



**HMS SUPERCROSS
OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE
PRVENSTVO HRVATSKE
DODACI SX 05-2018.**

SX 05-1. TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza na temelju čl. 2. i 12.HMS Sportskog motociklističkog Pravilnika, raspisuje u 2018. godinu:

- A) **Otvoreno Prvenstvo Hrvatske:**
- za juniore, seniore i veterane
 - za Ekipe klubove juniore, seniore i veterane
 - za Timove sponzora za juniore, seniore i veterane
- B) **Prvenstvo Hrvatske:**
- za juniore, seniore i veterane
 - za Ekipe klubove juniore, seniore i veterane
 - za Timove sponzora za juniore, seniore i veterane
- C) **Kup Hrvatske "Vilko Sever"**
- za juniore
 - za senior
 - za veterane
- D) **Međunarodno prvenstvo Hrvatske**
- za junior
 - za seniore
 - za veterane
- E) **"B" lig kup HMS-a**
- za klasu "B" – 250
 - za klasu "B" – Open
 - za Ekipe klubova
 - za Timove sponzora

SX 05-2. KLASA I DOBNE GRANICE

KLASA	MOTOCIKL	DOBNE GRANICE
MX 50	50 ccm bez mjenjača	Juniori 5 - 9 godina
MX 65	Do 65 ccm sa mjenjačem	Juniori 8 - 12 godina
MX 85	Do 85 ccm 2T ili 150 ccm 4 T	Juniori 11 - 15, žene 18 g.
MX 2	Do 144 ccm 2T ili 250 ccm 4T	Seniori od 14 godina
MX OPEN	Do 500 cm 2T ili 660 ccm 4T	Seniori od 16 godina
VETERAN "A"	100 - 500 cm 2T ili 175 - 600 ccm 4T	Od 40 do 50 godina
VETERAN "B"	100 - 500 cm 2T ili 175 - 600 ccm 4T	Od 50 godina



Granica za najniže godine počinje datumom rođenja vozača.

Veteran „A“ koji u natjecateljskoj godini navršava 40 godina.

Veteran „B“ koji u natjecateljskoj godini navršava 50 godina može nastupati u „A“ ili „B“. Odluku o tome vozač donosi na prvoj utrci.

Vozač veteran može se natjecati u Prvenstvo Hrvatske seniori, kao i u „B“ ligi, ako to dozvoljavaju uvjeti na utrci.

SX 05-3. BROJ VOZAČA I PRAVO NASTUPA

Broj prijavljenih vozača nije ograničen.

Broj vozača u pojedinoj klasi koji imaju pravo nastupa je 18.

Ako je prijavljeno više vozača voze se kvalifikacije, kako je određeno u čl. 4 ovog Dodatka.

Pravo nastupa imaju svi vozači koji posjeduju licencu te da su osigurani najmanje na:

Za slučaj trajnog invaliditeta50.000,00 kuna

Za slučaj smrti25.000,00 kuna

Vozači iz drugih nacionalnih saveza za nastup moraju posjedovati suglasnost svog saveza za nastup (startna dozvola).

Vozači nastupaju na treningu i utrci na vlastitu odgovornost.

SX05-4. SUSTAV UTRKA

Sustav utrka ovisi o broju prijavljenih vozača u pojedinoj klasi i održava se:

a) Ako na jednoj utrci u pojedinoj klasi nastupa

do 18 (ili 18) vozača tada se vozedvije vožnje.

b) Ako je ukupan broj vozača u klasama MX50, MX65 kao i MX2 i MX OPEN do 18 (ili 18) tada voze zajedno po dvije vožnje

a) Klase MX2 i MX-open 15 krugova

b) Klasa MX85 10 krugova

c) Klasa MX50 5 krugova

d) Klasa MX 65 8 krugova

e) Veterani A i B 13 krugova

f) B – liga kup HMS-a 13 krugova

Ako verifikaciji i tehnički pregled obave najmanje tri vozača u klasi MX 50, omogućit će se nastup na treningu. Za nastup na utrci moraju završiti najmanje jedan registrirani krug transponderom mjerne službe.

Ako satnica dozvljava, voze se tri utrke i svaka za sebe se boduje.

Da bi se proglasio prvak Otvorenog prvenstva Hrvatske i Prvenstva Hrvatske po klasama dovoljne su najmanje tri utrke u natjecateljskoj godini, koje se mogu održati i kod jednog organizatora.

Ako je verificirano u istoj klasi 19-30 vozača, ždrijebom će se odredit dvije grupe (A i B) .

Ako je broj vozača neparan, tada grupa A ima jednog vozača više.

Shematski prikaz načina kvalifikacija, ako je više od 18 vozača prijavljeno po klasama u prilogu .



SX 05-5. TRENING

Trening je obavezan za sve vozače koji su obavili verifikaciju i tehnički pregled.

Trening traje 20 minuta za klase MX2 i MX OPEN, 15 min za klasu MX 85 i 10 min za klase MX 50 i MX 65, i za veteran 10 minuta. B – liga Kup HMS-a 10 min.

Vozač je obavezan na treningu izvesti najmanje jedan / 1 / kruga.

Pauza između treninga i utrke mora biti najmanje 1 sat

Redoslijed treninga po klasama donosi žiri utrke.

Na treningu se mjere vremena kruga koja određuju redoslijed izlaska na startnu rampu ukoliko nema kvalifikacija po grupama.

SX05-6. STARTNI BROJEVI

Startni brojevi vozača ostaju isti kao i na motocrossu za 2018 godinu.

SX05-7. IZLAZAK NA START I STARTNI POSTUPAK

Na start se izlazi po rezultatima službenog treninga bez obzira na klasu ili po rezultatima kvalifikacija, ako su vožene po grupama s time da prvi ide iz grupe A, grupe B i tako redom.

Startni postupak je sljedeći:

- 10 min prije starta zatvara se predstartni prostor (voditelj tehničkog pregleda obavlja vizualni pregled motocikla)
- 5 min prije starta predstartni prostor moraju napustiti svi osim vozača i jednog mehaničara
- na zvučni signal vozači izlaze na startnu rampu gdje izabiru mjesto starta
- mehaničari ostaju u predstartu sve do znaka za start

Nakon izlaska posljednjeg vozača na rampu daje se znak 15 sek do starta zatim 5 sek nakon čega između 5 i 10 sek mora se spustiti rampa

- u slučaju nepravilnog starta postupak se ponavlja, a vozač koji je pogrešno startao ide posljednji na startnu rampu.

SX05-8. STAZA ZA UTRKU

Staze i objekti za održavanje utrke određeni su Pravilnikom o stazama za supercross.

SX05-9. IZVRŠNE I NADZORNE DUŽNOSTI SUDACA

Izvršni suci, nadzorni suci kao i žiri određeni su u HMS Pravilniku za suce u motociklističkom sportu.

SX05-10. OZNAKE I ODJEĆA

Suci su dužni nositi odoru propisanu HMS Pravilnikom o odorama.

Uz licencu suci su dužni na utrkama nositi i posebnu oznaku s natpisom dužnosti na utrci kao i druge oznake koje osigurava organizator.

Delegat HMS-a i Direktor utrke i Direktor natjecanja, dužni su biti primjereno odjeveni.

SX05-11. MJERE SIGURNOSTI

- Tijekom treninga i utrke organizator je dužan osigurati javni red i mir pomoću djelatnika sigurnosti.
- Obavezan je osigurati osoblje hitne pomoći sa najmanje dva vozila i slobodan prolaz vozilima.



- Obvezan je osigurati redarsku službu sa posebnim oznakama radi korektnog odnosa sa gledateljima, a u interesu sigurnosti vozača i gledatelja.
- Obvezan je osigurati preventivnu vatrogasnu službu.
- Obvezan je policom osiguranja osigurati se od odgovornosti vozača prema trećim osobama i tuđim stvarima na iznos od 150.000, kn
- Obvezan je osigurati od posljedica nesretnog slučaja sve službene osobe na iznose koji vrijede za vozače 25.000,00/50.000,00 kn

SX 05-12. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Obavljanje Verifikacije i Tehničkog pregleda motocikla određeno je HMS Sportskim motociklističkim Pravilnikom.

Verifikacija

Vozač na Verifikaciji treba predati prijavni list vlastoručno potpisan, licencu, lječnički karton i potvrdu o uplaćenju startnini.

Tehnički pregled

Na Tehničkom pregledu, vozač predaje kacigu. Ako vozač ima dva motocikla, to mora naznačiti u prijavnom listu.

Svi motocikli koji su obavili Tehnički pregled, mogu se koristiti na treningu i utrci, od strane bilo kojeg vozača.

Nakon Tehničkog pregleda, vozač preuzima mjerni transponder.

Licenca vozača i lječnički karton ostaju kod organizatora do kraja posljednje utrke.

SX 05-13. OPREMA VOZAČA

Odgovornost svakog vozača je da odabere kacigu i zaštitnu opremu koja će mu pružiti odgovarajuću zaštitu.

Tijekom treninga i utrke vozači moraju nositi zaštitnu opremu i to:

- a. Motociklističke hlače, i majica dugih rukava :dozvoljava se upotreba materijala, koji imaju oznaku «usklađeno sa FIM odredbama». Proizvođač opreme odgovaran je za dokazivanje da njegova roba odgovara tim pravilima, HMS ne može biti odgovoran za bilo kakve povrede nastale upotrebom vozačeve opreme.
- b. Obvezna je upotreba štitnika za leđa i prsa.
- c. rukavice i motociklističke čizme
- d. zaštitna kaciga s važećim standardom ECE-22-05, JIS T 8133:2000, SNELL M 2005
- e. kaciga mora dobro pristajati i biti propisno stegnuta, te mora biti neoštećena.
- f. sudac Tehničkog pregleda može u bilo koje vrijeme prije treninga ili prije i poslije utrke pregledati kacigu. U slučaju da kaciga ne odgovara homologaciji ili je oštećena, kacigu će zadržati do kraja utrke. Vozač mora tada donijeti drugu kacigu, koja je također podložna pregledu i odobrenju.
- g. Kacige i viziri/naočale, moraju biti neoštećene bez ogrebotina
- h. Dozvoljava se upotreba naočala, zaštitnih naočala, vizira i «tearoff's», koji moraju biti od ne rasprskavajućeg materijala.

Sudac tehničkog pregleda može obaviti slijedeće provjere prije nego dozvoli vozaču nastup na treningu ili utrci:

- da kaciga dobro pristaje vozaču



- da nije moguće povući povež preko brade
- da nije moguće povući kacigu preko vozačeve glave povlačeći je sa zadnje strane

SX05-14. PONAŠANJE VOZAČA I POMOĆ

U bilo koje vrijeme osim za vrijeme trajanja treninga ili utrke na zahtjev Suca Tehničkog pregleda, vozači se moraju pojaviti na Tehničkoj kontroli s motociklom ili opremom. U protivnom slijedi isključenje iz utrke.

Vozači su odgovorni za ponašanje pratećeg osoblja.

Zabranjeno je vožnja po stazi vozačima ili njihovom osoblju izvan službene satnice.

Vozači moraju poštivati znakove zastavicama ili pločama.

Vozači u pravilu kreću na trening iz predstartnog prostora.

Vozači za vrijeme treniga ili utrke, razgovor sa svojim timom mogu obavljati samo u zoni za „obavještavanje i popravke (prostor za mehaničare – pit-line).

Vozači koji se zaustave duž staze, radi razgovora s drugima, smatrat će se kao tuđa pomoć. To se kažnjava isključenjem iz treninga ili utrke.

Radio veza sa vozačima je zabranjena.

Bilo kakva tuđa pomoć vozačima na stazi je zabranjena, osim ako je pružena od sudca na dužnosti, u interesu sigurnosti. Nepridržavanje ove odredbe može biti kažnjeno od strane žirija.

Vozačima klase MX 50 dozvoljeno je pružanje pomoći na stazi od osobe u pratnji pod uvjetom da ta osoba posjeduje licencu Motociklističkog suca, da je osigurana na najmanje iznose kao i vozači, te da nosi prsluk narančaste boje.

Osoba u pratnji mora biti prijavljena na verifikaciji.

Vozačima klase MX 65 nije dozvoljena pomoć i biti će kažnjena od strane žirija .

Načini pomoći na stazi istovjetni su pomoći koja se dozvoljava sucima.

Na startu se pomoć sastoji u tome da pratitelj postavi vozača s motociklom / samo za klasu MX 50 / na mjesto starta, a zatim se mora udaljiti od startnih vrata, dok pratitelji ne napuste startni prostor, starter ne smije dozvoliti start.

Pomoćni suci uz stazu mogu pomoći vozačima dižući ili pomičući motocikl na sigurnije mjesto. Sve popravke u stazi mora obavljati vozač.

Pomoćni suci uz stazu mogu pomoći u ponovnom paljenju motocikla samo vozačima MX 50 .

Tijekom vožnje vozač mora voziti unutar obilježja staze. U slučaju slučajnog izlaska sa staze vozač može nastaviti vožnju sigurnim ponovnim ulaskom na stazu, pod uvjetom da nije kratio stazu u smislu stjecanja prednosti.

Kazna za stjecanje prednosti kraćenjem staze je isključenje iz utrke. Staza mora imati obilježenu zonu za obavještavanje i popravke tijekom utrke ili treninga. Ulaz i kretanje u toj zoni dozvoljeno je samo mehaničarima, sucima te predstavnicima sponzora i timova isključivo koji nose važeću licencu.

Vozači ulaze u zonu da prime pomoć (popravak, ugađanje ili izmjene dijelova).

Dozvoljava se dolijevanje goriva u prostoru za mehaničare pod uvjetom da je motocikl ugašen.

Vozači na ulazu u zonu obavještavanja i popravaka moraju se bezuvjetno zaustaviti. Nepoštivanje ove odredbe povlači kaznu isključenja s utrke ili treninga.

Ulazak vozača u park vozača za vrijeme utrke je isključenje iz te utrke.



Vozači mogu utvrditi mjesto iza startne rampe, isključivo bez upotrebe alata.

SX 05-15. OGRANIČENJE KRETANJA NA UTRCI

Parkiralište za vozače, predstartni i startni prostor, prostor za Verifikaciju i Tehnički pregled, prostorije vodstva utrke, ureda natjecanja, mjerne službe, prostor za mehaničare, sudačke tribine i druge službene prostorije su mjesta na kojima je dozvoljen pristup samo službenim osobama.

Na ulazima i izlazima u ove prostore moraju biti postavljeni redari.

Službene osobe koje se mogu kretati po ovim prostorima moraju dobiti od organizatora i nositi na vidnom mjestu posebne oznake na kojima je upisano ime i prezime i dužnost osobe.

SX 05-16. PREKID UTRKE

Direktor utrke ima pravo prekinuti utrku iz sigurnosnih razloga, tehničkih, ili zbog više sile.

Direktor utrke će utrku prekinuti i u slučaju da vodeći vozač "zatvori krug", što znači da u vremenu poslije njegovog prolaska ciljem i ponovnog prolaska ciljem nije prošao ni jedan vozač.

Direktor utrke će prekinuti utrku i kada u vremenu od 5 minuta iza pobjednika ciljem nije prošao niti jedan vozač.

Ako je prekid uslijedio u prvoj polovici predviđenog vremena, onda se utrka ponavlja ili ne priznaje za redosljed, a ako je prekid uslijedio u drugoj polovici predviđenog vremena, postignuti redosljed se priznaje.

SX 05-17. SLUŽBENA SIGNALIZACIJA

Na utrkama u supercrossu upotrebljava se:

ZASTAVICE - Od platna određene boje veličine 750 mm za 600 mm

PLOČA 15 SEKUNDI (15') (na startu)	Još 15 sekundi do startne procedure
PLOČA 5 SEKUNDI (5') (na startu)	Još 5 - 10 sekundi do pada startne rešetke

BOJA	ZNAČENJE
CRVENA	Svi vozači moraju se zaustaviti
(svaki nepravilan start mora se označiti mahanjem crvene zastave)	
CRNA UZ TABLU SA BROJEM VOZAČA	Naznačeni vozač mora se zaustaviti



ŽUTA U MIROVANJU	Opasnost vozi oprezno
ŽUTA U MAHANJU	Neposredna opasnost, pripremi se za zaustavljanje, zabranjeno preticanje
PLAVA U MAHANJU	Upozorenje upravo te prelaze za krug (koristi je samo sudac na startu tijekom startnog postupka)
CRNO BIJELA ŠAHOVNICA	kraj treninga, kruga zagrijavanja, kvalifikacija, utrke

Nepoštivanje žute zastave u mahanju (preticanje) se kažnjava oduzimanjem jednog kruga.

SX 05-18. IZRADA REZULTATA

Rezultate izrađuje licencirana mjerna služba.

Lista rezultata mora sadržavati:

- Naziv natjecanja
- Broj iz kalendara HMS-a
- Datum i mjesto natjecanja
- Klasu
- Redoslijed, ime i prezime vozača,
- naziv kluba,
- naziv Tima sponzora,
- marku motocikla,
- broj završenih krugova i vrijeme svih vozača,
- prosječnu brzinu pobjednika,
- ime vozača sa najbržim krugom u utrci, vrijeme i prosječnu brzinu.
- vremena po krugovima

Organizator je dužan je istaknuti rezultate na oglasnoj ploči, te izraditi onoliko kopija koliko ima prijavljenih Ekipa klubova i Timova sponzora:

Listu primljenih vozača	odmah nakon 1. sjednice žirija
Izvešće s treninga	15 minuta nakon treninga
Izvešće s kvalifikacija sa startnom listom	15 minuta nakon završetka kvalifikacija
Neslužbene rezultate pojedinih utrka	15 minuta po završetku utrke
Neslužbene ukupne rezultate	15 minuta po završetku 2. utrke
Službene ukupne rezultate	odmah nakon 3. sjednice žirija

Na svakom izvješću mora biti upisano vrijeme kada je izvješeno na oglasnu ploču.

SX05-19. BODOVANJE

Bodovanje vozača:

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----



Bodovi	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	5	3	2	1
--------	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

SX 05-20. UTVRĐIVANJE POJEDINAČNIH REZULTATA

Ukoliko na utrci nastupa strani vozač, tada je u obvezi mjerne službe izrada rezultata za Prvenstvo Hrvatske i Otvoreno Prvenstvo Hrvatske .

Na utrkama kada se voze kvalifikacije, za ukupan redosljed na utrci računa se rezultat iz završnih (dviju) vožnji, koje se boduju po pravilima HMS-a.

Na utrkama kada su kvalifikacije, obje utrke se boduju po pravilniku HMS-a.

Zbrajanjem bodova dobivamo redosljed, a ako je zbroj bodova isti, bolji je onaj vozač koji je imao bolji rezultat u drugoj vožnji.

Za konačni redosljed u Prvenstvu Hrvatske zbrajaju se svi osvojeni bodovi ako je zbroj bodova dva ili više vozača isti bolji je onaj vozač koji ima više boljih mjesta. Ako je i to isto bolji je onaj vozač koji ima bolji redosljed u posljednjoj utrci.

SX 05-21. UTVRĐIVANJE REDOSLJEDA ZA EKIPE KLUBOVA JUNIORA, SENIORA I VETERANA

Ekipe pojedinog kluba čine tri vozača kluba, u seniorskoj odnosno juniorskoj kategoriji, bez obzira na klase.

Za ukupni redosljed Ekipe kluba zbrajaju se rezultati tri vozača jednog kluba. Posebno se boduju juniori, a posebno seniori.

Ako dva ili više Ekipe klubova ima isti broj bodova na utrci, bolja je ona Ekipe kluba koja ima boljeg pojedinca u jačoj klasi.

Konačni redosljed Ekipe klubova po klasama na kraju godine dobit će se zbrajanjem bodova svih vožnji koji su klubovima uzimani za redosljed na svim utrkama.

Ukoliko je i to isto onda je bolja Ekipe kluba koja je imao bolji rezultat na posljednjoj utrci, odnosno pretposljednem i tako redom.

SX 05-22. OSNIVANJE TIMOVA SPONZORA JUNIORA , SENIORA I VETERANA

Broj registriranih vozača na Timsko sponzorskoj licenci koji će nastupati za Tim sponzora je ograničen na najviše 3 vozača.

Timovi sponzora mogu biti juniorski, seniorski i veteran.



Tim sponzora na jednom natjecanju čine svi vozači jednog Tima sponzora registrirani na Timskoj sponzorskoj licenci. Tim sponzora je sastavljen od vozača jednog ili više klubova. Timsko sponzorsku licencu izdaje HMS na zahtjev kluba uz suglasnost sponzora, ako se radi o Timu sponzora sastavljenom od vozača iz više klubova, odnosno uz suglasnost kluba ako su vozači iz jednoga kluba. U jednoj godini vozač može nastupati samo za jedan Tim sponzora.

SX05-23. UTVRĐIVANJE REDOSLJEDA TIMOVA SPONZORA JUNIORA, SENIORA I VETERANA

Tim sponzora juniora, seniora i veterana sastoji se od najviše 3 vozača bez obzira na klasu. U toku natjecateljske godine Tim sponzora se može popuniti sa vozačima koji nisu do tada bili u sastavu niti jednog Tima sponzora do maksimalnog broja vozača (tri). Naknadno upisani vozači moraju obavezno upisani u Timsku sponzorsku licencu prije verifikacije kako bi se mogli bodovati za poredak Timova sponzora.

Vozač Tima sponzora može voziti samo jednu klasu i mora biti upisan u Timskoj sponzorskoj licenci. Predstavnik Tima sponzora je dužan kod (verifikacije) prijave mjernoj službi pokazati Timsku sponzorsku licencu.

Redoslijed Timova sponzora u pojedinoj utrci dobiva se zbrajanjem bodova dva najbolje vozača Tima sponzora na pojedinoj utrci. Ukoliko su održane tri utrke zbrajaju se bodovi dva najbolja vozača iz svih utrka.

U redoslijedu je bolji onaj Tim sponzora koji je zbrojem sakupio više bodova.

Ako je to isto onda je bolji onaj Tim sponzora čiji vozač ima bolji rezultat u višoj klasi.

Ukoliko je otkazana druga utrka iz viših razloga / kiša., blato i slično / po istom principu priznaju se rezultati prve vožnje .

Timsko sponzorski redoslijed za natjecateljsku godinu dobiva se zbrajanjem bodova sa svih održanih utrka.

Ako je taj zbroj isti, onda je bolji onaj Tim sponzora koji je imao više boljih redoslijeda iz svih utrka koje su uzete u obzir kod izračuna bodova.

U slučaju da je i to isto, onda je bolji Tim sponzora koji je imao bolji redoslijed u posljednjoj utrci.

SX 05-25. UVJETI ZA PRIZNAVANJE REZULTATA

Da bi se pojedina klasa bodovala za prvenstvo Hrvatske moraju biti ispunjeni slijedeći uvjeti:

1. Najmanje tri vozača mora izvršiti Verifikaciju i Tehnički pregled i odvesti obvezan trening.

SX 05-26. REZULTATI – POSTUPAK

Rezultati utrke biti će uzeti prema redoslijedu kojim su vozači prošli ciljnom crtom i prema broju završenih okruga. Vozač mora proći ciljnu crtu u kontaktu s motociklom.

Svi vozači na utrci biti će poredani po vremenu završetka utrke i broju krugova koji su završili.

Vozači moraju proći ciljem najkasnije 5 minuta iza pobjednika u protivnom im se taj krug neće računati u rezultatu.

Način određivanja redoslijeda vozača koji nisu zatvorili krug u roku 3 minute nakon pobjednika, bit će na osnovu broja krugova koje su zatvorili, a u slučaju istog broja krugova redoslijed se utvrđuje na osnovi prolaska u zadnjem završenom krugu.



Ako je ciljna zastavica zabunom pokazana kasnije od službenog vremena/krugova, konačni redosljed se određuje svršetkom službenog vremena/kruga.

U bilo kojim drugim slučajevima, kao što je zabunom isticanje šahovnice prije službenog vremena / krugova, za konačni redosljed određuje se trenutkom kada je ciljna zastavica istaknuta.

Rezultat se priznaje ako je održana jedna vožnja, a druga na osnovu odluke žirija nije održana zbog više sile.

SX05-27. NAGRADE I PRIZNANJA

Organizator je dužan dodijeliti nagrade 60 minuta po završetku utrke: organizator dodjeljuje nagrade za 1, 2, i 3. mjesto pojedincima u svakoj klasi za Otvoreno Prvenstvo Hrvatske i Prvenstvo Hrvatske. Ako su nastupili vozači iz drugih zemalja, organizator je dužan dati samo nagrade prema rezultatu Otvorenog prvenstva Hrvatske. Organizator može dodijeliti nagrade Ekipama klubova i Timovima sponzora.

Prilikom primanja počasnih nagrada vozači su dužni izići na pobjedničko postolje prikladno odjeveni.

Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada i budu neprikladno odjeveni, neće se dozvoliti dolazak na postolje i neće im biti uručene počasne nagrade.

Na kraju natjecateljske godine, HMS će dodijeliti priznanja:

- 1.-3. mjesto u klasi za Otvoreno prvenstvo Hrvatske (ako su bile najmanje tri utrke)
- 1.-3. mjesto u klasi za Prvenstvo Hrvatske
- 1.-3. mjesto za Ekipe klubova
- 1.-3. mjesto za Timove sponzora

HMS će na kraju proglasiti Klub godine, Tim sponzora godine, Vozača godine, Organizatora godine, Priznanja za zaštitu okoliša i fair play, i druge nagrade i priznanja.

SX 05-28. ROKOVI PRIJAVA I SATNICA UTRKE

Svaki organizator mora 45 dana prije održavanja utrke dostaviti Posebni pravilnik u HMS.

Posebni pravilnik treba obavezno poslati i e-mailom na adresu HMS-a.

U posebnom pravilniku mora navesti:

- rok za prijavu vozača
- vrijeme početka i trajanje verifikacije, te tehničkog pregleda
- početka i trajanje službenog treninga
- početak službenog otvorenja utrke
- vrijeme starta prve vožnje:
- Verifikacija i Tehnički pregled mogu trajati najviše jedan sat
- trening može trajati najviše jedan sat i trideset minuta za sve klase.
- pauza između završetka treninga mora biti najmanje jedan, a najviše dva sata
- nagrade (na osnovu privremenih rezultata) moraju se podijeliti 15 minuta po završetku zadnje utrke
- Konačni rezultati (ukoliko nema protesta) moraju biti objavljeni 45 minuta po završetku zadnje utrke.



HMS je dužan u roku od 8 dana od primitka Posebnog pravilnika objaviti na Internet stranicama saveza. Objavom na Internet stranicama Posebni pravilnik se smatra odobren i važeći.

Klubovi i Timovi sponzora su dužni prijaviti popis svih vozača organizatoru, najkasnije 10 dana prije utrke (na popisu ili prijavnom listom od HMS-a).

Popisom vozača ili prijavnom listom, klub službeno prijavljuje i odobrava nastup svih svojih utrka, kojim garantira ispunjenje svih propisa pravila o nastupu u disciplini SX.

Vozači, Timovi sponzora i klubovi koji nisu u roku s propisanim pravilnikom prijavljeni na utрку, a žele nastupiti, moraju uplatiti dodatnu pristojbu organizatoru u visini od 200,00 kn, kod Verifikacije.

Svi vozači seniorskih klasa prije verifikacije uplaćuju pristojbu za utрку u visini od 200 kuna, a juniorske klase 65 i 85 100,00 kn.

Klasa 50 ne plaća pristojbu.

SX 05-29. PRIGOVORI

Prigovori na tijek utrke:

Za sve uočene nepravilnosti svi sudionici - imatelji vozačkih, i natjecateljskih licenci, kao i suci mogu uložiti prigovor Direktor utрке i žiriju.

Prigovori se ulažu pisanom predstavkom na obrascu zajedno s obveznom pristojbom utvrđenom u Članarinama i pristojbama HMS-a.

Obvezna pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja spora.

Ako prigovori nisu jasno obrazloženi i dokumentirani i ako nije priložena jamčevina, isti se neće razmatrati.

Prigovori se predaju u određenim rokovima:

- prigovori na rad Tehničke komisije i Verifikacijske komisije podnose se u roku 30 minuta po objavi startne i iste i moraju biti riješeni prije starta službenog treninga
- prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga. Svi prigovori moraju biti riješeni prije početka utrke
- prigovori na redosljed utrke podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije proglašenja konačnih rezultata

Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi.

Prigovori na izrečene novčane kazne ne mogu se podnositi.

Prigovore rješava žiri.

Sve službe moraju ostati na raspolaganju žiriju do isteka rokova za prigovore.

Ukoliko je prigovor opravdan, jamčevina se vraća podnosiocu prigovora.

Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje organizatoru.

Prigovori na tehničku neispravnost motocikla

Prigovor, koji se odnosi na tehničku neispravnost motocikla, ulaže se najkasnije 30 minuta nakon završetka utrke.

Prigovor se ulažu pisanom predstavkom na obrascu zajedno s obveznom pristojbom utvrđenom u "Članarinama i pristojbama" HMS-a.



Obvezna pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja spora.

Ako je za provjeru navoda iz prigovora potrebno rastavljati motor, tada se uz obveznu pristojbu uplaćuje dodatna jamčevina prema "Članarinama i pristojbama" HMS-a

Dodatna jamčevina se može povisiti za sve nastale troškove, ukoliko je pregled izvršen poslije utrke.

Na zahtjev Voditelja tehničkog pregleda, vozač ili njegov mehaničar, dužni su prema nalogu rastaviti motocikl, te omogućiti pregled premapriloženom prigovoru.

Pri pregledu motocikla mogu biti prisutni samo Voditelja tehničkog pregleda, vozač i mehaničar pregledavanog motocikla.

Ukoliko je prigovor opravdan, obvezne jamčevine se vraćaju podnosiocu prigovora.

Ukoliko je prigovor neopravdan dodatna jamčevina daje se vozaču na koga je uložen prigovor, a obvezna jamčevina ostaje organizatoru.

SX 05-30. GORIVO

Dozvoljena je uporaba samo bezolovnog goriva u skladu Tehničkog pravilnika za motociklizam.

SX 05-31. NOVČANE KAZNE

- novčane kazne izrečene od Direktora i žirija.....100,00 – 2.000,00 kn
- vožnja izvan staze ili primanje tuđe pomoći na stazi.....500,00 kn
- nepoštivanje odluke suca.....200,00 -2.000,00 kn
- nenošenje oznaka (vozač, mehaničar, sudac, itd.).....100,00 kn
- prigovaranje i vrijeđanje službenih osoba.....500,00 – 2.000,00 kn
- naknada za izgubljeni transpoder.....2.000,00 kn

SX 05-32. DOPUNSKE ODREDBE

- Za sve što nije propisano ovim dodatkom, vrijede odredbe HMS Sportskog motociklističkog pravilnika.

SX 05-33. ZAVRŠNE ODREDBE

Ovaj Dodatak vrijedi do novog, a temelji se na odredbama:

- HMS Sportskog motociklističkog pravilnika
- HMS Pravilnika o stazama za supercross
- HMS Osnovnog tehničkog pravilnika.

Pravo tumačenja ovog pravilnika je u nadležnosti Sportskog direktora supercrossa.

Pravilnik je usvojen na sjednici Odbora za sport koji je održan dana 28.01.2018. i bit će objavljen na Internet stranicama HMS-a i u tiskovnim materijalima.

Sportski direktor
Supercrossa
dr. Srećko Margetić

Odbora za sport

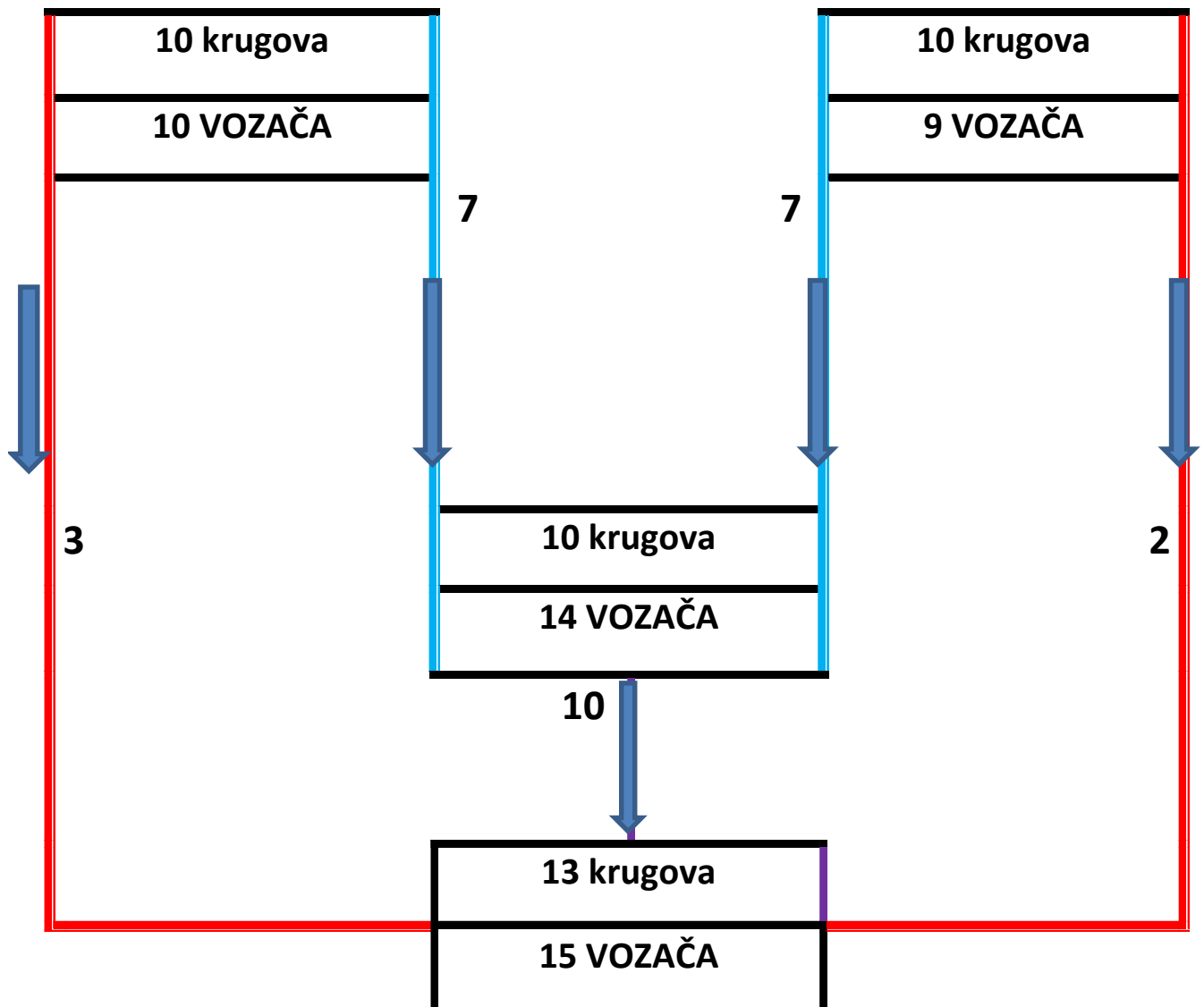
Direktor
Miro Papec





AKO JE NA STARTU 19 VOZAČA

SUPERCROSS OPH





AKO JE NA STARTU 30 VOZAČA

SUPERCROSS OPH

