMS Međunarodno prvenstvo Hrvatske vozi u sklopu neke utrke višeg ranga vozači su dužni koristiti startne brojeve koje im odredi Organizator. Vozači su dužni sami osigurati startne brojeve. Tijekom treninga i utrke vozači moraju nositi zaštitnu opremu i to:



- a. motociklistički jednodijelni ili dvodijelni kožni kombinezon najmanje debljine 1,2 mm
- b. dozvoljava se upotreba i drugih materijala, uz uvjet da imaju oznaku <<usklađenu s FIM odredbama>>. Proizvođač opreme odgovaran je za dokazivanje da njegova roba odgovara tim pravilima, HMS ne može biti odgovoran za bilo kakve povrede nastale upotrebom vozačeve opreme.
- c. preporuča se upotreba štitnika za leđa, ali je obavezan u slučaju da kombinezon nema već ugrađen štitnik za leđa.
- d. zaštitne rukavice i motociklističke čizme za cestovni motociklizam
- e. zaštitna integralna kaciga s važećim standardom ECE-22-05, JIS T 8133:2000, SNELL M 2005
- f. kaciga mora dobro pristajati i biti propisno stegnuta, te mora biti u dobrom stanju.
- g. kaciga iz više djelova se ne dozvoljava.
- h. Sudac tehničkog pregleda može u bilo koje vrijeme treninga ili utrke pregledati kacigu. U slučaju da kaciga ne odgovara standardima mora sa nje ukloniti oznake Homologacije, i zadržati je do kraja utrke. Vozač mora tada donijeti novu kacigu, koja je također podložna pregledu i odobrenju.
- i. Kacige i viziri/naočale, moraju biti neoštećeni i bez ogrebotina
- j. Dozvoljava se upotreba naočala, zaštitnih naočala, vizira i <<tear off's>>, koji moraju biti od ne rasprskavajućeg materijala.

Sudac tehničkog pregleda može izvesti slijedeće provjere prije nego dozvoli vozaču nastup na treningu ili utrci:

- da kaciga dobro pristaje glavi vozača
- da nije moguće povući povež preko brade
- da nije moguće povući kacigu preko glave vozača, povlačeći je sa zadnje strane

CMU 01. 6 MOTOCIKLI

Utrke su otvorene za motocikle kao što je određeno u HMS Osnovnom Tehničkom pravilniku. Startni brojevi moraju biti klasičnog oblika, uočljivi na prednjoj i bočnim stranama motocikla. Veličine startnih brojeva su sljedeće:

- visina broja 140 mm,
- širina broja 80 mm,
- debljina broja 25 mm,
- razmak između brojeva 15 mm.

Na podlogu ili broj ne smiju se stavljati reklame.

Startne brojeve osiguravaju vozači, a boje podloge i broja prema klasama su:

125 SP crna podloga bijeli broj
300 SSP bijela podloga crni broj
600 SST crvena podloga žuti broj
1000 SST crvena podloga bijeli broj

CMU 0.1 6.1 BROJ GUMA PO UTRCI

Vozači mogu koristiti gume po vlastitom izboru.

CMU 01. 6.2 BODOVANJE VOZAČA PO KLASAMA

Međunarodno prvenstvo Hrvatske održava se za vozače slijedećih klasa:

- 125 SP
- 300 SSP
- 600 SST
- 1000 SST

NAPOMENA: Iz klase 1000 SST izvlačit će se rezultati za vozače („Big boys“) koji imaju navršениh najmanje 40 godina starosti i koji će se bodovati za pojedinačno Međunarodno prvenstvo Hrvatske.

Da bi se pojedina klasa bodovala za Međunarodno prvenstvo Hrvatske:

- mora se održati najmanje 3 utrke, a boduju se sve održane utrke
- u klasi da bi se utrka bodovala moraju nastupiti tijekom sezone na svakoj utrci najmanje 3 vozača. Izuzetak je zadnja utrka u sezoni kada se klase boduju bez obzira na broj vozača.
- **Da bi vozač nastupio na utrci mora odvoziti najmanje 1 mjereni krug na službenim treninzima**



- **Nastup na utrci se smatra kada vozač obavi verifikaciju i tehnički pregled.**

CMU 01. 7 DODATNE UTRKE

Na utrkama koje se boduje samo za HMS Međunarodno prvenstvo Hrvatske u program se mogu uključiti i druge dodatne utrke, nacionalne ili međunarodne, pod uvjetom da je park vozača odgovarajući i da nastupe svi prijavljeni vozači za HMS Međunarodno prvenstvo Hrvatske. Startna mjesta za svaku klasu određuju se na temelju rezultata treninga domaćih i stranih vozača. Ukoliko se bodovi HMS Međunarodno prvenstva Hrvatske izvlače iz rezultata utrka višeg ranga, primjenjuju se sva pravila te utrke i vozači se prije početka utrke moraju upoznati s istima, te svojim potpisom na prijavnom listu to potvrditi.

CMU 01. 8 STAZE

Staza za održavanje Cestovne moto utrke mora biti u potpunosti zatvorena za javni promet tijekom održavanja utrke. Staza za održavanje utrke, mora odgovarati HMS Pravilniku za staze za cestovne moto utrke, Dodatak 01-03 do 200 km/h ili Dodatak 01-04 do 110 km/h, a mora imati Homologaciju staze za tekuću godinu izdanu od HMS-a, FIM EUROPA-e ili FIM-a.

Šikane na gradskim utrkama:

Organizator je dužan postaviti kamere kod svake šikane. Kamera treba biti postavljena iza šikane kako bi nesmetno mogla snimiti kretanje motocikala kod ulaska u šikanu i izlasku iz nje.

Na službenom treningu nepropisan prolazak znači brisanje tog kurga vozaču. Svaki nepropisni prolazak u utrci znači dodavanje 10 sekundi po završetku utrke na konačno vrijeme.

CMU 01. 9 ZASTAVICE, SVJETLA I PLOČE

Suci na stazi i ostale službene osobe koriste zastavice, svjetla i ploče za pružanje obavijesti ili obveza tijekom treninga i utrka.

CMU 01. 9.1 VELIČINE, BOJE I POLOŽAJI ZASTAVICA

Veličine svih zastavica moraju biti: 100 cm dužine x 80 cm visine. Boje zastavica moraju se bez dvojbe raspoznavati, a zastavice moraju biti čiste.

Veličine i boje zastavica bit će predmet kontrole prvoga dana utrke. Sudačka mjesta i zastavice bit će predmet homologiranja staze, te inspekcije staze prije utrke, a ta se mjesta ne smiju mijenjati.

CMU 01. 9.2 ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI VOZAČIMA

- NACIONALNA ZASTAVICA • može se koristiti na startnoj crti za označavanje starta utrke
- ZELENA ZASTAVICA • na stazi je sve u redu, staza je prohodna
 - mora biti istaknuta u mirovanju na svakom Sudačkom mjestu u prvom krugu slobodnih, službenih treninga, u prvom krugu treninga zagrijavanja ("warm-up"), u krugu upoznavanja i krugu zagrijavanja
 - mora biti istaknuta na Sudačkom mjestu nakon nezgode koje je zahtijevalo isticanje žute zastavice, a nakon što je staza u pot punosti očišćena i prohodna.
 - zelenom zastavicom u mahanju starter daje znak za početak kruga zagrijavanja
- ZELENO SVJETLO • označava početak svakoga treninga, kruga upoznavanja i kruga zagrijavanja
- PLAVA ZASTAVICA • ističe se u mahanju • pokazuje se vozaču koji mora propustiti bržeg vozača
 - Za vrijeme treninga - vozač kojem je pokazana mora zadržati svoju liniju vožnje, te postupno usporiti kako bi propustio bržeg vozača.
 - Za vrijeme utrke - vozač kojem je pokazana mora prepustiti vozača(e) koji ga obilazi za cijeli krug prvom prilikom.
 - Nije dozvoljeno pretjecati grupu vozača vožnjom kroz grupu, već obilaskom grupe
- ŽUTA ZASTAVICA SA CRVENIM PRUGAMA • ističe se u mahanju.
 - označava ulje, vodu, šljunak ili bilo koji oblik nečistoće koji za posljedicu ima slabije prianjanje na stazi, a nije kiša. Ova zastavica ističe se na najmanje dva sudačka mjesta prije mjesta događanja.
- ZASTAVICA CRNO – BIJELA (ŠAHOVNICA) • ističe se u mahanju na startno-ciljnoj crti.
 - označava završetak treninga ili utrke
- ZASTAVICA CRNO-BIJELA (ŠAHOVNICA) U KOMBINACIJI SA PLAVOM ZASTAVICOM
 - istaknut će se u mahanju na ciljnoj crti kada vozač koji je najbrži u zadnjem krugu neposredno prije ciljne crte prestigne prethodnog vozača/e za krug.
- BIJELA ZASTAVICA SA CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM • ističe se u mahanju



- označava prve kapi kiše na sudačkom mjestu gdje je istaknuta
- BIJELA ZASTAVICA SACRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM U KOMBINACIJI SA ŽUTOM ZASTAVICOM SA CRVENIM PRUGAMA • ističu se u mahanju
 - označava kišu na sudačkom mjestu gdje je istaknuta

CMU 01. 9.3

- ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA
ŽUTA ZASTAVICA, DVIJE ŽUTE ZASTAVICE
 - ističe se u mahanju
 - označava opasnost na stazi
 - obvezno se ističu na najmanje dva sudačka mjesta prije događanja
 - dvije žute zastavice u mahanju, ističu se kada je staza djelomično ili u cijelosti blokirana
 - vozači moraju usporiti i pripremiti se za zaustavljanje
 - pretjecanje nije dozvoljeno, osim vozača zaostalih za cijeli okrug
 - svako nepoštivanje pravila žutih zastavica u vrijeme treninga, povlači za sobom brisanje ostvarenog vremena u krugu u kojem se dogodilo nepoštivanje pravila.
 - svako nepoštivanje pravila žute zastavice u vrijeme utrke, povlači za sobom kaznu dodavanja 20 sekundi na ostvareno ukupno vrijeme utrke. U oba slučaja vozač može biti kažnjen i dodatnom novčanom kaznom ili kaznom isključenja s treninga ili utrke.
 - ukoliko je vozač odmah nakon pretjecanja pod žutom zastavicom shvatio kršenje pravila žutim zastavicama, podigao ruku, propusti ispred sebe vozača/e koje/g je pretekao, vozač neće biti kažnjen
- ŽUTO TREPĆUĆE SVJETLO
 - vrijede sva pravila kao i za žutu zastavicu
 - PLAVO TREPĆUĆE SVJETLO
 - ističe se na izlazu iz zaustavnog prostora (pit stopa) tijekom trajanja treninga i utrka
 - vozači koji iz zaustavnog prostora (pit stopa) izlaze na stazu moraju obratiti pažnju da li je izlaz na stazu slobodan i ne smiju smetati vozačima na stazi
 - CRVENA ZASTAVICA
 - ističe se u mahanju
 - ističe se istovremeno na svim Sudačkim mjestima i označava prekid treninga ili utrke
 - vozači moraju odmah usporiti i vratiti se u „pit stop“
 - CRVENA ZASTAVICA U ZAUSTAVNOM PROSTORU (PIT STOPU)
 - ističe se u mirovanju
 - vozač/i se moraju odmah zaustaviti
 - vozač/i ne smiju prijeći mjesto gdje je istaknuta zastavica.
 - CRVENO TREPĆUĆE SVJETLO
 - vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mahanju
 - CRVENO SVJETLO • vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mirovanju
 - ističe se na startnoj crti-svjetlo je neposredno prije starta utrke upaljeno 2 - 5 sekundi, nakon toga se gasi - to je znak za start utrke
 - CRNA ZASTAVICA • ističe se u mahanju na startno-ciljnoj crti zajedno sa crnom pločom na kojoj se nalazi bijeli startni broj vozača, isključivo po nalogu Direktora utrke.
 - vozač čiji je startni broj istaknut na ploči, mora po završetku tog kruga skrenuti u zaustavni prostor (pit stop) i zaustaviti se. Vozač se ne smije ponovno uključiti u utrku bez odobrenja Direktora utrke.
 - CRNA ZASTAVICA SA NARANČASTIM KRUGOM (promjer 40 cm)
 - ističe se po nalogu Direktora utrke na svakom sudačkom mjestu zajedno s crnom pločom na kojoj se nalazi startni broj vozača.
 - vozač mora odmah skrenuti izvan staze radi tehničkog kvara na motociklu

CMU 01. 9.4 PLOČE ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA

- PLOČA SA STARTNIM BROJEM
 - crne boje sa bijelim brojem
 - crne boje sa bijelim brojem
 - broj mora biti najmanje visine 25 cm, širine 15 cm.
- PLOČE SUDACA REDOVA
 - veličine min 50 cm žute boje s crnim ili plavim brojem na jednoj strani



- PLOČE STARTNE PROCEDURE

- veličine min 50 cm x 50 cm u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima i brojevima

- ODGOĐEN START

- veličine min 50 cm x 50 cm u crnoj ili plavoj boji s bijelim slovima "ODGOĐEN START"
- "START DELAYED"

CMU 01. 9.5 ODORE SUDACA

Odore sudaca – odjeća i kišne kabanice moraju biti neutralne boje u odnosu na zastavice. Preporuča se upotreba narančastih prsluka ili kombinezona i (prozirnih i bezbojnih) kišnih kabanica.

CMU 01. 9.6 SIGURNOSNA VOZILA

Sigurnosno/a vozilo/a mora/ju biti opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake SIGURNOSNO VOZILO - "SAFETY CAR" moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila.

Ukoliko se pojedina utrka održava noću, te oznake moraju biti izvedene od reflektirajućeg materijala.

CMU 01. 9.7 MEDICINSKA VOZILA

Medicinsko/a vozilo/a, mora/ju biti bijele boje, opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake MEDICINSKO VOZILO' - "MEDICAL CAR" moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se pojedine utrke održavaju noću, te oznake moraju biti od reflektirajućeg materijala

CMU 01.10 SATNICA UTRKE

U Posebnom pravilniku utrke mora biti navedena satnica utrke.

CMU 01 10.1 DUŽINA UTRKA

Utrke se moraju voziti prema slijedećim dužinama:

- ZA STAZE do 200 kmh:

- 125 SP najmanje 25 km najviše 40 km
- 300 SSP najmanje 25 km najviše 40 km
- 600 SST najmanje 30 km najviše 60 km
- 1000 SST najmanje 30 km najviše 60 km

- ZA STAZE DO 110 kmh

- 125 SP najmanje , 15 km najviše 25 km
- 300 SSP najmanje 15 km najviše 25 km
- 600 SST najmanje 15 km najviše 25 km
- 1000 SST najmanje 15 km najviše 25 km

CMU 01. 11 PRIJAVE NA UTRKE

Klubovi moraju elektroničkom poštom ili fax-om poslati ovjereni popis svojih vozača Organizatoru, sa disciplinama, startnim brojevima i klasama u kojima nastupaju, najmanje 14 dana prije utrke. Najkasnije 10 dana prije utrke mora biti izvršeno plaćanje startnine. Svako prijavljivanje za utrke izvan ovog roka ili na samoj utrci, smatra se zakašnjelom prijavom, te se kažnjava dodatnom pristojbom od 500 Kn. Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači uz:

- priložen potpuno ispunjen i potpisan Prijavni list za utrku isključivo na obrascu HMS-a.
- licencu za tekuću godinu.
- Potvrdu o uplaćenju startnine do 600,00 kuna po klasi za jednu utrku ili 1.200,00 kuna po klasi za dvije utrke.
- kod istog Organizatora moguće je prijaviti najviše dvije klase
- zdravstveni karton ne stariji od 6 mjeseci
- kod Verifikacije i Tehničkog pregleda vozači mogu prijaviti članove prateće ekipe. Za njih Organizator mora izdati obilježavajuće kartone s upisanim startnim brojem klase vozača, čiji su oni službeni mehaničari. Samo ovako verificirani članovi pratećih ekipa imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u zaustavnom (pit-line) prostoru. Organizator može ograničiti broj članova pratećih ekipa koje imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u zaustavnom (pit-line) prostoru. Najveći broj propusnica za članove pratećih ekipa koje će Organizator izdati pojedinom vozaču mora biti upisan u Posebnom pravilniku.



- Ukoliko se rezultati za HMS Međunarodno prvenstvo Hrvatske izvlače iz rezultata utrke AARRC ili neke druge utrke, tada se startnina plaća prema Posebnom pravilniku AARRC ili Posebnom pravilniku Organizatora utrke.

CMU 01. 12 TRENINZI

Na svakoj utrci mogu se organizirati slobodni treninzi, službeni treninzi i warm-up trening. Najkraće vrijeme trajanja svakog pojedinog treninga mora biti navedeno u Posebnom pravilniku. Za svaku klasu moraju biti organizirana najmanje dva službena treninga za startna mjesta, s mjerenjem vremena. Svaki službeni trening mora trajati najmanje 15 minuta. Vozači izlaze na treninge iz pit stopa u trenutku kada se upali zeleno svjetlo na semaforu, uz zvučni signal.

Na početku treninga na izlazu iz zaustavnog prostora (pit stopa) bit će upaljeno zeleno svjetlo u trajanju od dvije minute, a nakon toga upalit će se trepćuće plavo svjetlo. Na zidu zaustavnog prostora (pit stopa) mora biti vidljivo istaknuta ploča sa odbrojavanjem vremena do kraja treninga, vidljiva iz zaustavnog prostora (pit stopa) i sa staze.

Završetak treninga bit će označen istekom predviđenog vremena treninga, mahanjem crno-bijelom (šahovnicom) zastavicom na startno ciljnoj crti. U isto vrijeme zaustavni prostor (pit stop) će biti zatvoren. Mjerenje vremena bit će nastavljeno dok svaki pojedini vozač na stazi ne prijeđe crtu starta/cilja i ne bude obaviješten mahanjem crno-bijelom (šahovnica) zastavicom da trening završava. Vozač koji je obaviješten o završetku treninga mora odvoziti još jedan dodatni krug i skrenuti u zaustavni prostor (pit stop). Vozač ne smije dva puta prijeći startno ciljnu crtu i biti obaviješten o završetku treninga mahanjem crno-bijelom zastavicom više od jedanput.

Ukoliko je trening odlukom Direktora utrke prekinut zbog pada vozača ili bilo kojeg drugog razloga na startno ciljnoj crti i svim ostalim sudačkim mjestima bit će istaknuta crvena zastavica u mahanju. Svi vozači moraju usporiti i vratiti se u zaustavni prostor (pit stop). Kada trening bude nastavljen, ostatak vremena trajanja treninga bit će pokazan na vidljivo istaknutoj ploči s odbrojavanjem vremena do kraja treninga.

Vozači uz pomoć mehaničara mogu upaliti motocikle samo u zaustavnom prostoru (pit stopu), gurajući motocikl u smjeru vožnje ili upotrebljavajući napravu za paljenje motocikla.

Nakon što su započeli službeni treninzi, staza ne smije biti prana ili brušena, osim po nalogu Žiri-a ili po nalogu Direktora utrke u slučajevima kada je potrebno popraviti oštećenja.

Kada se mjerenje vremena obavlja transponderima, vozač je odgovoran za postavljanje transpondera na ispravno mjesto na motocikl. Ukoliko vozač ne postavi transponder ispravno mjesto na motocikl njegova vremena neće biti zabilježena i neće biti uzeta u obzir za startna mjesta. Ukoliko je broj vozača na treningu manji od propusne moći staze prema Homologaciji staze, Žiri odlučuje da li će tom vozaču omogućiti nastup na utrci sa posljednjeg startnog mjesta.

CMU 01. 12.1 NESLUŽBENI TRENINZI

Organizator može prije početka službenih treninga organizirati slobodni (neslužbeni) trening, s ili bez mjerenja vremena svim zainteresiranim vozačima u svim klasama, za što može naplatiti posebnu startninu u iznosu do najviše 350 kn za najmanje 20 minuta treninga. Neslužbeni trening mora biti organiziran prije službenog početka utrke. Organizator neslužbeni trening i startninu za isti mora najaviti i odrediti Posebnim pravilnikom, te isti mora biti odobren od strane Sportskog direktora za Cestovne moto utrke i ovjeren od Glavnog tajnika HMS-a.

CMU 01. 12. 2 SASTANAK S VOZAČIMA

Direktor utrke mora prije početka službenih treninga održati sastanak sa svim vozačima koji nastupaju na utrci. Vrijeme i mjesto sastanka mora biti određeno u Posebnom pravilniku.

CMU 01. 12.3 SLUŽBENI TRENINZI

Službeno vrijeme mora mjeriti mjerna ekipa koja za to posjeduje odgovarajuću licencu. Mjeriti se mora elektroničkim napravama s točnošću 1/100 sec, a rezultati se moraju obrađivati kompjuterski. Preporuča se upotreba transpondera. Mjerna ekipa mora osigurati ručno mjerenje kao rezervu.

U pravilu službeni treninzi se održavaju dan prije utrke.

Organizatoru se omogućava da u istom danu održi i trening i utrku što ovisi o mogućnostima Organizatora, a mora biti navedeno u Posebnom pravilniku. Službeni trening vozi se najmanje dva puta po 15 minuta za svaku klasu. Svaki vozač mora pristupiti najmanje jednom treningu u klasi u kojoj nastupa, te da bi ostvario vrijeme treninga mora prevesti najmanje 2 (dva) mjerena kruga.

Za sve klase Organizator može predvidjeti zagrijavanje (warm-up) trening u trajanju od 10 minuta. Ukoliko se održavaju dvije bodovne utrke, za startna mjesta uzima se najbolji rezultat iz oba službena treninga.



CMU 01. 12.4 UVJETI ZA START NA UTRCI

Kada vozač nastupa u dvije klase mora odvesti najmanje dva mjerena okruga na bilo kojem od dva službena treninga sa mjerenjem vremena za svaku klasu posebno. Startno vrijeme vozaču uzeti će se na osnovi najbolje postignutog vremena u jednom okrugu na bilo kojem od dva službena treninga.

Ukoliko dva vozača ostvare isto najbolje vrijeme kao startno vrijeme za ta dva vozača uzet će se drugo najbolje vrijeme ostvareno na jednom od dva službena treninga, itd. Rezultati službenih treninga moraju sadržavati oba najbolja vremena ostvarena na službenim treninzima, a služba mjerenja vremena mora biti u mogućnosti objaviti sva ostvarena vremena pojedinog vozača sa oba službena treninga. Rezultate postignutih vremena vozača na službenom treningu, Organizator mora objaviti na službenoj ploči, najkasnije 15 minuta nakon završetka treninga pojedine klase, posebno naznačivši najbolje vrijeme treninga pojedinog vozača.

Iz toga razloga Organizator mora predvidjeti mjerenje vremena na svim predviđenim službenim treninzima.

Ukoliko se u vikendu voze dvije utrke, tada se za drugu utрку startna pozicija određuje kombinacijom službenih treninga i prve utrke. Dakle ako vozač ima najbrži krug ostvaren na treningu tada će mu se po tom rezultatu odrediti startna pozicija, ukoliko pak ostvari najbrži krug na prvoj utrci, tada će mu se po rezultatu iz utrke odrediti startna pozicija.

U Posebnom pravilniku mora biti navedena propusna moć staze za treninge i utрку.

CMU 01. 13 STARTNI POSTUPAK

Startni postupak može se izvesti na dva načina:

- grupni start
- start u razmacima za pojedince i grupe

CMU 01. 13.1 STARTNI POSTUPAK ZA GRUPNI START

Najbolje startno mjesto (Pole position) bit će određeno tijekom izdavanja licence staze.

Start se izvodi s upaljenim motorom

Oko 30 minuta prije starta utrke - vozači moraju biti spremni sa svojim motociklima u predstartnom prostoru ili zaustavnom prostoru (pit stop-u).

- vozači koji nisu ušli na stazu do zatvaranja predstarta, ne mogu odvoziti krug upoznavanja niti otići na startno mjesto, nego u predstartu čekaju početak kruga zagrijavanja.

15 minuta ili manje prije starta utrke

- zaustavni prostor (pit stop) je otvoren za izlaz na stazu i vozači mogu izaći na krug zagrijavanja.
- u predstartnom prostoru počinje se s odbrojanjem od 5 minuta (ploče 5,4,3,2,1 uz zvučni signal)

10 minuta ili manje prije starta utrke

- zaustavni prostor (pit stop) je zatvoren za izlaz na stazu kruga razgledavanja nije obavezan. Vozači koji nisu izašli na startna mjesta mogu startati na krug zagrijavanja ili na utрку iz zaustavnog prostora (pit stop) prema uputama sudaca iz zaustavnog prostora (pit stopa).

Vozači koji tijekom kruga razgledavanja imaju tehničkih problema mogu ući u zaustavni prostor (pit stop) i otkloniti kvar.

Vozači na startnom prostoru zauzimaju svoja mjesta i gase motocikle. Na startnom prostoru svaki vozač može primati pomoć od ukupno pet osoba, od kojih jedna od osoba može nositi kišobran. Sve prisutne osobe na startnom prostoru moraju biti akreditirane i moraju nositi svoje akreditacije.

Suci redova bit će smješteni uz rub staze, nosit će podignute ploče redova kako bi pomogli vozačima u pronalaženju svojih startnih mjesta. Direktor utrke u ovome će trenutku odlučiti kako će proglasiti utрку; kao "suhu" (dry race) ili kao "mokru utрку" (wet race) i to će pokazati vozačima na startnim mjestima i vozačima na izlazu iz zaustavnog prostora „pit stopa“. Ukoliko Direktor utrke proglaši "mokru utрку" (wet race) to objavljuje podizanjem ploče s natpisom "mokra utрку" (wet race) istovremeno uz zvučni signal.

Ukoliko ne bude pokazana ploča smatra se da je utрку proglašena kao "suha" (dry race). Vozači ili članovi Tima na startu mogu obaviti popravke na motociklu ili promijeniti gume prema vremenskim prilikama. Grijači guma mogu se koristiti na startnim mjestima. Samo jedan prijenosni generator struje kapaciteta 2 Kw po vozaču može se koristiti na startnim mjestima, ali njegova buka ne smije prelaziti 65 Db. Za četverotaktne motocikle mogu se koristiti uređaji za paljenje motocikala. Na startnim mjestima zabranjeno je dolijevanje goriva ili izmjena rezervoara goriva.

5 minuta prije starta kruga zagrijavanja na startnom prostoru, ističe se ploča

5 minuta, uz zvučni signal



Dok nije istaknuta ploča vozači mogu gurajući motocikl doći iz predstartnog prostora na startna mjesta i od tamo startati, a ukoliko to nije moguće startaju iz pit - stopa.

3 minute prije starta kruga zagrijavanja

Na startnom prostoru, ističe se ploča 3 minute, uz zvučni signal grijači guma moraju se odmah skinuti s kotača, a najkasnije 15 sekundi od trenutka isticanja ploče 3 minute. Svi osim vozača i najviše dva mehaničara, te jedne osobe u pratnji, moraju napustiti startni prostor. U ovome trenutku nikome, osim službenih osoba, nije dozvoljen dolazak na startna mjesta. Na startnom prostoru svi dozvoljeni radovi na motociklu moraju biti završeni do isticanja ploče 3 minute. Nakon isticanja ploče 3 minute vozači koji žele izvršiti izmjene na motociklu moraju ga odgurati u boks ili parkiralište, gdje mogu izvršiti popravke i ti vozači startat će krug zagrijavanja iz pit - stopa, ali ne prije nego što posljednji vozač prođe pit-stop.

1 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Ističe se na startnom prostoru ploča 1 minuta, uz zvučni signal. Svi osim vozača i dvojice mehaničara moraju napustiti startni prostor. Mehaničari će, što je moguće brže, upaliti motocikl i napustiti startni prostor uz kontrolu sudaca redova i službenih osoba.

30 sekundi prije starta kruga zagrijavanja

Ističe se na startnom prostoru ploča 30 sekundi, uz zvučni signal Svi vozači moraju biti na svojim startnim mjestima s upaljenim motociklima.

Daljnja pomoć mehaničara nije dozvoljena. Vozači koji nisu u mogućnosti upaliti svoj motocikl moraju ga odgurati u boks ili parkiralište, gdje mogu motocikl pokušati ponovo upaliti. Ti vozači mogu startati krug zagrijavanja iz pit stopa.

2 minute prije starta utrke start kruga zagrijavanja

Start kruga zagrijavanja bit će označen mahanjem zelenom zastavicom od strane Sudac starta, a vozači kreću na krug zagrijavanja svi zajedno. Vozače prati Medicinsko vozilo s liječnikom. Vozilo mora preteći spore vozače na stazi. Vozač koji nije u mogućnosti izvesti krug zagrijavanja, obavezno starta iz zaustavnog prostora (pit stopa). Vozači koji čekaju na start kruga zagrijavanja iz pit stopa, izaći će na stazu nakon što se na izlazu iz pit stopa upali zeleno svjetlo. Zeleno svjetlo biti će upaljeno 15 sekundi i nakon toga ponovo se pali crveno svjetlo i zaustavni prostor (pit stop) je zatvoren. Vozači koji do ovoga trenutka nisu izašli na stazu za utрку startaju iz zaustavnog prostora (pit stopa).

Za vrijeme kruga zagrijavanja, vozači zadržavaju, koliko je to moguće svoja startna mjesta. Kada se vrate na startni prostor vozači se zaustavljaju na svojim startnim mjestima s upaljenim motociklima. Na sredini staze na startnoj crti Sudac (pomoćnik startera) čeka s podignutom crvenom zastavicom dolazak vozača na startna mjesta i ostaje na svom mjestu sve dok se ne pojavi prateće vozilo Organizatora. Kada se popune sva startna mjesta, Sudac napušta stazu. Ako vozač ima neke poteškoće, obavezno mora skrenuti u boksove. Nije dozvoljeno da vozači dolaze na startna mjesta u namjeri da odgode start. Vozač koji ima poteškoće na motociklu, može ući u pit stop, otkloniti kvar ili zamijeniti motocikl, te utрку startati iz pit stop-a.

Suci na startu, koji drže ploče s brojevima startnih redova, stoje uz rub staze u ravnini svakog reda. Odmah nakon što vozači zauzmu svoja startna mjesta, Suci spuštaju ploče. Iza posljednjeg reda stoji Sudac sa zelenom i crvenom zastavicom, a mahanjem zelenom zastavicom signalizira da su sva mjesta popunjena i da je sve spremno za start, te da Sudac na sredini startne crte može napustiti stazu.

Vozač ili vozači koji na startni prostor stignu iza sigurnosnog vozila zauzimaju mjesta u posljednjem redu iza posljednjeg vozača i isticanja zelene zastavice iza posljednjeg vozača. Svaka povreda pravila od strane vozača tijekom startnog postupka, bit će kažnjena po Direktoru utrke i Žiri utrke kaznom vožnje kroz boksove 'Ride through' ili vremenskom kaznom.

START UTRKE

Crveno svjetlo će biti upaljeno između 2 i 5 sekundi Crveno svjetlo će se ugasiti za start utrke.

RANIJI START

Raniji start nastupio je za onoga vozača kada se njegov motocikl pomicao prije gašenja crvenog svjetla na semaforu. Direktor utrke zajedno sa Žirijem odlučit će o kazni za vozača koji je ranije startao. Vozač i njegov Tim moraju biti obaviješteni o ranijem startu najkasnije 3 kruga od početka utrke. Svaki vozač koji ranije starta morat će odraditi kaznu Ride through opisanu u članku 01.13.4 ovoga Dodatka pravilnika, ili će biti kažnjen vremenskom kaznom

ODGOĐEN START

Ako se na startnom mjestu vozaču ugasi motocikl ili nije u mogućnosti startati ili se dogodi bilo kakav slučaj koji bi mogao utjecati na sigurnost starta Sudac starta može odlučiti da ne da znak za start utrke te će tada Sudac na



startno-ciljnoj crti istaknuti ploču "Odgođen start" (Start Delayed), a na semaforu ostaje crveno svjetlo, a Sudac sa crvenom zastavom ostaje na startno-ciljnoj crti ili se vraća s crvenom zastavicom na startno ciljnu crtu.

Vozači gase motocikle, a startni se postupak ponavlja od točke 3 minuta prije starta kruga zagrijavanja, a broj krugova utrke se smanjuje za jedan. Budući da može biti više od jednog startnog postupka, za svaki ponovljeni, broj krugova se smanjuje za jedan.

Ako je već dan znak za Suca starta utrke (crveno svjetlo ugašeno), a neki vozač ostane nepokretan na svojem startnom mjestu, Sudac na startu mora odmah intervenirati, tj. pogurati vozača da upali svoj motocikl, a ako to ne uspije, dužan ga je odgurati u boks gdje će mu mehaničari pomoći.

Kada svi vozači prođu crtu izlaska iz pit-stopa, daje se zelenim svjetlom znak za start vozača koji čekaju na start iz boksova. Vozač koji krene prije gašenja crvenog svjetla ili mu je motocikl zaustavljen na način da je osovinna prednjeg kotača motocikla prešla crtu startnog mjesta, smatrat će se kao raniji start i biti će kažnjen vožnjom kroz boksove (Ride trough), ili vremenskom kaznom.

CMU 01. 13.2 MOKRA I SUHA UTRKA (Vidi točku 01.13.1)

Direktor utrke odlučuje kada će objaviti utrku; kao "suhu" (dry race) ili kao "mokru utrku" (wet race) i to će pokazati vozačima na startnim pozicijama i vozačima na izlazu iz pit stopa. Ukoliko Direktor proglaši "mokru utrku" (wet race) to objavljuje podizanjem ploče s natpisom "mokra utrka" (wet race) istovremeno uz zvučni signal. Ukoliko ne bude pokazana ploča smatra se da je utrka "suha" (dry race).

"Suha utrka" (dry race) – utrka proglašena kao "Suha utrka" (dry race) bit će prekinuta od strane Direktora utrke u slučajevima kada bi klimatske promjene mogle dovesti do slabijeg prianjanja na stazi i vozači bi u takvoj situaciji željeli promijeniti gume na motociklima.

"Mokra utrka" (wet race) – utrka proglašena kao "mokra utrka" (wet race) neće (nije čvrsto pravilo) biti prekinuta od strane Direktora utrke u slučajevima kada bi klimatske promjene mogle dovesti do promjene prianjanja na stazi. Vozači koji bi u takvoj situaciji željeli promijeniti gume na motociklima moraju to izvesti tijekom trajanja utrke.

CMU 01. 13.3 DODATNI TRENINZI U SLUČAJU PROMJENE VREMENSKIH PRILIKA

Direktor utrke odlučuje koliko će trajati Warm up trening za vozače koji su sve treninge vozili po suhom, a utrka je proglašena mokrom zbog promjene vremenskih prilika i kiše neposredno pred start utrke, tijekom starta utrke ili tijekom utrke ali prije okončanja 2/3 dužine utrke. Nakon što su se svi vozači vratili u „pit stop“ biti će omogućena pauza od 5 minuta prije početka odbrojavanja za ponovni izlaz na stazu iz „pit stopa“. Tijekom pet minuta pauze vozači mogu promijeniti gume na motociklu, ali samo u prostoru „pit stopa“.

Nakon izlaska na stazu vozačima će biti omogućena tri dodatna kruga upoznavanja.

Nakon drugoga kruga svim vozačima biti će pokazana crno bijela (šahovsko polje) zastavica. Nakon još jednog okruga vozači zauzimaju svoje startne pozicije, a startna procedura se nastavlja od trenutka zaustavljanja svih vozača na startnim pozicijama. Ista procedura biti će primijenjena ukoliko su svi treninzi i "warm up" održani po mokroj stazi, a utrka se treba održati po suhoj stazi.

CMU 01. 13.4 "RIDE THROUGH" VOŽNJA KROZ BOKSOVE - POSTUPAK

Tijekom utrke vozaču mora biti pokazana obavijest da mora odraditi "RIDE THROUGH" kaznu. U takvoj situaciji vozač mora tijekom utrke proći kroz „pit stop“ i ponovo se uključiti u utrku. Vozač mora poštivati ograničenje brzine kroz „pit stop“ od 60 km/sat. Nakon određivanja kazne, vozaču se na startnom prostoru pokazuje ploča VOŽNJA KROZ BOKSOVE ili "RIDE THROUGH" i NJEGOV STARTNI BROJ najviše tri puta (3. kruga). Ukoliko vozač ne poštuje upozorenje ni nakon trećeg puta, Sudac će istaknuti crnu zastavu i njegov startni broj što znači da je isključen iz utrke. U slučaju da vozač pređe ograničenje, vožnja kroz boksove se ponavlja, a u slučaju da drugi put prekorači brzinu, vozaču će se istaknuti crna zastava što znači isključenje iz utrke.

U slučaju prekida utrke i ponovnog starta utrke za sve vozače koji u drugom startu ranije startaju, postupak kazne vožnja kroz boksove "RIDE THROUGH" je ista. Ukoliko vozač nije doradio kaznu, utrka je prekinuta, a vozač je ponovio start, vozaču će biti odmah pokazana crna zastavica sa startnim brojem i vozač će biti isključen iz utrke.

Ukoliko više vozača ranije starta, oni se upozoravaju pojedinačno jedan po jedan prema redosljedu vremena; vozač s boljim vremenom upozorava se prvi. Slijedeći vozač koji se obavještava o kazni biti će obaviješten tek nakon što prethodnom vozaču bude pokazana kazna tri puta i crna zastava.

Postupak se ponavlja za onoliko vozača, koliko ih mora odraditi kaznu. Ako kažnjeni vozač ne uspije odraditi kaznu prije završetka utrke, bit će kažnjen dodatkom od + 20 sekundi na ukupno vrijeme utrke (penalizacija).



CMU 01. 14 PONAŠANJE VOZAČA

Vozači moraju poštivati sve obavijesti i izvršavati sve obveze signalizirane od strane Sudaca na stazi zastavicama, svjetlima ili pločama. Vozači moraju voziti odgovorno, na način da ne ugrožavaju ostale sudionike utrke, na stazi ili u zaustavnom prostoru „pit stop“-u. Svako prekoračenje brzine biti će kažnjeno sa 200,00 kn. Kazna mora biti uplaćena najkasnije prije početka utrke, ili ukoliko je kazna kao posljedica kršenja prekoračenja brzine tijekom utrke, kaznu je potrebno platiti odmah po završetku utrke. Osim novčane kazne za prekoračenje brzine tijekom utrke, vozač će morati odraditi i kaznu vožnje kroz boksove "RIDE THROUGH".

Ukoliko vozač iz bilo kojeg razloga izađe sa staze, može se vratiti na stazu, ali samo na način da povratkom na stazu ne ostvari nikakvu prednost ili ne ugrozi ostale sudionike utrke. Suci na stazi mogu pomoći vozaču pridržati motocikl dok ga popravljaju, Suci mogu pomoći pri podizanju motocikla nakon pada, ili mogu pomoći pogurati motocikl pri paljenju, ali sve ostale popravke na motociklu na stazi vozač mora napraviti bez pomoći Sudaca na stazi. Ukoliko vozač ima poteškoće s motociklom koji će rezultirati njegovim odustajanjem, vozač treba odmah izaći sa staze i zaustaviti svoj motocikl prema uputama sudaca, a izričito je zabranjeno sporom vožnjom pokušati doći do zaustavnog prostora „pit stop“-a. Vozači koji se vraćaju u zaustavni prostor „pit stop“ sporijom vožnjom moraju voziti izvan idealne crte i moraju obavijestiti da odustaju od daljnje vožnje, podizanjem ruke u zrak.

Vozači mogu ući u zaustavni prostor „pit stop“ tijekom treninga i utrke popravljati motocikl ili mijenjati gume. Sve radnje moraju se obavljati na zaustavnoj traci u pit stop-u neposredno ispred boxova.

Dolijevanje goriva strogo je zabranjeno tijekom utrke. Ukoliko je utrka prekinuta u stanci do ponovnog starta utrke dozvoljene su popravci, izmjene guma i dolijevanje goriva u prostoru pit stop-a.

Vozačima koji se zaustave u zaustavnom prostoru „pit stop-u“ dozvoljeno je pomoći pri paljenju motocikla guranjem ili pomoćnim uređajima. Vozači ne smiju voziti suvozače tijekom treninga ili utrka na motociklu. Vozači ne smiju gurati motocikle u suprotnom smjeru od smjera vožnje niti na stazi niti u zaustavnom prostoru „pit stop“-u, osim ukoliko to nije pod nadzorom Sudaca.

Vozačima nije dozvoljena svaka vrsta radio veze s pratećim osobljem tijekom treninga ili utrke. Vozačima nije dozvoljeno zaustavljanje na stazi tijekom treninga ili utrke. Vježbanje starta je dozvoljeno samo kada to ne ugrožava ostale sudionike i to na izlasku iz zaustavnog prostora „pit stop-a“, ili u krugu usporenja nakon završetka treninga, ali obavezno izvan idealne linije vožnje.

Mir u parku vozača mora biti poštivan između 23.00 sata i 07.00 sati, osim ako to nije drugačije propisano Posebnim pravilnikom.

CMU 01. 15 PRUŽANJE POMOĆI VOZAČU U PIT STOP-U

Vozaču je dozvoljeno primanje pomoći od strane mehaničara samo u prostoru „pit stop-a“. Isto se odnosi na dolijevanje goriva koje mora biti izvršeno u prostoru kojeg koristi vozač u „pit stop-u“. Vozaču je moguće davati pomoć samo u označenom prostoru „pit stop-a“ i to ili na zaustavnoj traci ili u prostoru boxova. Tijekom dolijevanja goriva motocikl mora obavezno biti ugašen. Svaka povreda ovih pravila povlači za sobom kaznu vozaču prema odluci Direktora utrke.

CMU 01. 16 ZAMJENA MOTOCIKLA

Nije dozvoljena zamjena motocikla.

Tijekom treninga i utrke svaki vozač može koristiti jedan motocikl, koji je tehnički pregledan pod imenom vozača i njegovim startnim brojem.

CMU 01. 17 PREKID I PONOJNI START UTRKE

CMU 01. 17.1 PREKID UTRKE

Ukoliko Direktor utrke procijeni da je potrebno prekinuti utrku zbog nezgode, klimatskih uvjeta ili sličnih razloga kojima se dovode u opasnost vozači, crvena zastava biti će istaknuta na svim sudačkim mjestima te će se istovremeno uključiti crvena treptajuća svjetla na stazi i zaustavnom prostoru „pit stop-u“. Odluku o prekidu utrke može donijeti samo Direktor utrke.

Kad je pokazan znak za prekid utrke, vozači usporavaju i dolaze u zaustavni prostor „pit-stop“. Rezultati utrke uzet će se prema krugu koji je prethodio prekidu, odnosno rezultati će se računati prema onome trenutku gdje su svi vozači u utrci zatvorili puni krug u istom okrugu s vodećim prije isticanja crvene zastave. Da bi ostvario redosljed na utrci vozač mora ući u „pit stop“ najkasnije pet minuta nakon prekida utrke.

Redosljed ostvaren u utrci, prije prekida, mora biti dostupan vozačima prije nastavka (uručen vozačima osobno ili izvješten na oglasne ploče).



CMU 01. 17.2 PONOVNI START UTRKE

Ako se utrka mora nastaviti, to se mora učiniti sa najmanjom mogućom stankom nakon prekida. Čim se svi vozači vrate u zaustavni prostor „Pit stop“, Direktor utrke dužan je obavijestiti sve vozače o vremenu nastavka utrke. Stanke od trenutka prekida utrke do trenutka nastavka ne smije biti duža od 40 minuta. Startni postupak bit će isti kao i kod starta utrke, ali se pojedina vremena tijekom startnog postupka mogu skratiti.

CMU 01. 17.2.1 PONOVNI START UTRKE, AKO SU ZAVRŠENA DVA ILI MANJE KRUGA

- kreće se od propisanog startnog postupka; svi vozači zauzimaju startna mjesta kao na prvom startu, s istim motociklom ili drugim koji je Tehnički pregledan
- vozi se puna utrka s osvojenih startnih mjesta, a mjesta vozača koji ponovo ne startaju ostaju slobodna
- ako je nemoguće ponovno startati, nema osvojenih bodova za prvenstvo
- ako se ponovo starta, početi se mora najkasnije 40 minuta od trenutka zaustavljanja utrke

CMU 01.17.2.2 PONOVNI START UTRKE, AKO SU ZAVRŠENE TRI ILI VIŠE KRUGOVA, ALI MANJE OD 2/3 UTRKE

- kod decimalnih brojeva zaokružiti na najbliži manji puni broj okruga
- mjesta na startu bit će kao u krugu koji je prethodio prekidu
- ako se izvodi ponovni start, mora uslijediti najkasnije 40 minuta od zaustavljanja utrke, tj. kada rezultati odvoženog dijela utrke budu objavljeni
- utrka se vozi do odvoženih punih krugova koji su predviđeni, ali ne manje od 5 okruga
- startni redosljed daje Službeni mjeritelj vremena prema redosljedu koji je prethodio prekidu
- svi vozači koji su u trenutku prekida bili u utrci i odvozili 75% dužine prvog dijela utrke mogu nastupiti u drugom dijelu utrke
- motocikli se mogu popravljati ili promijeniti, gume se mogu mijenjati, gorivo je dozvoljeno dolijevati
- ako ponovni start nije moguć podijelit će se 50% bodova u prvenstvu
- ukupan redosljed vozača bit će određen mjestom i brojem okruga vozača ostvarenim završetkom nove utrke, a sve prema članku CMU 01.18.1 ovoga pravilnika.

CMU 01. 17.2.3 AKO JE ZAVRŠENO VIŠE OD 2/3 UTRKE

- smatra se da je završena puna utrka
- za redosljed se računa redosljed vozača u krugu koji je prethodio prekidu
- bit će podijeljeni puni bodovi u prvenstvu

CMU 01. 18 ZAVRŠETAK UTRKE I REZULTATI UTRKE

CMU 01. 18.1 ZAVRŠETAK UTRKE

Kada vodeći vozač po završetku posljednjeg okruga dođe do startno-ciljne crte, bit će obaviješten da utrka završava mahanjem crnom bijelom (šahovsko polje) zastavicom od strane Suca na stazi. Ista zastavica biti će pokazana i svim ostalim vozačima. Nakon što je vodeći vozač prošao crtu starta- cilja zatvara se zaustavni prostor „pit stop“ i niti jedan vozač ne može više izaći na stazu. Na izlazu iz zaustavnog prostora „pit stop-a“ bit će upaljeno crveno svjetlo, a Sudac će dodatno zatvoriti izlaz iz zaustavnog prostora „pit stop-a“ crvenom zastavicom.

CMU 01. 18.2 FOTO FINIŠ UTRKE

U slučaju foto finiša za dva ili više vozača, bit će donesena odluka u korist onoga vozača čiji prednju rub kotača prije pređe crtu starta-cilja. Ako su u slučaju foto finiša dva vozača poravnata, biti će donesena odluka u korist onoga vozača koji je ostvario bolje vrijeme tijekom utrke.

CMU 01. 18.3 POGREŠAN KRAJ UTRKE

Kada se iz bilo kojeg razloga pogrešnom vozaču istakne crno bijela (šahovsko polje) zastavica, a prije prolaska vodećeg vozača startno-ciljnom crtom, utrka će se smatrati završenom u trenutku kada je vodeći vozač posljednji put prošao startno-ciljnom crtom prije pogrešno pokazane crno bijele (šahovsko polje) zastavice. Ukoliko se završetak utrke ne pokaže iz bilo kojeg razloga, završetkom utrke smatrat će se trenutak kada se završetak trebao dogoditi.

Ukoliko nastupi prekid utrke tijekom završetka utrke, odnosno nakon isticanja crno bijele (šahovsko polje) zastavice, a prije prolaska svih vozača startno- ciljnom linijom, proglasiti će se rezultati na slijedeći način:

1.) Vozači koji su prošli startno-ciljnom crtom i kojima je označen završetak utrke biti će poredani prema vremenima prolaska ciljem



2.) Vozačima koji nisu prošli startno-ciljnom crtom prije označenog prekida uzet će se posljednji prolaz startno ciljnom crtom kao rezultat završetka utrke i pribrojiti će se u nastavku iza vozača pod 1.)

CMU 01. 18.4 REDOSLIJED UTRKE

Rezultati utrke bit će uzeti prema redoslijedu kojim suvozači prošli startnociljnom crtom i prema broju završenih okruga

CMU 01. 18.5 UVJETI ZA UTRKU

Da bi vozač ispunio uvjete za završetak utrke i da bi bio uvršten u rezultate utrke mora ispuniti slijedeće uvjete:

- vozač mora završiti 75% utrke, u odnosu na pobjednika utrke
- vozač mora proći startno-ciljnom crtom najkasnije 5 minuta nakon pobjednika
- vozač mora proći startno-ciljnom crtom u dodiru s motociklom i u kompletnoj opremi

CMU 01. 19 BODOVNI SUSTAV

CMU 01. 19.1 REDOSLIJED VOZAČA

Za redoslijed na pojedinoj utrci vozači u svim klasama dobivaju bodove prema slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Naslov prvaka i konačni redoslijed određuje se na osnovi zbroja svih bodova koje je vozač osvojio na utrkama koja se boduju za HMS Međunarodno prvenstvo Hrvatske. Osvoje li dva ili više vozača isti broj bodova, nakon završetka prvenstva bolji u redoslijedu bit će: vozač s više prvih mjesta. Ukoliko dva ili više vozača imaju isti broj prvih mjesta slijedeći je kriterij veći broj drugih mjesta i tako redom. Ukoliko je i takvim kriterijem broj bodova više vozača isti, bolji redoslijed imat će vozač koji ima bolji rezultat na posljednjoj utrci, na pretposljednem, itd. Ukoliko se održi manje od tri utrke, proglašenje prvenstva u isključivoj je nadležnosti Odbora za sport HMS-a. Na kraju Prvenstva Hrvatske bit će proglašeni rezultati vozača u svim klasama. Na zadnjoj utrci u natjecateljskoj godini bez obzira na broj vozača boduju se sve klase.

CMU 01. 19.2 EKIPE KLUBOVA I TIMOVA

Redoslijed Ekipe klubova određuje se na temelju osvojenih bodova najviše 3 najbolja vozača kluba na pojedinoj utrci bez obzira na klasu.

Vozači Ekipe klubova mogu biti iz bilo koje klase. Ukoliko isti vozač nastupa u dvije klase za redoslijed Ekipe klubova računa se rezultat samo iz jedne klase – bolji rezultat. Ukoliko dvije ili više Ekipe klubova imaju isti broj bodova, za redoslijed računa se rezultat vozača iz više klase. Ukoliko na kraju sezone dvije ili više Ekipe klubova ima isti broj bodova, za redoslijed se računa bolji rezultat zadnje utrke. Ekipe klubova i Timovi sponzora ne prijavljuju se posebno na utrci.

Redoslijed Timova sponzora određuje se na temelju osvojenih bodova vozača Tima sponzora. Sastav Tima sponzora može činiti najviše tri, a najmanje jedan vozač, bez obzira na klasu i pripadnost klubu.

Pri podnošenju zahtjeva za izdavanje timske licence, podnositelj zahtjeva mora priložiti:

- Suglasnost vlasnika imena kojega tim želi koristiti
- Potpisane izjave vozača koji se prijavljuju za tim
- Suglasnost kluba, ako vozač nije član kluba koji podnosi zahtjev

Dozvoljen je i naknadni upis vozača tijekom cijele natjecateljske sezone u pojedini tim, ali samo u slučaju da taj vozač nije bio član ni jednog drugog tima u toj sezoni, a tim kojega bi trebao biti član, nije već popunjen dozvoljenim brojem vozača.

Za bodovanje Timova sponzora na pojedinoj utrci računaju se rezultati dva najbolja vozača. Nositelji Timske sponzorske licence dužni su iste predložiti prilikom Verifikacije na svakoj utrci, ako mjerna služba već od ranije nema podatke o Timu sponzora u svom programu.

Boduju se rezultati dva najbolja vozača.

CMU 01. 20 PRIGOVORI

Za sve uočene nepravilnosti na utrkama svi sudionici - imatelji vozačkih, suvozačkih, natjecateljskih i Timske sponzorskih licenci, kao i suci raspoređeni za obavljanje pojedinih dužnosti na utrci mogu uložiti prigovor Direktor utrci uz uplatu jamčevine od 400,00 kn. Prigovori se ulažu pisanom predstavkom zajedno s jamčevinama. Pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja predmeta spora.

Ako prigovori nisu jasno obrazloženi i dokumentirani i ako nije priložena propisana jamčevina, isti se neće razmatrati. Prigovori se predaju u određenim rokovima:



- prigovori na rad Tehničke komisije organizatora i Komisije za Verifikaciju podnose se u roku 30 minuta po objavi startne liste i moraju biti riješeni prije starta službenog treninga
- prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga i moraju biti riješeni prije početka starta utrke
- prigovori na redosljed podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije službenih proglašenja konačnih rezultata.

Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi. Prigovori na izrečene novčane kazne na utrci ne mogu se podnositi. Prigovore rješava Žiri utrke. Ukoliko je prigovor opravdan, jamčevina se vraća podnositelju prigovora. Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje Organizatoru. Prigovor na Tehničku neispravnost motocikla se podnosi najkasnije 30 minuta po prolasku pobjednika kroz cilj. Uz pisani prigovor prilaže se jamčevina u gotovini u iznosu od 500,00 kn, a ukoliko je zatraženo otvaranje motora na motociklu, tada dodatna jamčevina iznosi 3.500,00 kn.

Za kemijsku analizu goriva jamčevina iznosi 7,500,00 kn, koja će biti vraćena podnositelju prigovora, ako prigovor bude usvojen, a teretit će se u istom iznosu vozač na čijem je motociklu utvrđena neispravnost. U slučaju otvaranja motora na motociklu i utvrđivanja neopravdanosti prigovora, iznos jamčevine ostaje Organizatoru, a dodatna jamčevina vozaču čiji je motocikl otvaran.

Ukoliko je otvaranje motora na motociklu prouzročilo dodatne troškove organizatoru, članovima Žirija ili Tehničkom delegatu, strana koja je izgubila u slučaju prigovora dužna je podmiriti sve prouzročene troškove organizatoru, članovima Žirija ili Tehničkom delegatu. Vozač na čijem se motociklu utvrde nepravilnosti bit će isključen s utrke i biti će pokrenut disciplinski postupak pri Disciplinskom sudu Hrvatskog motociklističkog saveza. Vozači na utrkama mogu biti kažnjeni prema odluci Žirija i Direktora utrke.

Vozač čije gorivo ne odgovara Pravilniku bit će kažnjen prema odluci Žirija:

- podmirenjem svih troškova ispitivanja (analize) goriva
- dodatnom kaznom u iznosu od 4.500,00 kn.
- u slučaju ponovljenog prekršaja isključenjem s HMS Otvorenog prvenstva Hrvatske u tekućoj godini.

Ukoliko vozač bude, zbog Tehničke neispravnosti, isključen s utrke dva puta tijekom tekuće godine u jednoj klasi, bit će isključen s daljnjeg sudjelovanja u HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske u tekućoj godini.

CMU 01. 21 DODJELA NAGRADA

Organizator je dužan dodijeliti prigodne nagrade vozačima, odmah na kraju svake utrke za pojedinu klasu i to:

- U svakoj klasi u redosljedu vozača za I – III mjesto
- Organizator može dati i posebne nagrade koje mora objaviti u Posebnom pravilniku.

Prilikom primanja nagrada na utrci, vozači su dužni izići na pobjedničko postolje primjereno odjeveni. Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada neće se dozvoliti dolazak na postolje i neće im biti uručene nagrade.

Na kraju sezone HMS će dodijeliti nagrade:

- vozačima..... I - III mjesto
- Ekipama kubovima.....I - III mjesto
- Timovima sponzora.....I - III mjesto

HMS će na kraju godine proglasiti najboljeg vozača i organizatora godine u disciplini. Po potrebi HMS će dodijeliti i druge nagrade i priznanja.

CMU 01. 22 ZATVORENO PARKIRALIŠTE – PARC FERME

Izlazak vozila iz parka može dopustiti samo Direktor utrke po nalogu Predsjednika Žirija. Po završetku utrke svake klase, svi vozači dužni su ostaviti svoje motocikle u zatvorenom parkiralištu "park ferme". Osim službenih osoba zatvoreno parkiralište mora biti ispražnjeno od svih osoba, a vozači mogu pristupiti u zatvoreno parkiralište samo po pisanom odobrenju i ovjeri Direktora utrke. Organizator odgovara krivično i materijalno za nastalu štetu prčinjenu od trećih osoba (gledatelja), ako do nje dođe zbog neosiguranog zatvorenog parkirališta "park ferme".

CMU 01. 23 PARK VOZAČA

Organizator je dužan vozačima i ekipama u pratnji osigurati ograđeni prostor za parkiranje, potpuno odijeljen od gledatelja. U parku mora biti osiguran prostor za nesmetan rad vozača i mehaničara na vozilima.



CMU 01. 24 TROŠKOVE KOJE SNOSI ORGANIZATOR

- organizacijsko-tehnički
- prijava utrke u kalendar (prema pristojbama HMS-a)
- policu osiguranja od odgovornosti za štete koje se odnose prema trećim osobama i tuđim stvarima koje bi učinili vozači na minimalni iznos od 150.000,00 kn
- policu osiguranja za gledatelje i službeno osoblje na minimalne iznose 25.000,00/50.000,00 kn
- licenciranje staze
- inspekcija staze
- nagrade

CMU 01. 27 ZAVRŠNE ODREDBE

Nakon Verifikacije Tehničkog pregleda i treninga održat će sastanak s vozačima.

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici HMS Odbora za sport održanoj **05.03.2022.** i stupa na snagu danom donošenja. Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora za cestovne moto utrke.

Sportski direktor cestovnim moto utrka
Dražen Kemenović

Direktor Odbora za sport
Miro Papec