

**HMS SUPERCROSS**  
**OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE**

**DODACI SX 05-2022.**

**SX 05-1. TEMELJNE ODREDBE**

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza na temelju čl. 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog Pravilnika, raspisuje u 2022. godini:

A) Otvoreno Prvenstvo Hrvatske:

- za juniore, seniore, žene i veterane
- **Klasa MX 50 vozi KUP HMS-a**
- za Ekipe klubove juniore, seniore i veterane
- za Timove sponzora za juniore, seniore i veterane

B) Kup Hrvatske "Vilko Sever"

- za juniore
- za senior
- za veterane

C) Međunarodno prvenstvo Hrvatske

- za junior
- za seniore
- za veterane

D) "B" lig kup HMS-a

- za klasu "B" – 250
- za klasu "B" – Open
- za Ekipe klubova
- za Timove sponzora

**SX 05-2. KLASE I DOBNE GRANICE**

KLASA	MOTOCIKL	DOBNE GRANICE
MX 50	50 ccm bez mjenjača	Juniori 5 - 9 godina
MX 65	Do 65 ccm sa mjenjačem	Juniori 8 - 12 godina
MX 85	Do 85 ccm 2T ili 150 ccm 4 T	Juniori 11 - 14, žene 18 g.
MX Žene	Od 85 ccm do 125 ccm 2T	<b>Od 12 do 20 g.</b>
MX 2	Do 144 ccm 2T ili 250 ccm 4T	Seniori od 14 godina
MX OPEN	Do 500 cm 2T ili 660 ccm 4T	Seniori od 16 godina
VETERAN "A"	100 - 500 cm 2T ili 175 - 600 ccm 4T	Od 40 do 50 godina
VETERAN "B"	100 - 500 cm 2T ili 175 - 600 ccm 4T	Od 50 godina

Granica za najniže godine počinje datumom rođenja vozača.

**Iznimno za vozače početnike u prvoj natjecateljskoj godini ., sa ne navršениh 10 godina može se dozvoliti nastup u klasi MX 50 , o čemu odluku donosi spotski direktor discipline.**

Dobne granice za klase MX85 i MX65 usklađuju se sa FIM-om.

Veteran „A“ koji u natjecateljskoj godini navršava 40 godina.

Veteran „B“ koji u natjecateljskoj godini navršava 50 godina može nastupati u „A“ ili „B“. Odluku o tome vozač donosi na prvoj utrci.

Vozač veteran može se natjecati u Prvenstvo Hrvatske seniori, kao i u „B“ ligi, ako to dozvoljavaju uvjeti na utrci.

Granica za maksimalne godine godine završava na kraju kalendarske godine u kojoj vozač navršio dobnu granicu po klasama / članak 2 – klase i dobne granice /

Limit za minimalne godine počinje datumom rođenja vozača.

### **SX 05-3. BROJ VOZAČA I PRAVO NASTUPA**

Broj prijavljenih vozača nije ograničen.

Broj vozača u pojedinoj klasi koji imaju pravo nastupa je 18.

Ako je prijavljeno više vozača voze se kvalifikacije, kako je određeno u čl. 5 ovog Dodatka.

Pravo nastupa imaju svi vozači koji posjeduju licencu te da su osigurani najmanje na:

Za slučaj trajnog invaliditeta ..... 50.000,00 kuna

Za slučaj smrti .....25.000,00 kuna

Vozači MX2 I MX OPEN koji ne zadovoljavaju kriterije sigurnosti sebe i drugih vozača mogu se odlukom Sportskog direktora discipline supercross prebaciti u B ligu supercrossa. Takav vozač je dužan izvaditi novu licencu klupskog ranga.

Vozači iz drugih nacionalnih saveza za nastup moraju posjedovati suglasnost svog saveza za nastup (startna dozvola).

Vozači nastupaju na treningu i utrci na vlastitu odgovornost.

### **SX 05-4. STARTNA PRISTOJBA I PRIJAVE VOZAČA**

Startnina je 200,00 kn za MX OPEN., MX 2., VETERANE , B ligu , za juniorske klase startnina iznosi 100,00 kn

Startnina se plaća po svakoj prijavljenoj klasi posebno, kod prijave vozača na dan utrke.

Startnina se može uplatiti unaprijed na žiro-račun organizatora.

### **SX 05-5. SUSTAV UTRKA**

Sustav utrka ovisi o broju prijavljenih vozača u pojedinoj klasi i održava se:

a) Ako na jednoj utrci u pojedinoj klasi nastupa

do 18 (ili 18) vozača tada se voze dvije vožnje.

b) Ako je ukupan broj vozača u klasama MX65, MX85 i MX Žene kao i MX2 i MX OPEN do 18 (ili 18) tada voze zajedno po dvije vožnje

Žene se boduju u klasi MX Žene, a ukoliko nastupaju sa motociklima 85 ccm, onda se boduju i u poretku klase MX85.

- |                        |            |
|------------------------|------------|
| a) Klase MX2 i MX-open | 15 krugova |
| b) Klasa MX85          | 10 krugova |
| c) Klasa MX50          | 5 krugova  |
| d) Klasa MX 65         | 8 krugova  |
| e) Klasa MX Žene       | 10 krugova |
| f) Veterani A i B      | 13 krugova |
| g) B – liga kup HMS-a  | 13 krugova |

Ako verifikaciji i tehnički pregled obave najmanje tri vozača u klasa MX 50 omogućit će se nastup na treningu. Za nastup na utrci moraju završiti najmanje jedan registrirani krug transponderom mjerne službe.

Ako satnica dozvljava, voze se tri utrke i svaka za sebe se boduje.

Da bi se proglasio prvak Otvorenog prvenstva Hrvatske i Prvenstva Hrvatske po klasama dovoljne su najmanje tri utrke u godini.

Ako je verificirano u istoj klasi 19-30 vozača, ždrijebom će se odredit dvije grupe (A i B) .

Ako je broj vozača neparan, tada grupa A ima jednog vozača više.

Shematski prikaz načina kvalifikacija, ako je više od 18 vozača prijavljeno po klasama u prilogu .

### **SX 05-6. TRENING**

Trening je obavezan za sve vozače koji su obavili verifikaciju i tehnički pregled.

Trening traje 20 minuta za klase MX2 i MX OPEN, 15 min za klase MX 85, MX 65 i MX žene i 15 min za klase MX 50, klase veterana i B – ligu Kup HMS-a.

Vozač je obavezan na treningu izvesti najmanje jedan / 1 / kruga.

Pauza između treninga i utrke mora biti najmanje 1 sat

Redoslijed treninga po klasama donosi žiri utrke.

Na treningu se mjere vremena kruga koja određuju redoslijed izlaska na startnu rampu ukoliko nema kvalifikacija po grupama.

### **SX 05-7. STARTNI BROJEVI**

Startni brojevi vozača ostaju isti kao i na motocrossu za 2021 godinu ako je vozač odvezio najmanje 50% utrka prvenstva.

Boja podloge i startnih brojeva su jednake kao i u motocrossu za tekuću godinu

### **SX 05-8. IZLAZAK NA START I STARTNI POSTUPAK**

Na start se izlazi po rezultatima službenog treninga bez obzira na klasu ili po rezultatima kvalifikacija, ako su vožene po grupama s time da prvi ide iz grupe A, grupe B i tako redom.

Startni postupak je sljedeći:

- 10 min prije starta zatvara se predstartni prostor (voditelj tehničkog pregleda obavlja vizualni pregled motocikla)
- 5 min prije starta predstartni prostor moraju napustiti svi osim vozača i jednog mehaničara
- na zvučni signal vozači izlaze na startnu rampu gdje izabiru mjesto starta
- mehaničari ostaju u predstartu sve do znaka za start

Nakon izlaska posljednjeg vozača na rampu daje se znak 15 sek do starta zatim 5 sek nakon čega između 5 i 10 sek mora se spustiti rampa

- u slučaju nepravilnog starta postupak se ponavlja, a vozač koji je pogrešno startao ide posljednji na startnu rampu.

### **SX 05-9. STAZA ZA UTRKU**

Staze i objekti za održavanje utrke određeni su Pravilnikom o stazama za supercross.

### **SX 05-10. IZVRŠNE I NADZORNE DUŽNOSTI SUDACA**

Izvršni suci, nadzorni suci kao i žiri određeni su u HMS Pravilniku za suce u motociklističkom sportu.

### **SX 05-11. OZNAKE I ODJEĆA**

Suci su dužni nositi odoru propisanu HMS Pravilnikom o odorama.

Uz licencu suci su dužni na utrkama nositi i posebnu oznaku s natpisom dužnosti na utrci kao i druge oznake koje osigurava organizator.

Delegat HMS-a i Direktor utrke i Direktor natjecanja, dužni su biti primjereno odjeveni.

### **SX 05-12. MJERE SIGURNOSTI**

- Tijekom treninga i utrke organizator je dužan osigurati javni red i mir pomoću djelatnika sigurnosti.
- Obvezan je osigurati osoblje hitne pomoći sa najmanje dva vozila i slobodan prolaz vozilima.
- Obvezan je osigurati redarsku službu sa posebnim oznakama radi korektnog odnosa sa gledateljima, a u interesu sigurnosti vozača i gledatelja.
- Obvezan je osigurati preventivnu vatrogasnu službu.
- Obvezan je policom osiguranja osigurati se od odgovornosti vozača prema trećim osobama i tuđim stvarima na iznos od 150.000, kn
- Obvezan je osigurati od posljedica nesretnog slučaja sve službene osobe na iznose koji vrijede za vozače 25.000,00/50.000,00 kn

### **SX 05-13. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED**

Obavljanje Verifikacije i Tehničkog pregleda motocikla određeno je HMS Sportskim motociklističkim Pravilnikom.

#### Verifikacija

Vozač na Verifikaciji treba predati prijavni list vlastoručno potpisan, licencu, lječnički karton i potvrdu o uplaćenju startnini.

**Jednokratna licenca izdaje se putem obrasca Zahtjev za izdavanje jednokratne vozačke/suvozačke licence. Ispunjeni, potpisani i ovjereni Zahtjev se predaje organizatoru na dan natjecanja s priložima kao i za godišnju licencu. Jednokratna licenca može se koristiti samo jednom u tjeku natjecateljske godine.**

#### Tehnički pregled

Na Tehničkom pregledu, vozač predaje kacigu. Ako vozač ima dva motocikla, to mora naznačiti u prijavnom listu.

Svi motocikli koji su prijavljeni na verifikaciji, mogu se koristiti na treningu i utrci.

Nakon Tehničkog pregleda, vozač preuzima mjerni transponder.

Licenca vozača i lječnički karton ostaju kod organizatora do kraja posljednje utrke.

### **SX 05-14. OPREMA VOZAČA**

Odgovornost svakog vozača je da odabere kacigu i zaštitnu opremu koja će mu pružiti odgovarajuću zaštitu.

Tijekom treninga i utrke vozači moraju nositi zaštitnu opremu i to:

- a. Motociklističke hlače, i majica dugih rukava :dozvoljava se upotreba materijala, koji imaju oznaku «usklađeno sa FIM odredbama». Proizvođač opreme odgovaran je za dokazivanje da njegova roba odgovara tim pravilima, HMS ne može biti odgovoran za bilo kakve povrede nastale upotrebom vozačeve opreme.
- b. Obvezna je upotreba štitnika za leđa i prsa.
- c. rukavice i motociklističke čizme
- d. zaštitna kaciga s važećim standardom ECE-22-05, JIS T 8133:2000, SNELL M 2005
- e. kaciga mora dobro pristajati i biti propisno stegnuta, te mora biti neoštećena.
- f. sudac Tehničkog pregleda može u bilo koje vrijeme prije treninga ili prije i poslije utrke pregledati kacigu. U slučaju da kaciga ne odgovara homologaciji ili je oštećena, kacigu će zadržati do kraja utrke. Vozač mora tada donijeti drugu kacigu, koja je također podložna pregledu i odobrenju.
- g. Kacige i viziri/naočale, moraju biti neoštećene bez ogrebotina
- h. Dozvoljava se upotreba naočala, zaštitnih naočala, vizira i «tear off's», koji moraju biti od ne rasprskavajućeg materijala.

Sudac tehničkog pregleda može obaviti slijedeće provjere prije nego dozvoli vozaču nastup na treningu ili utrci:

- da kaciga dobro pristaje vozaču
- da nije moguće povući povež preko brade
- da nije moguće povući kacigu preko vozačeve glave povlačeći je sa zadnje strane

### **SX 05-15. PONAŠANJE VOZAČA I POMOĆ**

U bilo koje vrijeme osim za vrijeme trajanja treninga ili utrke na zahtjev Suca Tehničkog pregleda, vozači se moraju pojaviti na Tehničkoj kontroli s motociklom ili opremom. U protivnom slijedi isključenje iz utrke. Vozači su odgovorni za ponašanje pratećeg osoblja.

Zabranjeno je vožnja po stazi vozačima ili njihovom osoblju izvan službene satnice.

Vozači moraju poštivati znakove zastavicama ili pločama.

Vozači u pravilu kreću na trening iz predstartnog prostora.

Vozači za vrijeme treniga ili utrke, razgovor sa svojim timom mogu obavljati samo u zoni za „obavještanje i popravke (prostor za mehaničare – pit-line).

Vozači koji se zaustave duž staze, radi razgovora s drugima, smatrat će se kao tuđa pomoć. To se kažnjava isključenjem iz treninga ili utrke.

Radio veza sa vozačima je zabranjena.

Bilo kakva tuđa pomoć vozačima na stazi je zabranjena, osim ako je pružena od sudca na dužnosti, u interesu sigurnosti. Nepridržavanje ove odredbe može biti kažnjeno od strane žirija.

Vozačima klase **MX 50** dozvoljeno je pružanje pomoći na stazi od osobe u pratnji pod uvjetom da ta osoba posjeduje licencu Motociklističkog suca, da je osigurana na najmanje iznose kao i vozači, te da nosi prsluk narančaste boje.

Osoba u pratnji mora biti prijavljena na verifikaciji.

Vozačima klase MX 65 nije dozvoljena pomoć na stazi, i biti će kažnjena od strane žirija.

Načini pomoći na stazi istovjetni su pomoći koja se dozvoljava sucima.

Na startu se pomoć sastoji u tome da pratitelj postavi vozača s motociklom za klasu **MX 50 i MX 65** na mjesto starta, a zatim se mora udaljiti od startnih vrata, dok pratitelji ne napuste startni prpstor, starter ne smije dozvoliti start.

Pomoćni suci uz stazu mogu pomoći vozačima dižući ili pomičući motocikl na sigurnije mjesto. Sve popravke u stazi mora obavljati vozač.

Pomoćni suci uz stazu mogu pomoći u ponovnom paljenju motocikla samo vozačima MX 50 .

Tijekom vožnje vozač mora voziti unutar obilježja staze. U slučaju slučajnog izlaska sa staze vozač može nastaviti vožnju sigurnim ponovnim ulaskom na stazu, pod uvjetom da nije kratio stazu u smislu stjecanja prednosti. Kazna za stjecanje prednosti kraćenjem staze je isključenje iz utrke.

Svaki neoprezan povratak na stazu, obilazak skoka ili ometanje drugih vozača pri povratku na stazu., kažnjava se penalizacijom od 2 minute.

Staza mora imati obilježenu zonu za obavještanje i popravke tijekom utrke ili treninga. Ulaz i kretanje u toj zoni dozvoljeno je samo mehaničarima, sucima te predstavnicima sponzora i timova isključivo koji nose važeću licencu.

Vozači ulaze u zonu da prime pomoć (popravak, ugađanje ili izmjene dijelova).

Dozvoljava se dolijevanje goriva u prostoru za mehaničare pod uvjetom da je motocikl ugašen.

Vozači na ulazu u zonu obavještanja i popravaka moraju se bezuvjetno zaustaviti. Nepoštivanje ove odredbe povlači kaznu isključenja s utrke ili treninga.

Ulazak vozača u park vozača za vrijeme utrke je isključenje iz te utrke.

Vozači mogu utvrditi mjesto iza startne rampe, isključivo bez upotrebe alata.

#### **SX 05-16. OGRANIČENJE KRETANJA NA UTRCI**

Parkiralište za vozače, predstartni i startni prostor, prostor za Verifikaciju i Tehnički pregled, prostorije vodstva utrke, ureda natjecanja, mjerne službe, prostor za mehaničare, sudačke tribine i druge službene prostorije su mjesta na kojima je dozvoljen pristup samo službenim osobama.

Na ulazima i izlazima u ove prostore moraju biti postavljeni redari.

Službene osobe koje se mogu kretati po ovim prostorima moraju dobiti od organizatora i nositi na vidnom mjestu posebne oznake na kojima je upisano ime i prezime i dužnost osobe.

#### **SX 05-17. PREKID UTRKE**

Direktor utrke ima pravo prekinuti utrku iz sigurnosnih razloga, tehničkih, ili zbog više sile.

Direktor utrke će utrku prekinuti i u slučaju da vodeći vozač "zatvori krug", što znači da u vremenu poslije njegovog prolaska ciljem i ponovnog prolaska ciljem nije prošao ni jedan vozač.

Direktor utrke će prekinuti utrku i kada u vremenu od 5 minuta iza pobjednika ciljem nije prošao niti jedan vozač.

Ako je prekid uslijedio u prvoj polovici predviđenog vremena, onda se utrka ponavlja ili ne priznaje za redosljed, a ako je prekid uslijedio u drugoj polovici predviđenog vremena, postignuti redosljed se priznaje.

#### **SX 05-18. SLUŽBENA SIGNALIZACIJA**

Na utrkama u supercrossu upotrebljava se:

ZASTAVICE - Od platna određene boje veličine 750 mm za 600 mm

PLOČA 15 SEKUNDI	Još 15 sekundi do startne procedure
------------------	-------------------------------------

(15') (na startu)	
PLOČA 5 SEKUNDI (5') (na startu)	Još 5 - 10 sekundi do pada startne rešetke

BOJA	ZNAČENJE
CRVENA	Svi vozači moraju se zaustaviti
(svaki nepravilan start mora se označiti mahanjem crvene zastave)	
CRNA UZ TABLU SA BROJEM VOZAČA	Naznačeni vozač mora se zaustaviti
ŽUTA U MIROVANJU	Opasnost vozi oprezno
ŽUTA U MAHANJU	Neposredna opasnost, pripremi se za zaustavljanje, zabranjeno preticanje
PLAVA U MAHANJU	Upozorenje upravo te prelaze za krug (koristi je samo sudac na startu tijekom startnog postupka)
CRNO BIJELA ŠAHOVNICA	kraj treninga, kruga zagrijavanja, kvalifikacija, utrke

Nepoštivanje žute zastave u mahanju (preticanje) se kažnjava oduzimanjem jednog kruga.

#### **SX 05-19. IZRADA REZULTATA**

Rezultate izrađuje licencirana mjerna služba.

Lista rezultata mora sadržavati:

- Naziv natjecanja
- Broj iz kalendara HMS-a
- Datum i mjesto natjecanja
- Klasu

Redoslijed, ime i prezime vozača,

- naziv kluba,
- naziv Tima sponzora,
- marku motocikla,
- broj završenih krugova i vrijeme svih vozača,
- prosječnu brzinu pobjednika,
- ime vozača sa najbržim krugom u utrci, vrijeme i prosječnu brzinu.
- vremena po krugovima

Organizator je dužan je istaknuti rezultate na oglasnoj ploči, te izraditi onoliko kopija koliko ima prijavljenih Ekipa klubova i Timova sponzora:

Listu primljenih vozača

odmah nakon 1. sjednice žirija

Izvešće s treninga

15 minuta nakon treninga

Izvešće s kvalifikacija sa startnom listom	15 minuta nakon završetka kvalifikacija
Neslužbene rezultate pojedinih utrka	15 minuta po završetku utrke
Neslužbene ukupne rezultate	15 minuta po završetku 2. utrke
Službene ukupne rezultate	odmah nakon 3. sjednice žirija

Na svakom izvješću mora biti upisano vrijeme kada je izvješeno na oglasnu ploču.

### **SX 05-20. BODOVANJE**

BODOVANJE prema klasama izvršit će se ako verifikaciju, tehnički pregled i trening obavi najmanje 3 vozača i imaju registriran jedan krug na službenom treningu. Zadnja utrka iz kalendara boduje se bez obzira na broj verificiranih vozača i boduje se dvostrukim bodovima

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bodovi	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	5	3	2	1

Da bi se Otvoreno Prvenstvo Hrvatske bodovalo treba se održati najmanje 3 (tri) utrke, a koje se mogu održati i na jednom natjecanju. Svaka utrka se boduje posebno.

### **SX 05-21. UTVRĐIVANJE POJEDINAČNIH REZULTATA**

Na utrkama kada se voze kvalifikacije, za ukupan redosljed na utrci računa se rezultat iz završnih (dviju) vožnji, koje se boduju po pravilima HMS-a.

Na utrkama kada su kvalifikacije, obje utrke se boduju po pravilniku HMS-a.

Zbrajanjem bodova dobivamo redosljed, a ako je zbroj bodova isti, bolji je onaj vozač koji je imao bolji rezultat u drugoj vožnji.

Za konačni redosljed u Prvenstvu Hrvatske zbrajaju se svi osvojeni bodovi ako je zbroj bodova dva ili više vozača isti bolji je onaj vozač koji ima više boljih mjesta. Ako je i to isto bolji je onaj vozač koji ima bolji redosljed u posljednjoj utrci.

### **SX 05-22. UTVRĐIVANJE REDOSLJEDA ZA EKIPU KLUBOVA JUNIORA, SENIORA I VETERANA**

Ekipe pojedinog kluba čine tri vozača kluba, u seniorskoj odnosno juniorskoj kategoriji, bez obzira na klase. **KLASA MX 50 NE BODUJE SE ZA EKIPU KLUBA** .

Za ukupni redosljed Ekipe kluba zbrajaju se rezultati tri vozača jednog kluba. Posebno se boduju juniori, a posebno seniori.

Ako dva ili više Ekipe klubova ima isti broj bodova na utrci, bolja je ona Ekipe kluba koja ima boljeg pojedinca u jačoj klasi.

Konačni redosljed Ekipe klubova po klasama na kraju godine dobit će se zbrajanjem bodova svih vožnji koji su klubovima uzimani za redosljed na svim utrkama.



Ukoliko je i to isto onda je bolja Ekipa kluba koja je imao bolji rezultat na posljednjoj utrci, odnosno pretposljednem i tako redom.

### **SX 05-23. UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA TIMOVA SPONZORA JUNIORA, SENIORA I VETERANA**

Tim juniora, seniora i veterana sastoji se od najviše jednog, dva ili tri vozača bez obzira na klasu. U toku natjecateljske godine tim se može popuniti sa vozačima koji nisu do tada bili u sastavu niti jednog tima do maksimalnog broja (3 vozača). Naknadno upisani vozači moraju biti obavezno upisani u timsku licencu prije verifikacije kako bi se mogli bodovati za poredak timova.

#### **KLASA MX 50 NE BODUJE SE ZA TIM SPONZORA .**

Vozač tima može voziti samo jednu klasu i mora biti upisan u timskoj licenci.

Predstavnik Tim je dužan kod (verifikacije) prijave mjernoj službi pokazati timsku licencu.

#### **Redoslijed Timova u pojedinoj utrci dobiva se zbrajanjem bodova dva najbolja vozača na pojedinom natjecanju (ukupan zbroj bodova iz obje vožnja).**

U redoslijedu je bolji onaj Tim sponzora koji je zbrojem sakupio više bodova.

Ako je to isto onda je bolji onaj Tim sponzora koji ima bolji rezultat u višoj klasi.

#### **Ukoliko je otkazana druga utrka zbog više sile (kiša, blato i slično), po istom postupku priznaju se rezultati prve utrke .**

Redoslijed za natjecateljsku godinu dobiva se zbrojem bodova sa svih održanih utrka.

Ako je taj zbroj isti, onda je bolji onaj Tim sponzora koji je imao više boljih redoslijeda.

U slučaju da je i to isto, onda je bolji Tim sponzora koji je imao bolji redoslijed na posljednjoj utrci (zbrajaju se dvije utrke).

### **SX 05-24. UVJETI ZA PRIZNAVANJE REZULTATA**

Da bi se pojedina klasa bodovala za prvenstvo Hrvatske moraju biti ispunjeni slijedeći uvjeti:

1. Najmanje tri vozača mora izvršiti Verifikaciju i Tehnički pregled i odvesti obvezan trening.

### **SX 05-25. REZULTATI – POSTUPAK**

Rezultati utrke biti će uzeti prema redoslijedu kojim su vozači prošli ciljnom crtom i prema broju završenih okruga.

**Rezultati će se priznati i vozaču koji odvozi jedan krug evidentiran transponderom mjerne službe.**

Svi vozači na utrci biti će poredani po vremenu završetka utrke i broju krugova koji su završili.

Vozači moraju proći ciljem najkasnije 5 minuta iza pobjednika u protivnom im se taj krug neće računati u rezultatu.

Način određivanja redoslijeda vozača koji nisu zatvorili krug u roku 5 minute nakon pobjednika, bit će na osnovu broja krugova koje su zatvorili, a u slučaju istog broja krugova redoslijed se utvrđuje na osnovi prolaska u zadnjem završenom krugu.

Ako je ciljna zastavica zabunom pokazana kasnije od službenog vremena/krugova, konačni redoslijed se određuje svršetkom službenog vremena/kruga.

U bilo kojim drugim slučajevima, kao što je zabunom isticanje šahovnice prije službenog vremena / krugova, za konačni redosljed određuje se trenutkom kada je ciljna zastavica istaknuta.

Rezultat se priznaje ako je održana jedna vožnja, a druga na osnovu odluke žirija nije održana zbog više sile.

### **SX 05-26. NAGRADE I PRIZNANJA**

Organizator je dužan dodijeliti nagrade 60 minuta po završetku utrke: organizator dodjeljuje nagrade za 1, 2, i 3. mjesto pojedincima u svakoj klasi za Otvoreno Prvenstvo Hrvatske . Organizator može dodijeliti nagrade Ekipama klubova i Timovima sponzora.

Prilikom primanja počasnih nagrada vozači su dužni izići na pobjedničko postolje prikladno odjeveni.

Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada i budu neprikladno odjeveni, neće se dozvoliti dolazak na postolje i neće im biti uručene počasne nagrade.

Na kraju natjecateljske godine, HMS će dodijeliti priznanja:

- 1.-3. mjesto u klasi za Otvoreno prvenstvo Hrvatske (ako su bile najmanje tri utrke)
- 1.-3. mjesto za Ekipe klubova
- 1.-3. mjesto za Timove sponzora

HMS će na kraju proglasiti Klub godine, Tim sponzora godine, Vozača godine, Organizatora godine, Priznanja za zaštitu okoliša i fair play, i druge nagrade i priznanja.

### **SX 05-27. ROKOVI PRIJAVA I SATNICA UTRKE**

Svaki organizator mora 45 dana prije održavanja utrke dostaviti Posebni pravilnik u HMS. Posebni pravilnik treba obavezno poslati i e-mailom na adresu HMS-a.

U posebnom pravilniku mora navesti:

- rok za prijavu vozača
- vrijeme početka i trajanje verifikacije, te tehničkog pregleda
- početka i trajanje službenog treninga
- početak službenog otvorenja utrke
- vrijeme starta prve vožnje:
- Verifikacija i Tehnički pregled mogu trajati najviše jedan sat
- trening može trajati najviše jedan sat i trideset minuta za sve klase.
- pauza između završetka treninga mora biti najmanje jedan, a najviše dva sata
- nagrade (na osnovu privremenih rezultata) moraju se podijeliti 15 minuta po završetku zadnje utrke
- Konačni rezultati (ukoliko nema protesta) moraju biti objavljeni 45 minuta po završetku zadnje utrke.

HMS je dužan u roku od 8 dana od primitka Posebnog pravilnika objaviti na Internet stranicama saveza. Objavom na Internet stranicama Posebni pravilnik se smatra odobren i važeći.

Klubovi i Timovi sponzora su dužni prijaviti popis svih vozača organizatoru, najkasnije 10 dana prije utrke (na popisu ili prijavnom listom od HMS-a).

Popisom vozača ili prijavnom listom, klub službeno prijavljuje i odobrava nastup svih svojih utrka, kojim garantira ispunjenje svih propisa pravila o nastupu u disciplini SX.

Vozači, Timovi sponzora i klubovi koji nisu u roku s propisanim pravilnikom prijavljeni na utrku, a žele nastupiti, moraju uplatiti dodatnu pristojbu organizatoru u visini od 200,00 kn, kod Verifikacije.

Startnina je **200,00** kn za klase MX OPEN., MX 2., VETERANE., B ligu, za juniorske klase MX 50., MX 65., MX 85 i žene, startnina je **100,00** kn.

### **SX 05-28. PRIGOVORI**

Prigovori na tijek utrke:

Za sve uočene nepravilnosti svi sudionici - imatelji vozačkih, i natjecateljskih licenci, kao i suci mogu uložiti prigovor Direktor utrke i žiriju.

Prigovori se ulažu pisanom predstavkom na obrascu zajedno s obveznom pristojbom utvrđenom u Članarinama i pristojbama HMS-a.

Obvezna pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja spora.

Ako prigovori nisu jasno obrazloženi i dokumentirani i ako nije priložena jamčevina, isti se neće razmatrati.

Prigovori se predaju u određenim rokovima:

- prigovori na rad Tehničke komisije i Verifikacijske komisije podnose se u roku 30 minuta po objavi startne i iste i moraju biti riješeni prije starta službenog treninga
- prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga. Svi prigovori moraju biti riješeni prije početka utrke
- prigovori na redosljed utrke podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije proglašenja konačnih rezultata

Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi.

Prigovori na izrečene novčane kazne ne mogu se podnositi.

Prigovore rješava žiri.

Sve službe moraju ostati na raspolaganju žiriju do isteka rokova za prigovore.

Ukoliko je prigovor opravdan, jamčevina se vraća podnosiocu prigovora.

Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje organizatoru.

Prigovori na tehničku neispravnost motocikla

Prigovor, koji se odnosi na tehničku neispravnost motocikla, ulaže se najkasnije 30 minuta nakon završetka utrke.

Prigovor se ulažu pisanom predstavkom na obrascu zajedno s obveznom pristojbom utvrđenom u "Članarinama i pristojbama" HMS-a.

Obvezna pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja spora.

Ako je za provjeru navoda iz prigovora potrebno rastavljati motor, tada se uz obveznu pristojbu uplaćuje dodatna jamčevina prema "Članarinama i pristojbama" HMS-a

Dodatna jamčevina se može povisiti za sve nastale troškove, ukoliko je pregled izvršen poslije utrke.

Na zahtjev Voditelja tehničkog pregleda, vozač ili njegov mehaničar, dužni su prema nalogu rastaviti motocikl, te omogućiti pregled prema priloženom prigovoru.

Pri pregledu motocikla mogu biti prisutni samo Voditelja tehničkog pregleda, vozač i mehaničar pregledavanog motocikla.

Ukoliko je prigovor opravdan, obvezne jamčevine se vraćaju podnosiocu prigovora.

Ukoliko je prigovor neopravdan dodatna jamčevina daje se vozaču na koga je uložen prigovor, a obvezna jamčevina ostaje organizatoru.

#### **SX 05-29. GORIVO**

Dozvoljena je uporaba samo bezolovnog goriva u skladu Tehničkog pravilnika za motociklizam.

#### **SX 05-30. NOVČANE KAZNE**

- novčane kazne izrečene od Direktora i žirija , .....100,00 – 2.000,00 kn
- vožnja izvan staze ili primanje tuđe pomoći na stzi.....500,00 kn
- nepoštivanje odluke suca.....200,00 -2.000,00 kn
- nenošenje oznaka (vozač, mehaničar, sudac, itd.).....100,00 kn
- prigovaranje i vrijeđanje službenih osoba..... ..500,00 – 2.000,00 kn
- naknada za izgubljeni transpoder.....2.000,00 kn

#### **SX 05-31. DOPUNSKE ODREDBE**

- Za sve što nije propisano ovim dodatkom, vrijede odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

#### **SX 05-32. ZAVRŠNE ODREDBE**

Ovaj Dodatak vrijedi do novog, a temelji se na odredbama:

- HMS Sportskog motociklističkog pravilnika
- HMS Pravilnika o stazama za supercross
- HMS Osnovnog tehničkog pravilnika.

Pravo tumačenja ovog pravilnika je u nadležnosti Sportskog direktora supercrossa.

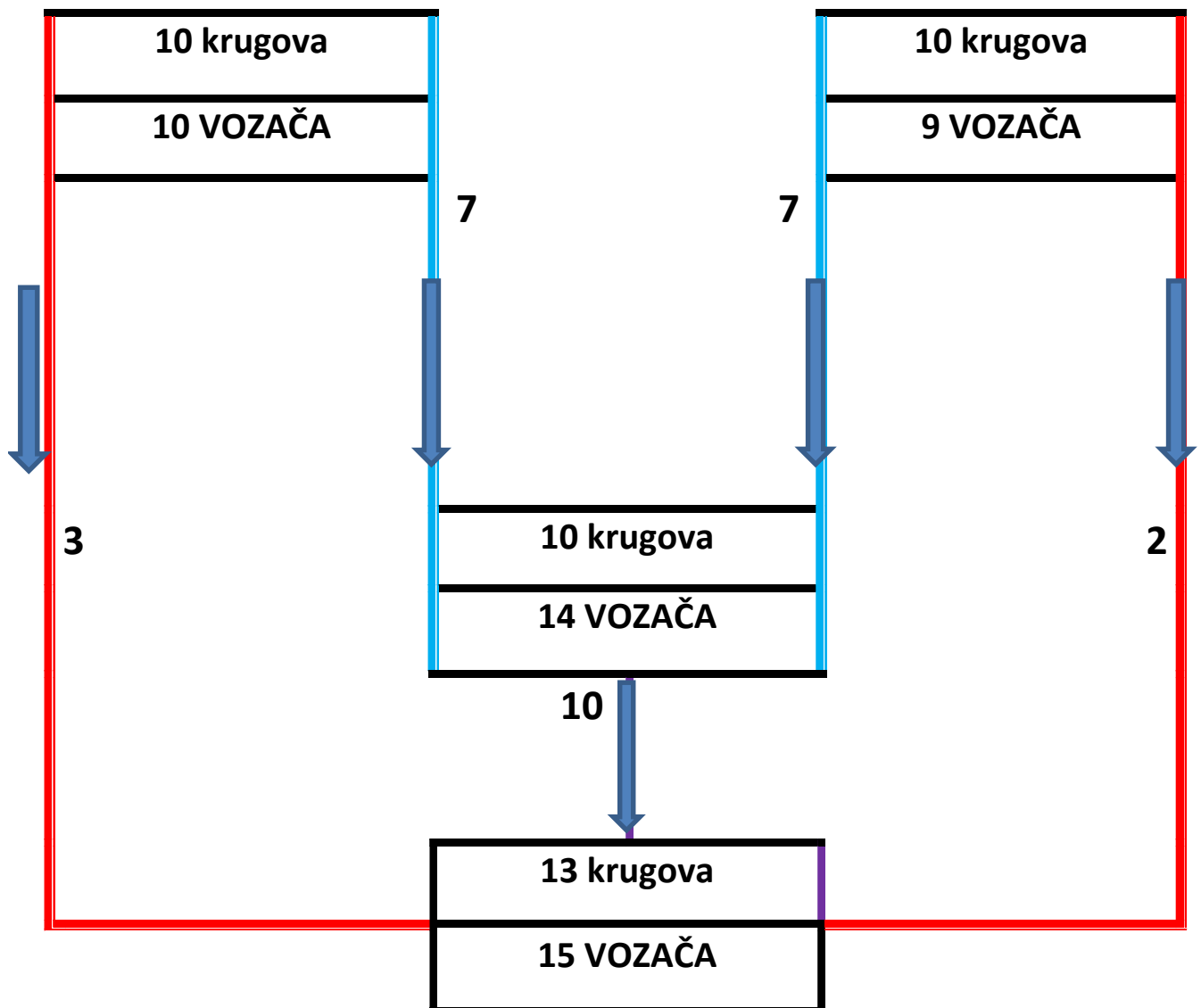
Pravilnik je usvojen na sjednici Odbora za sport koji je održan dana ..... i bit će objavljen na Internet stranicama HMS-a i u tiskovnim materijalima.

Sportski direktor  
Supercross  
Zoran MIOČ

Direktor  
Odbora za sport  
Miro Papec

# AKO JE NA STARTU 19 VOZAČA

## SUPERCROSS OPH



# AKO JE NA STARTU 30 VOZAČA

## SUPERCROSS OPH

