



OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE SKUTERI DODATAK SK 02 – 2018

SK OPH 02.1. Temeljne odredbe

Odbor za sport HMS-a na temelju Sportskog motociklističkog pravilnika HMS raspisuje:
OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE ZA SKUTERE, MEĐUNARODNO PRVENSTVO HRVATSKE ZA
SKUTERE PRVENSTVO HRVATSKE ZA EKIPE KLUBOVA, TIMOVA SPONZORA, KUP OPĆINE, KUP GRADA.
ZLATNI TROFEJ ŽUPANIJE TROFEJ HAK-a I ZA BODOVANJE KONSTRUKTORA.

U provođenju prvenstva primjenjivati će se odredbe Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a, Tehničkog pravilnika HMS-a i ovog dodatka.

Utrke mogu biti kružnog i brdskog tipa.

SK OPH 02.2. Klase i kalendar utrka

Prvenstvo Hrvatske raspisuje se za klase:

- Klasa A - ROOKIE
- Klasa OPEN
- Klasa B - NO LIMIT

Kalendar utrka biti će objavljen u biltenu SK 02/18 na Internet stranicama HMS-a, koji po objavi postaje sastavni dio ovog Pravilnika.

SK OPH 02.3. Staze

Staza za održavanje moto utrke mora biti u potpunosti zatvorena za javnu upotrebu tijekom održavanja utrka. Staza ne smije biti kraća od 350 m, a za sve ostalo vrijede odredbe Pravilnika o Stazama za cestovne moto utrke Hrvatskog motociklističkog saveza do 90 km/h.

SK OPH 02.4. Tehnička priprema skutera

Dozvoljeni su svi skuteri s dva kotača, kod kojih se distribucija pogona vrši uz pomoć varijatorskog prijenosa. Najveća dimenzija naplatka je 16".

4.1. Klasa A - ROOKIE

OPĆI UVJETI

- Najveća dozvoljena zapremnina do 50ccm za 2-taktne, ili 125 ccm za 4-taktne motore.
- Najveći dozvoljeni promjer rasplinjača je 17.5 mm za 2-taktne motore, za 4-taktne motore mora ostati ne promljenjen u odnosu na tvorničku specifikaciju.
- 2-taktni motori skutera moraju imati tvornički specificiranu termičku grupu sa dozvoljenim doradama i najvećim promjerom klipa 43,0 mm.
- 4-taktni motori skutera moraju imati tvornički specificiranu termičku grupu sa dozvoljenim doradama i najvećim promjerom klipa 58,0 mm.
- Hod klipa mora ostati tvornički specificiran.
- Dozvoljena je izmjena ispušnog sustava.
- Kočione naprave su slobodan izbor, diskovi moraju biti izrađeni od lijevanog željeza ili čelika.
- Stražnja i prednja amortizacija su slobodnog izbora, s time da hvatanje na šasiju i koncept suspenzije mora ostati tvorničkih karakteristika.



- Električne instalacije su slobodan izbor dok ostala električna oprema, poglavito rotor i stator motora, mora ostati tvorničkih specifikacija za određeni skuter.

OBVEZNE DORADE I IZMJENE

- Upotreba bezolovnog benzina.
- Hlađenje motora: dozvoljene su promjene, kod hlađenja tekućinom dozvoljena je samo voda.
- Svjetlosna tijela prelijepiti ili zamijeniti plastikama istog oblika.
- Odstraniti nogare, pokazivače smjera, retrovizore, te svjetlosna tijela koja strše.
- Osigurati žicom za osiguranje: vijke ili matice za ispušni ulja, glavne vijke ili matice nosača motora i kočionih kliješta.
- Imati ispravne graničnike okretanja volana.
- Komanda gasa mora se sama vraćati u zatvoreni položaj i uzrokovati prekid rada motora.
- Komandne poluge moraju na krajevima biti polukružno zaobljene.
- Poluga pokretača mora se sama vraćati u početni položaj.
- Niti jedan dio skutera ne smije prelaziti okomicu zadnjeg kotača.
- Sve plastike koje određuju vanjski izgled skutera, ne smiju se odstranjivati.
- Na volanu je potrebno ugraditi stop-prekidač (ako ne postoji tvornički prekidač ili kontakt brava)
- Poklopac variomata mora biti pričvršćen svim vijcima.
- Otvori za hlađenje variomata ako ne postoje mogu se otvoriti rupama na prednjem i stražnjem dijelu poklopca sa maksimalnih 20 rupa Ø 8 mm.
- Dozvoljena upotreba „racing“ guma koje su u slobodnoj prodaji

4.2 Klasa OPEN

OPĆI UVIJETI

- Najveća dozvoljena zapremina 2-taktni motori 50 -180ccm.
- Najveća dozvoljena zapremina 4-taktni motori neograničeno.
- Za skutere, tvorničke zapremine do 50 ccm kojima je zapremina od 70 ccm dobivena ugradnjom termičke grupe izvan tvorničkih specifikacija sa najvećim promjerom klipa do 47,6 mm. Hod klipa mora ostati tvornički specificiran.
- Električne instalacije su slobodan izbor dok ostala električna oprema, poglavito rotor i stator motora, mora ostati tvorničkih specifikacija za određeni skuter što se mora moći utvrditi vizualnim pregledom.
- Motori skutera 125- 180 ccm, 2-taktni i 4-taktni motori skutera (pogonski agregati) neograničene kubikaže moraju ostati neizmijenjeni u odnosu na tvorničke karakteristike.
- Dozvoljene su izmjene transmisije (variomatskog prijenosa).
- Promjer rasplinjača za 2-taktni motore do 70 ccm je maksimalno 19 mm te 20,5 mm za 125-180 ccm motore tvorničkih specifikacija.
- Rasplinjač ili elementi elektronskog sustava ubrizgavanja za 4-taktni motore svih zapremina moraju ostati nepromijenjeni u odnosu na tvorničke specifikacije.
- Dozvoljena je izmjena ispušnog sustava samo za 70 ccm skutere i sve 4-taktni skutere.
- Ispušni sustav na 2-taktnim skuterima 125- 180 ccm mora u cijelosti ostati nepromijenjen u odnosu na tvorničke karakteristike skutera.
- Kočione naprave su slobodan izbor, diskovi moraju biti izrađeni od lijevanog željeza ili čelika.
- Stražnja i prednja amortizacija su slobodnog izbora, s time da hvatanje na šasiju mora ostati izvorno.
- Kućište zračnog filtra samo za 2-taktni skutere do 70 ccm je slobodnog izbora.
- Dodatni otvori zraka za hlađenje hladnjaka mogu imati najveći promjer od 16 mm, te površine jednake hladnjaku.
- Dozvoljena upotreba „racing“ guma koje su u slobodnoj prodaji.



OBVEZNE DORADE I IZMJENE

- Upotreba bezolovnog benzina.
- Hlađenje motora: dozvoljene su promjene, kod hlađenja tekućinom dozvoljena je samo voda.
- Svjetlosna tijela prelijepiti ili zamijeniti plastikama istog oblika.
- Odstraniti nogare, pokazivače smjera, retrovizore, te svjetlosna tijela koja strše.
- Osigurati žicom za osiguranje: vijke ili matice za ispušni ulja, glavne vijke ili matice nosača motora i kočionih kliješta.
- Imati ispravne graničnike okretanja volana.
- Komanda gasa mora se sama vraćati u zatvoreni položaj i uzrokovati prekid rada motora.
- Komandne poluge moraju na krajevima biti polukružno zaobljene.
- Poluga pokretača mora se sama vraćati u početni položaj.
- Niti jedan dio skutera ne smije prelaziti okomicu zadnjeg kotača.
- Sve plastike koje određuju vanjski izgled skutera, ne smiju se odstranjivati.
- Na volanu je potrebno ugraditi stop-prekidač (ako ne postoji tvornički prekidač ili kontakt brava).
- Poklopac variomata mora biti pričvršćen svim vijcima.
- Otvori za hlađenje variomata ako ne postoje mogu se otvoriti rupama na prednjem i stražnjem dijelu poklopca sa maksimalnih 20 rupa \varnothing 8 mm.

4.3 Klasa B - NO LIMIT

OPĆI UVIJETI

- neograničene zapremnine za sve vrste skutera kod kojih se distribucija pogona vrši varijatorskim prijenosom.

OBVEZNE DORADE I IZMJENE

- Hlađenje motora: dozvoljene su promjene, kod hlađenja tekućinom dozvoljena je samo voda.
- Svjetlosna tijela prelijepiti ili zamijeniti plastikama istog oblika.
- Odstraniti nogare, pokazivače smjera, retrovizore, te svjetlosna tijela koja strše.
- Osigurati žicom za osiguranje: vijke ili matice za ispušni ulja, glavne vijke ili matice nosača motora i kočionih kliješta.
- Imati ispravne graničnike okretanja volana.
- Komanda gasa mora se sama vraćati u zatvoreni položaj i uzrokovati prekid rada motora.
- Komandne poluge moraju na krajevima biti polukružno zaobljene.
- Poluga pokretača mora se sama vraćati u početni položaj.
- Niti jedan dio skutera ne smije prelaziti okomicu zadnjeg kotača.
- Sve plastike koje određuju vanjski izgled skutera, ne smiju se odstranjivati.
- Na volanu je potrebno ugraditi stop-prekidač (ako ne postoji tvornički prekidač ili kontakt brava).
- Poklopac variomata mora biti pričvršćen svim vijcima.
- Sve ostale vrste preinaka i promjena na skuterima su dozvoljene.
- Zadržava se pravo subjektivne ocjene organizatora i osobe ovlaštene za tehnički pregled da ne dozvoli vožnju skuterom koji zbog neadekvatnih preinaka nije siguran za vozača i/ili druge sudionike na stazi.

4.4. Buka ne smije prelaziti:

- 100 dB/A pri 7000 o/min. Za 2-taktne motore.
- 103 dB/A pri 6000 o/min. Za 4-taktne motore.

SK OPH 02.5. Broj vozača i uvjeti

Broj vozača koji sudjeluje na natjecanju mora biti naznačen u Posebnom pravilniku organizatora. Taj broj mora biti prema uvjetima iz pregleda staze.



Svaki vozač može nastupiti samo u jednoj klasi.

Starosna dob po klasama:

a) Klasa A - ROOKIE od 10 godina

b) Klasa OPEN i B - NO LIMIT od 14 godina

Limit za minimalne godine počinje datumom rođenja vozača.

SK OPH 02.6. Izvršne i nadzorne dužnosti

Organizator je dužan i odgovoran za izbor sudaca na dužnosti na utrci. Te osobe moraju biti obučene i sposobne obavljati dužnosti za koje su imenovani, te moraju posjedovati odgovarajuću licencu za disciplinu i za dužnost koju obavljaju. Suci na utrci ne mogu biti vozači, sponzori, tim menadžeri, mehaničari ili promotori, koji sudjeluju u utrci. Svi suci moraju ostati na stazi sa svom opremom sve dok ne prođe vrijeme za podnošenje protesta.

SK OPH 02.7. Posebni pravilnik

Posebni pravilnik određen je u HMS Sportskom motociklističkom pravilnika i ovom Dodatku. Izrađuje ga organizator utrke, a odobrava ga Sportski direktor skutera.

SK OPH 02.8. Utrke

U jednom danu su dvije utrke.

Trajanje pojedinih utrka određuje se na slijedeći način :

- 10 do 15 minuta + 2 kruga ili broj krugova tako da dužina utrke bude između 10 i 15 km.

Klase mogu imati zajedničku utrku, pod uvjetom da ukupni broj vozača ne prelazi propusnu moć staze.

Stanka između dvije utrke iste klase mora biti najmanje 40 minuta.

Startna mjesta kod zajedničke utrke određuju se na osnovi ostvarenih rezultata na službenom treningu.

SK OPH 02.9. Trening

Vozači će imati dva službena kvalifikacijska treninga, s mjerenjem vremena u trajanju od 15 minuta.

Rezultati određuju startno mjesto. U slučaju jednakog vremena, odlučuje drugo postignuto vrijeme. Da bi se vozač kvalificirao za utrku mora odvoziti jedan puni krug na službenom treningu bez limita na postignuto vrijeme.

Organizator neslužbeni trening i startninu za isti mora najaviti Posebnim pravilnikom.

Ukoliko se rezultati utrke za Otvoreno prvenstvo Hrvatske izvlače iz rezultata utrke za Alpe Adria Championship, ili nekog drugog takmičenja višeg ranga, te se vozač/i zbog propusne moći staze nije/su kvalificirao/li za utrku, organizator mora za takve vozače organizirati dodatnu, posebnu utrku.

Vozač je dužan kupiti nosač transpondera kod mjerne službe, te ga sigurno pričvrstiti na mjesto po preporuci mjerne službe. Vozač je odgovoran za postavljanje ispravnog transpondera na skuter. Ukoliko vozač ne postavi transponder na skuter ili transponder nije postavljen na ispravno mjesto na skuteru, vremena neće biti zabilježena. U tom slučaju vozačeva vremena neće biti uzeta u obzir za startna mjesta. Ukoliko je broj vozača na treningu manji od propusne moći staze prema homologaciji staze, žiri odlučuje da li će vozaču omogućiti nastup na utrci sa posljednjeg startnog mjesta.

SK OPH 02.10. Startni brojevi

Startne brojeve vozači dobivaju na početku sezone i ne mogu ih u toku sezone mijenjati. Startni brojevi dodjeljuju se na osnovi plasmana iz protekle godine a pravo na broj 1, može imati isključivo prvak u klasi prethodne godine. Brojevi se dijele po klasama i to :

Klasa A - ROOKIE: crna podloga - bijeli broj



Klasa OPEN : bijela podloga - crni broj

Klasa B - NO LIMIT : zelena podloga - bijeli broj

Startni brojevi moraju biti na vidljivim mjestima na prednjim i bočnim podlogama. Podloga za brojeve dimenzija je 280mm širine i 200 mm visine. Brojevi su dimenzija: visina 140 mm, širina 80 mm, širina crte 25 mm, razmak između brojeva 15 mm. Novi vozači dobivaju prve slobodne brojeve na utrci. Vozači koji žele zadržati prošlogodišnje brojeve za isto moraju dobiti odobrenje od Sportskog direktora Skutera.

SK OPH 02.11. Startni postupak

15 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Ulaz u predstartni prostor je otvoren

Skuteri svih vozača moraju biti smješteni u predstartni prostor.

10 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Zvuk sirene.

Vozači mogu izaći na stazu i zauzeti svoja mjesta na startnom prostoru.

Skuteri se moraju gurajući postaviti na svoja startna mjesta u startnom prostoru, i moraju ostati ugašeni.

Ugađanje motora je dozvoljeno, ali je zabranjeno dolijevanje goriva.

U startnom prostoru dozvoljen je pristup vozačima, vođi tima, dva mehaničara po vozaču, jedan nosač kišobrana (samo ako je određen od organizatora), komentator, televizijska ekipa, fotografi, i suci utrke.

5 minuta prije starta kruga zagrijavanja

Izlaz iz predstartnog prostora na stazu se zatvara za skutere.

Ulaz u predstartni prostor ostaje otvoren.

Skuteri svih vozača moraju biti na startnim mjestima.

Još uvijek je dozvoljeno ugađanje skutera.

Zabranjeno je nadopunjavanje goriva.

Kazna vozaču za kašnjenje u startni prostor je gubitak njegovog startnog mjesta.

Zakašnjeli skuteri zadržavaju se u predstartnom prostoru.

Vozači su dužni poštivati odluke sudaca.

4 minute prije kruga zagrijavanja

Ističe se tabela «4 minute»+zvuk sirene. Ostala oprema mehaničara mora se ukloniti iz startnog prostora. Svi osim vozača, moraju napustiti startni prostor. Ulaz u predstartni prostor se zatvara. Ako vozač ima tehničkih problema, i skuter se ne može popraviti na startnom prostoru, dozvoljava se njegov izlazak u zaustavni prostor «pit stop», gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti problem.

Ako mehaničari osposobe skuter, vozač ostaje u zaustavnom prostoru i mora startati utrku iz tog prostora.

2 minute prije starta kruga zagrijavanja Tabla «2 minute» + zvuk sirene. Vozači moraju staviti zaštitne kacige, upaliti svoje skutere, i pripremiti se za start kruga zagrijavanja. Ako vozač ima problema sa paljenjem skutera, dozvoljava se njegov izlazak u zaustavni prostor «pit stop», gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti problem. Ako mehaničari osposobe skuter, vozač ostaje u zaustavnom prostoru i mora startati utrku iz tog prostora.

1 minutu prije starta kruga zagrijavanja

Zvuk sirene.

Samo vozači i suci su na startnom prostoru.

Ako vozaču nije upalio skuter, ili mu se isti ugasio, dozvoljava se njegov izlazak u zaustavni prostor «pit stop», gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti problem.

Ako mehaničari uspiju otkloniti problem nakon što je prvi vozač završio 1/2 kruga zagrijavanja, vozač mora ostati u pit stopu, te mora startati utrku iz zaustavnog prostora i to tek nakon što mu to dozvoli Direktor utrke.

Postupak kruga zagrijavanja



Sudac starta hoda kroz startna mjesta od prvog reda do kraja, zaustavljajući se kraj svakog reda, držeći dvije prekrížene crvene zastave.

Nakon njegovog znaka vozači tog reda kreću u krug zagrijavanja.

Ako se vozaču ugasi skuter, on mora zadržati svoje startno mjesto i podignuti ruku.

Ako vozač nije upalio, ili mu se ugasio motor, dozvoljava se njegov izlazak u zaustavni prostor «pit stop», gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti problem.

Ako mehaničari uspiju otkloniti problem nakon što je prvi vozač završio 1/2 kruga zagrijavanja, vozač mora ostati u zaustavnom prostoru, te mora startati utrku iz tog prostora i to tek nakon što mu to dozvoli Direktor utrke.

Kada su svi vozači krenuli u krug zagrijavanja sudac starta daje znak, i bilo koji vozači koji kasne na start ili nisu upalili svoj skuter ne mogu se uključiti u vožnju kruga zagrijavanja. Organizator može odrediti dva ili više krugova zagrijavanja, što je preporučeno radi boljeg upoznavanja vozača sa uvjetima na stazi, osobito zagrijavanje za «wet race», tj. kada se radi o kišnoj utrci. Svi vozači moraju biti upućeni o broju krugova prije kretanja na zagrijavanje.

Zabranjena su nepotrebna zaustavljanja na stazi, kao i isprobavanje starta.

Završetak kruga (krugova) zagrijavanja

Starter utrke stati će na startnoj crti držeći crvenu zastavu. Sudac starta stati će na kraju startnog prostora, te će podignuti zelenu zastavu. Kada se startna mjesta ispravno ispune, vozač koji ima tehničke probleme tijekom kruga zagrijavanja, može otići u zaustavni prostor, i izvršiti popravak. On se više ne može vratiti na svoje mjesto u startnom prostoru. Suci će pomoći vozačima pronaći odgovarajuća startna mjesta. Na svojem startnom mjestu vozači zaustavljaju svoj skuter na način da je prednji kotač do crte koja označava njegovo startno mjesto, i zadržavaju skuter upaljenim. Jednom kada zauzme svoje startno mjesto, vozač ga ne može mijenjati, ne može otići u zaustavni prostor, ili primiti pomoć za start. Ako 30 sekundi prije starta neki vozači nisu na svojim startnim mjestima, Direktor utrke može narediti start utrke. Vozači koji stignu sa kruga (krugova) zagrijavanja nakon što je podignuta zelena zastava, smatraju se «zakašnjeli na start». Zakašnjeli na start gube pravo da zauzmu svoja startna mjesta, već će startati sa zadnje pozicije. Oni se moraju zaustaviti iza suca sa zelenom zastavicom, te će startati s tog mjesta. Ako se vozaču ugasi skuter, on mora zadržati svoje startno mjesto i podignuti ruku. Ne dozvoljava se otežati start, iz bilo kakvih drugih razloga. Vozač koji odmah ne uspije osposobiti svoj skuter, mora poslušati naredbu suca starta, te odgurati svoj skuter u zaustavni prostor, gdje mu mehaničari mogu pomoći.

15 sekundi prije starta

Kada uvidi da su svi vozači spremni za start, starter odlazi sa staze, držeći crvenu zastavu. Ako se vozaču ugasi skuter, on mora zadržati svoje startno mjesto i podignuti ruku. Ne dozvoljava se otežati start, iz bilo kakvih drugih razloga. Taj vozač mora odmah poslušati naredbu suca starta, te odgurati svoj skuter na zadnje startno mjesto, te mora ostati tamo sve dok se ne da znak za start. Ako uspije upaliti motor, može krenuti sa tog mjesta. Ako ne uspije upaliti motor, mora odgurati skuter u zaustavni prostor, gdje mu mehaničari mogu pomoći. Nepoštivanje ove naredbe suca povlači penalizaciju ili diskvalifikaciju. Slijedom ovoga Direktor utrke spušta crvenu zastavu, te počinje startni postupak sa semaforom. Pali se crveno svjetlo koje stoji upaljeno od 2 – 5 sekundi. **Znak za start je kad se crveno svjetlo ugasi.**

Startni postupak sa zastavicama

Ako nije moguće startati sa semaforom, upotrebljava se zastava. Postupak je isti sve do 15 sekundi prije starta. Kada uvidi da su svi vozači spremni za start, starter utrke odlazi sa staze, držeći crvenu zastavu. Ako se vozaču ugasi motocikl, on mora zadržati svoje startno poziciju i podignuti ruku. Ne dozvoljava se otežati start, iz bilo kakvih drugih razloga. Taj vozač mora odmah poslušati naredbu suca starta, te odgurati svoj skuter u zaustavni prostor, gdje mu mehaničari mogu pomoći otkloniti problem. Ako uspije upaliti motor, može krenuti sa tog mjesta, ali tek po odobrenju suca. Nepoštivanje ove naredbe suca povlači penalizaciju ili diskvalifikaciju. Slijedom ovoga starter utrke spušta crvenu zastavu, te podiže zastavu starta. Starter spušta zastavu nakon isteka 2 – 5 sekundi, što je znak za start utrke.

SK OPH 02.12. Nepravilan start

Nepravilnim startom smatra se ako osovina prednjeg kotača pojedinog skutera prijeđe liniju startnog mjesta,



prije nego se ugasi crveno svjetlo. Svaki takav start kazniti će se kaznom penalizacijom u trajanju od 15 sekundi.

ODGOĐEN START

Motori se gase, startni se postupak, ponavlja od točke 2 minute prije starta kruga zagrijavanja, a broj krugova utrke se smanjuje za jedan. Budući da pod određenim okolnostima može biti više od jednog startnog postupka, za svaki ponovljeni broj krugova se smanjuje za jedan.

SK OPH 02.13. Prekid utrke i ponovni start

Ako je potrebno, utrka se prekida zbog nezgode, klimatskih uvjeta ili sličnih razloga kojima se dovode u opasnost vozači.

Znak za prekid dati će Direktor utrke crvenom zastavicom, a nakon toga i svi suci na zavojima.

Odluku o prekidu utrke može donijeti samo Direktor utrke.

Kad je dan znak za prekid utrke, vozači usporavaju i dolaze u predstartni prostor.

Ako se utrka može nastaviti, to se mora učiniti s najmanjom mogućom pauzom nakon prekida (najviše 30 minuta).

Čim se svi vozači vrate u zaustavni prostor Direktor utrke dužan je obavijestiti sve vozače o vremenu nastavka utrke. Startni postupak biti će isti kao i kod starta utrke, ali se pojedina vremena tijekom startnog postupka mogu skratiti.

PONOVNI START UTRKE AKO JE PREDVIĐENO TRAJANJE ILI BROJA KRUGOVA UTRKE VIŠE OD 50%

- kreće se od početka startnog postupka; svi vozači zauzimaju startna mjesta prema rezultatu kruga prije nego je crvena zastava bila izvješena.
- vozi se puna utrka
- vozače koji su u prvom djelu odustali iz raznih razloga, Direktor utrke može isključiti iz utrke, ili ih uvrstiti da startaju sa zadnjih startnih mjesta
- ako je nemoguće ponovno startati nema osvojenih bodova za prvenstvo
- dozvoljava se promjena motocikala.

PONOVNI START UTRKE AKO JE PREDVIDENO TRAJANJE UTRKE VIŠE OD 50%

- smatra se da je odvožena puna utrka
- za redoslijed se računa redoslijed vozača u okrugu koji je prethodio prekidu
- bit će podijeljeni puni bodovi u prvenstvu

ZAVRŠETAK UTRKE

Kada vodeći vozač po završetku posljednjeg okruga dođe do startno-ciljne crte biti će obaviješten da utrka završava, mahanjem crnom bijelom (šahovsko polje) zastavicom od strane suca na stazi. Ista zastavica biti će pokazana i svim ostalim vozačima. Ako je završetak utrke označen greškom kasnije od službenog trajanja utrke, rezultati se uzimaju iz kruga službenog trajanja utrke. U bilo kom drugom slučaju, kao što je slučaj da je mahanjem zastavicom (šahovsko polje) utrka greškom završena prije službenog trajanja, rezultati se uzimaju iz kruga kad je zastava pokazana.

FOTO FINIŠ UTRKE

U slučaju foto finiša za dva ili više vozača, biti će donesena odluka u korist onoga vozača čiji prednji rub kotača prije prođe preko startno-ciljne crte.

SK OPH 02.14. Parc Ferme (Zatvoreno parkiralište)

Prva tri vozača u pojedinim klasama, nakon završetka utrke, dužni su svoje skutere staviti u prostor zatvorenog parkirališta radi završnog tehničkog pregleda ili kontrola po uloženom prigovoru.

Izlazak skutera iz zatvorenog parkirališta može dopustiti samo Direktor utrke.



Osim službenih osoba zatvoreno parkiralište mora biti ispražnjeno od svih osoba, a vozači mogu pristupiti u zatvoreno parkiralište samo po odobrenju Direktora utrke.

Organizator odgovara krivično i materijalno za nastalu štetu od trećih osoba (gledatelja), ako do nje dođe zbog neosiguranja zatvorenog parkirališta.

SK OPH 02.15. Pravila vožnje

- Tijekom vožnje vozač je dužan voziti unutar omeđenih dijelova staze. U slučaju izlijetanja dužan je vratiti se na stazu na način da istu ne skraćuje te time ostvaruje prednost u odnosu na putanju ostalih vozača. U koliko sudac zavoja prijavi vozača za kraćenje staze, vozač se kažnjava diskvalifikacijom, ili penalizacijom od 15 sekundi.
- Svako obilaženje izvan omeđenih dijelova staze, po prijavi suca zavoja vozač se kažnjava diskvalifikacijom, ili penalizacijom od 15 sekundi.
- U slučaju pada svaka pomoć sa strane osim za to ovlaštenih osoba je zabranjena i povlači sankciju isključenja iz vožnje i rezultata, a tuđom pomoći smatrati će se svaka pomoć osim pomoći sudaca na stazi koji to čine radi pomoći vozaču i prohodnosti staze za nesmetano odvijanje utrke.
- Izlazak vozača u park vozača za vrijeme vožnje smatra se odustajanjem iz te vožnje a isti se ne može vratiti i nastaviti vožnju, ukoliko bi se isto desilo vozača se promptno isključuje iz utrke.
- Nepoštivanje znakova od strane sudaca na stazi koju upućuju vozačima te ometanje ostalih sudionika vožnje povlači kaznu isključenja za vozača koji prouzroči isto za tu vožnju.
- Vozači koji se tijekom treninga ili utrke bezrazložno zaustave bilo gdje na stazi osim u zaustavnom prostoru, radi međusobnog dogovora, biti će kažnjeni isključenjem sa treninga ili utrke.

SK OPH 02.16. Službeni znakovi

ZASTAVICE, SVJETLA I PLOČE

Suci na stazi i ostale službene osobe koriste zastavice, svjetla i ploče za pružanje obavijesti ili obveza tijekom treninga i utrka.

VELIČINE, BOJE I POLOŽAJI ZASTAVICA

Veličine svih zastavica moraju biti: 100 cm dužine x 80 cm visine. Boje zastavica moraju se bez dvojbe raspoznavati, a zastavice moraju biti čiste. Veličine i boje zastavica bit će predmet kontrole prvoga dana utrke.

Sudačka mjesta i zastavice biti će predmet homologiranja staze, te inspekcije staze prije utrke, a ta se mjesta ni u kom slučaju ne smiju mijenjati.

ZASTAVICE I SVIJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI VOZAČIMA

NACIONALNA ZASTAVA

- može se koristiti na startnoj crti za označavanje starta utrke

CRNO-BIJELA ZASTAVICA «ŠAHOVNICA»

- ističe se u mahanju
- označava završetak treninga ili utrke

ZELENA ZASTAVICA

- na stazi je sve u redu, staza je prohodna
- mora biti istaknuta u mirovanju na svakom sudačkom mjestu u prvom krugu slobodnih, službenih treninga, u prvom krugu treninga, zagrijavanja "warm-up", u krugu upoznavanja i krugu zagrijavanja
- mora biti istaknuta na sudačkom mjestu nakon nezgode koje je zahtijevalo isticanja žute zastavice, a nakon što je staza u potpunosti očišćena i prohodna.
- zelenom zastavicom starter daje znak za početak kruga zagrijavanja

ZELENO SVJETLO

- označava početak svakoga treninga, kruga upoznavanja i kruga zagrijavanja, mora biti uključeno na izlazu iz zaustavnog prostora «pit stopa»



ŽUTA ZASTAVICA SA CRVENIM PRUGAMA

- ističe se u mirovanju
- označava ulje, vodu, šljunak ili bilo koji oblik nečistoće koji za posljedicu ima slabije prijanjanje na stazi ova zastavica ističe se na najmanje dva sudačka mjesta prije mjesta događanja

BIJELA ZASTAVICA S CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM

- ističe se u mirovanju
- označava prve kapi kiše na sudačkom mjestu gdje je istaknuta

BIJELA ZASTAVICA S CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM U KOMBINACIJI S ŽUTOM ZASTAVICOM SA CRVENIM PRUGAMA

- ističu se u mirovanju
- označava kišu na sudačkom mjestu gdje je istaknuta

ZASTAVICE I SVIJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA

ŽUTE ZASTAVICE (2 KOMADA)

- ističu se mahanjem
- označava opasnost na stazi ili neposredno uz stazu
- obvezno se ističe najmanje dva sudačka mjesta prije događanja
- vozači moraju usporiti i pripremiti se za zaustavljanje
- pretjecanje je strogo zabranjeno, osim vozača zaostalih za cijeli okrug
- svako kršenje pravila žute zastavice u vrijeme treninga, povlači za sobom brisanje ostvarenog vremena u okrugu u kojem se dogodilo kršenje pravila
- svako kršenje pravila žute zastavice u vrijeme utrke, povlači za sobom kaznu dodavanja 15 sekundi na ostvareno ukupno vrijeme utrke. U oba slučaja vozač može biti kažnjen i dodatnom novčanom kaznom ili kaznom isključenja sa treninga ili utrke.
- Ukoliko je vozač odmah nakon pretjecanja pod žutom zastavicom shvatio kršenje pravila žute zastavice, podigao ruku, propustio ispred sebe vozača/e koje/g je pretekao, vozač neće biti kažnjen

ŽUTO TREPTAJUĆE SVJETLO

- vrijede sva pravila kao i za žute zastavice

PLAVA ZASTAVICA

- ističe se mahanjem
- sporom/jim vozaču/ima označava da će biti pretečen/i od bržeg vozača
- spori vozač/i ne smije/u smetati bržem/im vozaču/ima
- nepoštivanje pravila plave zastavice kažnjava se odlukom direktora

BIJELA ZASTAVICA

- ističe se mahanjem
- na stazi se nalazi sporo vozilo, medicinsko vozilo ili bilo koje drugo interventno vozilo
- ova se zastavica ističe na sudačkom mjestu gdje se vozilo nalazi i najmanje dva mjesta ispred događanja
- pretjecanje vozača pod bijelom zastavicom prije pretjecanja interventnog ili sporog vozila je zabranjeno
- pretjecanje interventnih ili sporih vozila je dozvoljeno
dozvoljena su sva pretjecanja nakon prolaska (pretjecanja) interventnog ili sporog vozila u trenutku zaustavljanja interventnog ili sporog vozila na stazi ili uz rub staze, i dalje se ističe bijela zastavica u mahanju, ali se na istom sudačkom mjestu ističu se i žute zastavice

CRVENA ZASTAVICA

- ističe se u mahanju
- ističe se istovremeno na svim sudačkim mjestima i označava prekid treninga ili utrke
- vozači moraju odmah usporiti i vratiti se u zaustavni prostor

CRVENA ZASTAVA U ZAUSTAVNOM PROSTORU „PIT STOPU“



- ističe se u mirovanju
- vozač/i se moraju odmah zaustaviti
- vozač/i ne smiju prijeći mjesto gdje je istaknuta zastavica

CRVENO SVIJETLO

- vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mirovanju
- ističe se na startnoj crti - svjetlo je neposredno prije starta utrke upaljeno 2 - 5 sekundi, nakon toga se **gasi - to je start utrke**

CRVENO TREPTAJUĆE SVIJETLO

- vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mahanju

CRNA ZASTAVICA

- ističe se u mirovanju na startno-ciljnoj crti skupa sa crnom pločom na kojoj se nalazi bijeli startni broj vozača, isključivo po nalogu žiri-a.
- vozač sa istaknutim startnim brojem na ploči, mora po završetku tog okruga skrenuti u zaustavni prostor i zaustaviti se.
- Vozač se ne smije ponovno uključiti u utrku bez odobrenja Direktora utrke.

PLOČE ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA

PLOČA SA STARTNIM BROJEM

- crne boje sa bijelim brojem
- broj mora biti najmanje visine 25 cm, širine 15 cm

PLOČE SUDACA REDOVA

- veličine min 50 cm žute boje s crnim ili plavim brojem na jednoj strani

PLOČE STARTNOG POSTUPKA

- dimenzije min 50 cm širine x 50 cm visine u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima i brojevima

ODGOĐEN START

- dimenzije min 50 cm širine x 50 cm visine u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima "ODGOĐEN START" ili "START DELAYED"

SK OPH 02.17. Bodovanje

Bodovi:

Za svaku pojedinu utrku ukoliko se voze dvije utrke na istom natjecanju:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Ako se vozi samo jedna utrka na natjecanju:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	50	40	32	26	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

Da bi se pojedina klasa bodovala za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske:

- mora se održati najmanje 3 utrke od upisanih u kalendar
- boduju se sve održane utrke
- moraju nastupiti 3 (tri) vozača na svim utrkama
- pod nastupom vozača se smatra da odvozi minimalno jedan puni krug na službenom treningu



- posljednja utrka u prvenstvu boduje se bez obzira na broj vozača u klasi (npr. ako je samo jedan vozač u klasi on se boduje)

SK OPH 02.18. Utvrđivanje redoslijeda vozača

Rezultati utrke biti će uzeti prema poretku kojim su vozači prošli startno-ciljnom crtom i prema broju završenih okruga.-Vozač mora odvoziti više od 50 % utrke te proći ciljem najkasnije 5 minuta iza pobjednika da bi mu se priznao rezultat. Pod 50 % utrke smatra se 50% od ukupnog broja krugova pobjednika zaokruženo na niže (npr. Ako utrka traje 11 krugova, da bi se vozaču priznao rezultat u utrci on mora odvoziti min. 5 krugova). Vozač mora proći ciljnu crtu u kontaktu sa motociklom. Ako je broj završenih krugova isti, bolji je onaj vozač, koji ima bolje ukupno vrijeme.

Redoslijed vozača na pojedinoj utrci utvrđuje se na osnovi zbrajanja bodova iz održanih vožnji. U redoslijedu je bolji vozač koji je sakupio veći zbroj bodova. Ako je taj zbroj isti onda je bolji vozač koji je imao bolji rezultat u drugoj utrci.

Pojedinačni redoslijed u svim klasama u sezoni dobiva se zbrajanjem svih osvojenih bodova.

Ako je taj zbroj isti, onda je bolji u ukupnom redoslijedu onaj vozač koji je imao više boljih plasmana tijekom sezone, a ako je i tada zbroj isti bolji je onaj koji je imao bolji plasman na posljednjoj utrci.

Posljednja utrka u natjecateljskoj godini bodovat će se bez obzira na broj vozača u klasama.

SK OPH 02.19. Utvrđivanje redoslijeda Ekipa klubova i Timova sponzora

Redoslijed Ekipa klubova -određuje se na temelju zbroja bodova 3 najbolja vozača kluba na pojedinoj utrci. Vozači mogu biti iz bilo koje klase.

Redoslijed Timova sponzora određuje se na temelju osvojenih bodova vozača Tima sponzora. Tim sponzora sastoji se od 1 - 3 vozača, bez obzira na klasu i pripadnost klubu. Boduju se, dva najbolja rezultata vozača.

Od 2019. Tim sponzora imati će 2 vozača.

Uvjeti za dobivanje Timske sponzorske licence uređuje se u HMS Sportskom motociklističkom pravilniku.

Na kraju natjecateljske godine bit će proglašeni rezultati pojedinaca, Ekipa klubova, Timova sponzora i klubova.

Ako se po završetku natjecateljske godine, kod izrade Timskog sponzorskog redoslijeda dogodi da dva Tima sponzora imaju isti broj bodova, bolje mjesto zauzet će:

- onaj Tim sponzora koji je zauzeo veći broj boljih mjesta na svim bodovanim utrkama.
- onaj Tim sponzora koji je na posljednjoj utrci, ostvario bolji rezultat.
- onaj Tim sponzora čiji je vozač napravio najbolje vrijeme kruga na toj utrci.

Ako se po završetku natjecateljske godine, kod izrade klupskog redoslijeda dogodi da dva kluba, imaju isti broj bodova, bolje mjesto zauzet će:

- Ekipa kluba koja ostvari veći broj boljih mjesta na svim bodovanim utrkama.
- Ekipa kluba koja je na posljednjoj utrci ostvarila bolji rezultat.
- Ekipa kluba čiji je vozač ostvario najbolje vrijeme kruga na posljednjoj utrci

SK OPH 02.20. Nagrade i priznanja

Organizator je dužan dodijeliti nagrade, odmah po završetku svake od utrka za pojedinu klasu ili po završetku utrke za sve klase i to:

- U redoslijedu vozača nagrade za I – III mjesto
- U redoslijedu Ekipa klubova I – III mjesta pehar
- U redoslijedu Timova sponzora I – III mjesta pehar

Prilikom primanja nagrada vozači su dužni izići na pobjedničko postolje odjeveni u vozački kožni kombinezon. Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada i budu neadekvatno odjeveni, neće se



dozvoliti dolazak na postolje i neće im biti uručene nagrade.

Organizator može dati i druge nagrade, koje mora propisati Posebnom pravilniku.

Na kraju natjecateljske godine HMS će dodijeliti nagrade:

Vozačima	I - III mjesto u klasi,
Ekipama klubova	I - III mjesto,
Timovima sponzora	I - III mjesto,

HMS će proglasiti Klub i Tim sponzora godine, vozača godine i organizatora godine, te dodijeliti nagrade za fair play, zaštitu okoliša i druga priznanja.

SK OPH 02.21. Prijave i prijemnina

Klubovi moraju poslati popis svojih vozača organizatoru, sa startnim brojevima i klasama u kojima nastupaju, najmanje 5 dana prije utrke. Svako prijavljivanje za utrku izvan ovog roka ili na samoj utrci, smatra se zakašnjelom prijavom, te se kažnjava dodatnom pristojbom od 200,00 Kn.

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- priloženu ispunjenu prijavu na obrascu HMS-a (www.hms-moto.hr)
- Sportsku licencu za skutere za 2018.
- važeći liječnički karton
- potvrdu o uplaćenju startnini do: najviše 200,00 kuna za prijavu u jednoj klasi za jednu utrku.
- Ukoliko se rezultati za Otvoreno prvenstvo Hrvatske izvlače iz rezultata međunarodne utrke, tada startnina iznosi onoliko koliko je propisano Pravilnikom utrke višeg ranga.
- na Verifikaciji i Tehničkom pregledu vozači mogu prijaviti svoja najviše 2 mehaničara.
- za njih organizator mora izdati obilježavajuće kartone, sa upisanim startnim brojem vozača, čiji su oni službeni mehaničari, te pripadnost klase.
- mehaničari su osigurani od strane organizatora, zajedno sa sucima.
- samo ovako verificirani mehaničari imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u zaustavnom prostoru.

Organizator može propisati i manje iznose startnina, ali ih mora obvezno upisati u Posebni pravilnik utrke.

Voditelj Tima sponzora obvezno prijavljuje Tim sponzora predloženjem Timske sponzorske licence.

SK OPH 02.22. Oprema vozača

Tijekom treninga i utrke vozači moraju nositi zaštitnu opremu i to:

- motociklistički jednodijelni ili dvodijelni kožni kombinezon preporuča se debljina min 1,2 mm
- dozvoljava se upotreba i drugih materijala, uz uvjet da imaju oznaku «usklađeno sa FIM odredbama». Proizvođač opreme odgovaran je za dokazivanje da njegova roba odgovara tim pravilima, HMS ne može biti odgovoran za bilo kakve povrede nastale upotrebom vozačeve opreme.
- preporuča se upotreba štitnika za leđa
- rukavice i motociklističke čizme
- zaštitna kaciga s važećim standardom
- kaciga mora dobro pristajati i biti propisno stegnuta, te mora biti u dobrom stanju.
- kaciga iz više dijelova se dozvoljava, uz uvjet da se lako i brzo može skinuti samo odsijecanjem poveza za bradu.
- Sudac tehničkog pregleda može u bilo koje vrijeme treninga ili utrke pregledati kacigu. U slučaju da kaciga ne odgovara standardima, on mora sa nje ukloniti oznake homologacije, i zadržati je do kraja utrke. Vozač mora tada donijeti drugu kacigu, koja je također podložna pregledu i odobrenju.
- Kacige i viziri/naočale, moraju biti neoštećene bez ogrebotina
- Dozvoljava se upotreba naočala, zaštitnih naočala, vizira i «tear off's», koji moraju biti od ne



rasprskavajućeg materijala.

Sudac tehničkog pregleda može izvesti slijedeće provjere prije nego dozvoli vozaču nastup na treningu ili utrci:

- da kaciga dobro pristaje vozaču
- da nije moguće povući povez preko brade
- da nije moguće povući kacigu preko vozačeve glave povlačeći je sa zadnje strane

SK OPH 02.23. Prigovori i apeli

Prigovori se uručuju Direktor utrke, (isključivo na obrascu HMS-a) uz potvrdu o plaćanju, najkasnije 30 minuta po objavi neslužbenih rezultata. Prigovore rješava žiri. Apel na odluku žirija podnosi se u HMS, s obveznom najavom Delegatu HMS-a na utrci. Podnose se prema odredbama HMS Sportskog motociklističkog pravilnika. Bez uplaćene pristojbe (prema cjeniku HMS-a) ili izvan predviđenog roka prigovor se neće razmatrati. U slučaju opravdanosti prigovora pristojba se vraća podnositelju prigovora. Ukoliko je prigovor neopravdan jamčevina, ostaje organizatoru.

Prigovor na tehničku neispravnost može podnijeti isključivo vozač ili predstavnik Tima sponzora ili kluba (uz pismenu punomoć) iz iste klase.

Vozaču kojemu su dokazane neispravnosti oduzimaju se bodovi sa takmičenja, te se pokreće disciplinski postupak.

SK OPH 02.24. Gorivo

Dozvoljena je uporaba isključivo bezolovnog benzina

SK OPH 02.25. Troškovi organizatora utrke

- Upisnina u kalendar
- Licenciranje staze - organizacijsko-tehnički
- naknada za policu osiguranja za gledatelje i službeno osoblje najmanje na 25.000,00 i 50.000,00 kuna,
- odgovornost vozača prema trećim osobama i stvarima na 150.000,00 kuna (prema cjeniku HMS-a)
- inspekcija staze

SK OPH 02.26. Novčane kazne

- | | |
|--|-------------------------|
| • novčane kazne izrečene od Direktora utrke i žirija, | 100,00 kn – 2.000,00 kn |
| • prekoračenje brzine u boksovima..... | 200,00 kn |
| • vožnja izvan trkališta..... | 500,00 kn |
| • nepravilno postavljanje na startnoj rešetki | 100,00 kn |
| • nepoštivanje odluke suca..... | 200,00 – 2000,00 kn |
| • nenošenje oznaka (vozač, mehaničar, sudac, itd.)..... | 100,00 kn |
| • prigovaranje i vrijeđanje službenih osoba..... | 500,00 – 2000,00 kn |
| • naknada za izgubljeni transponder..... | 2000,00 kn |

SK OPH 02.27. Satnica utrke

U Posebnom pravilniku mora biti navedena satnica utrke.

Organizator može organizirati dvodnevne utrke na način da u subotu budu organizirani prijem natjecatelja, tehnički pregled, verifikacija dokumenata, slobodni treninzi (nije obavezno), a u nedjelju obavezni službeni treninzi i utrke.



SK OPH 02.28. Završne odredbe

Ovaj Dodatak je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 27.01.2018. godine i stupa na snagu danom donošenja. Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora za Skutere.

Sportski direktor
Skutera
Marko Kukić

Direktor
Odbora za sport
Miro Papec