



**HMS MOTOUBRZANJE**  
**OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE**  
**DODATAK**  
**MU 15- 2023**

**MU 15. 1 TEMELJNE ODREDBE**

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza na temelju čl. 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog Pravilnika raspisuje Otvoreno pojedinačno prvenstvo Hrvatske, Međunarodno pojedinačno prvenstvo Hrvatske, Prvenstvo Hrvatske za ekipe klubova, Timova, Kup Hrvatske Vilko Sever u sezoni 2023.g.

**MU15.2 POJAŠNENJE MOTO-UBRZANJA**

Moto ubrzanje je način utrivanja koji podrazumijeva pravocrtni start dva motocikla u isto vrijeme uz najveće moguće ubrzanje na ravnoj stazi dužine 402 metra, a za cilj ima u najkraćem vremenu prijeći zadanu udaljenost.

**MU15.2.1 STAZA**

Utrka se može održavati na svakoj asfaltiranoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 800 metara, a najmanja ukupna širina 8 metara. Staza mora biti podijeljena u dva prometna traka, a široka 4 i li više metara, označena i podijeljena vidljivim bijelim odnosno žutim linijama (najmanje debljine cm), ili fizički odvojena prirodnom površinom ili čunjevima. Dužina staze na kojoj se održavaju utrke iznosi 402,336 metra (1/4 milje), dok je najmanja dužina zaustavnog dijela staze 350 metara. Dužina predstartnog prostora iznosi 50 ili više metara. Dozvoljeno je zadržavanje gledatelja s obje strane staze u duljini od 180 metara mjereno od starta. U ovom prostoru je obaveza čvrsta fizička ograda. Nakon oznake na 180 metara, nitko se, iz sigurnosnih razloga, ne smije kretati niti zadržavati. Iz ove odredbe su izuzete službene osobe natjecanja i predstavnici sigurnosne službe. Sportski direktor Moto ubrzanja izdaje licencu/suglasnost za stazu na kojoj se održava utrka.

**MU15.3 MOTOCIKLI/KLASE**

**MU 15.3.1 *Pro 600***

Klasa za motocikle serijske proizvodne uz dozvoljene preinake po posebnim pravilima za drag utrke (*HMS TEHNIČKI PRAVILNIK MOTO UBRZANJA 2023.g.*) uz ograničenje zapremine motocikla: 4 cilindrične zapremine do 636 ccm, trocilindrične 675 i dvocilindrične do 955 ccm

**MU 15.3.2 *Pro Open***

Ova klasa je rezervirana za motocikle serijske proizvodnje uz dozvoljene preinake po posebnim pravilima za drag utrke (*HMS TEHNIČKI PRAVILNIK MOTO UBRZANJA 2023.g.*) uz ograničenje zapremine motocikla: 4 cilindrične zapremine do 1450 ccm, 3 cilindrične 1600 ccm i dvocilindrične do 2000 ccm

### MU 15.3.3 Drag

Klasa za motocikle priređene po posebnim pravilima za drag utrke (*HMS TEHNIČKI PRAVILNIK MOTO UBRZANJA 2023.g.*) bez ograničenja zapremine motocikla.

Motocikl na svakoj utrci mora proći tehnički pregled te će nakon tehničkog pregleda biti upućen u park vozača i na kvalifikacijske vožnje prema satnici utrke.

### MU15.4 VOZAČI

Svi vozači „Pro” klasa moraju posjedovati valjanu licencu za Cestovne moto utrke koja se izdaje na temelju zahtjeva kluba te police osiguranja. Novim vozačima je dozvoljeno nastupiti i sa jednodnevnom licencom. Jednom u godini/natjecateljskoj sezoni je moguće imati jednodnevnu licencu.

**Vozači klase „DRAG” utrci mogu pristupiti isključivo uz licencu za cestovne moto utrke.** Ista se izdaje na zahtjev kluba iz prethodno posjedovanje police godišnjeg osiguranja vozača.

Svaki vozač može nastupiti najviše u dvije klase. Vozačke licence mogu se izdati osobama koje imaju najmanje godina starosti kako slijedi:

Klasa Pro 600 .....	16 godina
Klasa Pro Open.....	16 godina
Klasa Pro Drag .....	18 godina

#### NAPOMENA:

Na utrci vozači moraju navršiti navedene minimalne godine, a navršene najmanje godine počinju datumom rođenja.

OBAVEZNA je potpisana suglasnost od strane **jednog roditelja** ili staratelja koja je ovjerena kod javnog bilježnika za maloljetne osobe.

### MU 15.4.1 VOZAČI KLASA „PRO” i „DRAG”

· *Jedan vozač može voziti dvije klase sa dva različita motocikla unutar klase „PRO” ili „DRAG”*

### MU 15.5 PRIJAVA UTRKE

Za klase i vozače sa godišnjom licencom, klubovi su dužni elektroničkom poštom ili fax-om poslati popis svojih vozača *Organizatoru utrke*, sa disciplinama, startnim brojevima i klasama u kojima nastupaju, najmanje 10 dana prije utrke. Najkasnije 7 dana prije utrke mora biti izvršeno plaćanje startnine. Svako prijavljivanje za utrke izvan ovog roka ili na samoj utrci, smatra se zakašnjelom prijavom, te se kažnjava dodatnom pristojbom od 50 EURA.

**Za nove vozače bez godišnje licence** kojima će se izdati jednodnevna licenca (klase „Pro 600 i „Pro Open”), prijavljivanje za utrku će se provoditi na dan utrke ili putem web obrasca koji je potrebno poslati na adresu organizatora utrke.

Detalji oko svih *PRIJAVA* će biti definirani *POSEBNIM pravilnikom* prije svake utrke.

Pravo sudjelovanja na utrci klasa „Pro 600 i Pro Open” imaju svi uredno prijavljeni vozači uz: Priložen potpuno ispunjen i potpisan Prijavni list za utrku isključivo na obrascu HMS-a.

- Vozačku licencu za tekuću godinu (Izuzetak novo prijavljeni vozači kojima se izdaje jednodnevna licenca)
- Potvrdu o uplaćenju startnini u iznosu od 50 eura (dvije utrke)
- Za vozače sa licencom HMS-a (ovjeren zdravstveni karton ne stariji od 6 mjeseci)

Pravo sudjelovanja na utrci klase „Drag” imaju svi uredno prijavljeni vozači uz: Priložen potpuno ispunjen i potpisan Prijavni list za utrku isključivo na obrascu HMS-a.

- Vozačku licencu za tekuću godinu.
- Potvrdu o uplaćenju startnini u iznosu od 50 eura (dvije utrke)
- Ovjeren zdravstveni karton ne stariji od 6 mjeseci

Prilikom *Verifikacije i Tehničkog* pregleda vozači mogu prijaviti članove prateće ekipe. Za njih će Organizator izdati obilježavajuće kartone s upisanim startnim brojem klase vozača, čiji su oni službeni mehaničari (istih može biti maksimalno dva).

Verificirani članovi pratećih ekipa imaju pravo biti u pratnji vozača u predstartnom prostoru. Organizator može ograničiti broj članova pratećih ekipa koje imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u zaustavnom (pit-line) prostoru. Najveći broj propusnica za članove pratećih ekipa koje će Organizator izdati pojedinom vozaču će biti definiran *Posebnim pravilnikom*.

Krajnji rok za podnošenje prijave je na dan utrke do 10:00 sati ili prema vremenu definiranom *Posebnim pravilnikom* za pojedinu utrku. Vozači će nakon obavljene prijave, verifikacije, će biti upućeni na tehnički pregled motocikla i opreme.

## **MU 15.6 ZAMJENA MOTOCIKLA**

**Nakon završetka kvalifikacija zamjena motocikla ili vozača nije moguća.**

U slučaju kvara motocikla tijekom treninga ili nekog drugog razloga dozvoljena je promjena motocikla ali izričito u istoj ranije prijavljenoj klasi. Promjena motocikla nije dozvoljena ukoliko je se s istim vozila barem jedna kvalifikacijska vožnja.

Novo prijavljeni motocikl prema prijavljenoj klasi mora zadovoljavati propise prema pravilniku za tehničku ispravnost motocikla.

## **MU 15.7 STARTNINA**

Startnina će biti vraćena u cijelosti samo ako prijava nije prihvaćena ili je utrka iz objektivnih razloga otkazana, a organizator nije javio u roku od 7 dana novi termin održavanja.

## MU 15.8 VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

*Verifikacija i Tehnički pregled* se obavlja na dan utrke u vrijeme predviđeno satnicom i definirano *Posebnim pravilnikom*. Ukoliko vozač zadovoljava *verifikaciju*, upućuje se sa motociklom i opremom na Tehnički pregled.

Sastanak s vozačima na dan utrke održati će se prema unaprijed objavljenoj satnici ili neposredno uručenoj na *Verifikaciji* na mjestu određenom za tu svrhu (predstartni prostor). **Svi vozači (ili njihovi imenovani zastupnici) su dužni biti prisutni cijelo vrijeme dogovorenog sastanka.** Kazna za neprisustvovanje na dogovorenom sastanku, može biti i isključenje iz utrke. Ukoliko vozač želi izvršiti promjene ili mehaničke zahvate na motociklu dužan je o tome obavijestiti suca u parku vozača.

Svi radovi na motociklu moraju biti završeni prije vremena predviđenog za ulazak u predstartni prostor. Motociklu za koje se bude utvrdilo da je nesigurno i opasno po vozača ili posjetitelje, pristup utrci bit će onemogućen bez povrata uplaćene startnine. Ulaz na stazu je moguć samo uz dopuštenje ovlaštenih sudaca i osoblja organizatora.

Nepoštivanje ovog članka bit će kažnjivo u skladu s propisanim kaznama. Najviša dozvoljena brzina kretanja motocikla izvan staze je 30 km/h.

## MU 15.9 PONAŠANJE VOZAČA

Vožnja po pisti je dopuštena samo prijavljenom vozaču sa motociklom ili drugim vozilom organizatora. Vozač treba voziti isključivo u svom prometnom traku bez mijenjanja putanje i smjera.

Zabranjeno je silaziti s motocikla prilikom i nakon poravnavanja na startnoj liniji, osim u slučaju dopuštenja suca na startu. *Zabranjeno je* činiti opasne radnje i nepošteno se ponašati u prostoru namijenjenom za odvijanje događaja.

Zabranjeno je voziti pod utjecajem opojnih sredstava ili alkohola (**obavezno 0,00 ‰ alkohola**).

**Službeno osoblje ima pravo izvršiti neograničen broj alkotestiranja i provjera identiteta svakog vozača. Odbijanje alkotesta i provjere identiteta povlači za sobom gubitak statusa vozača.**

Ukoliko, pri provjeri identiteta, vozač ne odgovara prijavljenom vozaču za pripadajuće vozilo isti će biti isključen, a eventualni bodovi s utrke će mu biti oduzeti.

Ako vozač prekine utrku zbog mehaničkog kvara ili nekog drugog razloga, svoj motocikl mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po uputama službenog osoblja. Ukoliko vozač nije u mogućnosti ukloniti motocikl sa staze, ostavlja ga na mjestu kvara te postupi po uputama *Direktora utrke*. Motocikl iz kojeg curi ili kaplje tekućina od koje se mijenjaju i smanjuju uporabna svojstva staze te zahtjeva njezino čišćenje, neće biti omogućena utrka. Na stazi se zabranjuje vožnja unazad, okretanje ili kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja utrke. Kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja utrke moguće je samo uz nalog *Direktora utrke*.

Paljenje guma (burnout) na prostoru „eventa“ dozvoljeno je isključivo unutar predstartnog prostora na mjestu predviđenom za zagrijavanje guma prije utrke. **Prilikom početka eliminacijskog djela utrka, vozači su dužni biti uz svoje motocikle i pažljivo slušati upute sudaca na stazi kako bi poravnavanje i slaganje parova vozača se provodilo maksimalno brzo i učinkovito. Vozač koji svojim kašnjenjem i nepoštivanjem sudaca utrke usporava ili ometa slaganje parova za vožnju može biti uz incijativu suca i suglasnost *Direktora utrke* isključen iz utrke, bez prava povratka startnine.**

## **MU15.9.1 UTRKA**

Startu pristupaju dva vozača, svaki u jednoj stazi i natječu se u utrci ubrzanja do 402,336 metra staze. Na motociklu se smije nalaziti isključivo prijavljeni vozač za to vozilo koji je prošao provjeru identiteta i alkotest. Suvozač nije dozvoljen. Start se odvija iz mjesta s uključenim motociklom, zaustavljenim pogonskim kotačem, dok je na semaforu upaljen signal "PRE STAGE" i "STAGE" ili prema uputi osoblja utrke. Svaki vozač koji nije pristupio startu u svoje startno vrijeme, odnosno na poziv sudaca utrke može i biti će isključen iz utrke. Motocikl koji kretanjem pokrene mjerni uređaj (pomakne se sa PRE STAGE lasera) u vremenu većem ili jednakom 0,400 sekunde (vrijeme reakcije) nakon paljenja žutih svjetala ispravno je startalo i bit će označeno zelenim svjetlom.

Motocikl koji kretanjem pokrene mjerni uređaj (pomakne se sa PRE STAGE lasera) u vremenu manjem od 0,400 sekunde (vrijeme reakcije 0,000-0,399 sekunde) nakon paljenja žutih svjetala prerano je startao, biti će označeno crvenim svjetlom i neće mu biti dozvoljen ponovni start te je isključen iz utrke i smatra se da je izgubio utrku. Utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja, nakon čega je vozač obvezan drastično smanjiti brzinu i uputiti se prema parku vozača sukladno uputama osoblja utrke.

### **MU 15.9.2 PREKID UTRKE I BODOVANJE**

- U slučaju prekida utrke zbog vremenskih nepogoda , promijenjenih sigurnosnih uvjeta ili sl. situacija kada su sve klase odvezle kvalifikacijske utrke za konačan poredak i bodove će se uzimati odvezena vremena iz kvalifikacijskih utrka ET vremena (bez reakcije).
  - Za vozače klasa koji su potpuno završili utrku prije prekida, za bodovanje uzima se poredak iz završene utrke (ne primjenjuje se pravilo kvalifikacijskog poretka).
  - Za vozače klase koje su započeli utrku, ali nisu istu završili (nemaju pobjednika) za određivanje poretka i bodova se uzima kvalifikacijsko pravilo.
  - *U slučaju da sve klase nisu završile minimalno jednu kvalifikacijsku vožnju utrka se poništava .*
- **MU 15.9.3 SIGNALIZACIJA**

Start se odvija putem svjetlosne signalizacije (STARTER mjerna oprema, LED semafor) na način:

BIJELO GORNJI RED– pozivanje na startnu liniju (pre -stage)

BIJELO DONJI RED– smatra se da je zauzeta pozicija za start (stage) – priprema, pozor 3 x

ŽUTO (istovremeno) – start ZELENO(vrijeme reakcije => 0.400sec) - ispravan start

CRVENO (vrijeme reakcije <= 0.399sec) - prerani start (diskvalifikacija)

- Ako vozač odustane od utrke ili bude isključen nakon što organizator objavi parove, njegov protivnik postaje pobjednik i prolazi u slijedeći krug natjecanja bez borbe.
- Odustanak vozača u fazi eliminacije, zbog kvara motocikla ili nekog drugog razloga se smatra kao i izgubljena utrka (nije potrebno pristupiti utrci sa motociklom ili motociklom proći cijelu stazu)

- Startu pristupaju dva vozača iste klase koja se natječu. Pobjednik je onaj koji je ispravno startao i prvi prošao kroz cilj i time se kvalificirao u slijedeći krug do finalnog dvoboja

#### MU 15.9.4 CRVENO SVIJETLO - RED LIGHT

·*Red light* (crveno svjetlo, prerani start) se u svim fazama utrka uzima kao izgubljena utrka i ne znači isključenje vozača.

·Ako je vozač prerano startao (crveno svjetlo) ili ako je odustao nakon kretanja sa starta, pobjeda se pripisuje njegovom protivniku koji mora sa motociklom prijeći cijelu duljinu staze tj. proći kroz cilj

·Ukoliko oba vozača naprave prerani start (*red light*), ponoviti će start utrke

·U slučaju da oba vozača dva puta zaredom naprave prerani start (red light) isključeni su sa utrke i znači izgubljena utrka za oba vozača. U slučaju da se isto dogodilo npr. u finalnoj vožnji. Pobjednik utrke je do tada treće plasirani vozač i računa se poredak tako na dalje za sve vozače

**NAPOMENA: Najbrža ostvarena vremena unutar klase uzimaju se isključivo za vrijeme utrka i kvalifikacija, nikako s treninga. Za SLUŽBENU OBJAVU ostvarenog najbržeg vremena se uzima TT vrijeme**

Ispis vremena – TIMESLIP

Nakon svake utrke vozaču će biti dostavljen ispis ostvarenog vremena. Listić

će biti uručen vozaču. Uručenje će biti po povratku u predstartni prostor ili na drugom mjestu po odluci direktora utrke.

Pojašnjenje pojmova:

- RL = red light = prerani start, isključenje, mjeri se samo ET
- RT = reaction time = vrijeme reakcije, potrebno min. 0,400sec (ispis na listiću 0,000)
- ET = elapsed time = vrijeme motocikla, bez vremena reakcije
- TT = total time = vrijeme motocikla + vrijeme reakcije

#### MU 15.10 TRENING, KVALIFIKACIJE, ELIMINACIJE

Organizator utrke će omogućiti neograničen broj testnih vožnji, odnosno onoliko koliko to satnica dopusti. Službene kvalifikacije se sastoje od minimalno dvije utrke. **Svaki vozač je obavezan odvoziti barem jednu kvalifikacijsku vožnju kako bi ga se uvrstilo u daljnje natjecanje.** MJERNA SLUŽBA je dužna navesti vremena kvalifikacija za svakog vozača (time slip). U slučaju većeg broja kvalifikacijskih vožnji, za svakog vozača se kao relevantno uzima njegovo najbolje ostvareno vrijeme. Najveći broj vozača u eliminacijama u svim klasama može biti 16 (TOP16), najmanji 3. . U svim klasama osnovni princip će se uvijek primjenjivati, da se vozači koji imaju prvo i drugo kvalifikacijsko vrijeme ne mogu po ždrijebu sresti ranije osim u finalu. Tako vrijedi i pravilo da se treće i četvrto kvalifikacijsko vrijeme najranije mogu sresti u polufinalu.

U slučaju da je broj vozača manji od 8, vozači koji nemaju svog para po gore navedenom redosljed, su „Lucky winner“ (nakon kvalifikacija -vozač sa ostvarenim najboljim ET (vremenom) i odmah prelaze u slijedeći krug utrke. Ovo pravilo se primjenjuje u svakom krugu utrke. Prvi vozač u paru je uvijek lijeva staza. Iznimno, izbor staze u slučaju spora se rješava bacanjem novčića. Pobjednik izabire stazu.

Nakon što MJERNA SLUŽBA po završetku kvalifikacijskih utrka poreda vozače od najbržeg prema najsporijem, isti će biti složeni u parove po principu najbrži- najsporiji, odnosno kao u primjeru:

• Primjer redosljeda parova:

4-5 / 3-6 / 2-7 / 1-8

- **Za poredak u kvalifikacijama uzima se u obzir samo vrijeme motocikla na stazi (ET), bez vremena reakcije.**

#### **MU 15.10.1 “Park ferme”**

Po završetku utrke svake klase, svi vozači od 1 do 4 mjesta su dužni ostaviti svoje motocikle 30 minuta u zatvorenom parkiralištu “Park ferme”.

Osim službenih osoba zatvoreno parkiralište mora biti ispražnjeno od svih osoba, a vozači mogu pristupiti u zatvoreno parkiralište samo po pisanom odobrenju i ovjeri Direktora utrke. Organizator odgovara krivično i materijalno za nastalu štetu prčinjenu od trećih osoba (gledatelja), ako do nje dođe zbog neosiguranog zatvorenog parkirališta “park ferme”.

#### **MU 15.11 PRIGOVOR**

Za sve uočene nepravilnosti na utrkama svi sudionici - imatelji vozačkih, suvozačkih, natjecateljskih i timsko sponzorskih licenci, kao i suci raspoređeni za obavljanje pojedinih dužnosti na utrci mogu uložiti prigovor Direktor utрке uz uplatu jamčevine od 50 eura. Prigovori se ulažu pisanom predstavkom zajedno s jamčevinama. Pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja predmeta spora. Ako prigovori nisu jasno obrazloženi, dokumentirani i ako nije priložena propisana jamčevina, isti se neće razmatrati. Prigovori se predaju u određenim rokovima:

1. Prigovori na rad *Tehničke komisije* organizatora i *Komisije za Verifikaciju* podnose se u roku 30 minuta po objavi startne liste i moraju biti riješeni prije starta službenog treninga
2. Prigovori na *rezultate i nepravilnosti na treningu* podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga i moraju biti riješeni prije početka starta utrke
3. Prigovori na *rezultate utrka i redosljed* podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije službenih proglašenja konačnih rezultata.
4. Prigovor na *Tehničku neispravnost* motocikla se podnosi najkasnije unutar 30 minuta po završetku utrke u pojedinoj klasi. Uz pisani prigovor prilaže se jamčevina u gotovini i u iznosu od 50 eura, a ukoliko je zatraženo otvaranje motora na motociklu, tada dodatna jamčevina iznosi 500 eura.

Opravdanost prigovora „suglasnost”, na tehničku ispravnost motocikla koja zahtjeva „otvaranje” motocikla donosi predsjednik „Žiri” utrke, voditelj *Tehničke komisije* i *Direktor utrke*. Ukoliko isti odbiju dati „suglasnost” stranka u sporu nema pravo prigovora.

U slučaju otvaranja motora na motociklu i utvrđivanja neopravdanosti prigovora, iznos jamčevine ostaje Organizatoru.

**Stranka koja je izgubila spor osim jamčevine snosi sve dodatne troškove otvaranja motocikla za koje će se ispostaviti račun servisa koji je obavio tehničke radove.** Ukoliko „otvaranje” motocikla nije moguće provesti na „utrci” isto će se obaviti u registriranom servisu motocikala prema odluci Direktora utrke. Stranke u sporu nemaju pravo odlučivanja i prigovora na odluku. Organizator je dužan osigurati vozilo u sporu i isto dostaviti prema svojim vremenskim mogućnostima u servis. Ukoliko stranka u sporu odbije otvaranje motocikla oduzeti će mu se svi bodovi osvojeni u utrci ili utrkama na pojedinom „eventu”.

5. Prigovor na *neispravno gorivo*, kemijsku analizu goriva, se podnosi unutar 30 minuta nakon završene utrke. Jamčevina iznosi 800 eura, koja će biti vraćena podnositelju prigovora, ako prigovor bude usvojen, a teretit će se u istom iznosu vozač na čijem je motociklu utvrđena neispravnost. Gorivo za analizu će uzeti članovi tehničke komisije. **Vozaču u sporu ukoliko odbije dati gorivo za analizu će se oduzeti svi bodovi osvojeni u utrci ili utrkama na „eventu” koji je predmet spora. Vozač kojem se kemijskom analizom certificiranog instituta utvrdi nepravnuost goriva je dužan snositi troškove analize goriva. Ukoliko isti odbije podmiriti troškove učinjene analize goriva zabraniti će mu se sva daljnja natjecanja i oduzeti svi osvojeni bodovi u prvenstvu i pokrenuti će se disciplinski postupak pri Disciplinskom sucu Hrvatskog motociklističkog saveza** Vozač čije gorivo ne odgovara Pravilniku bit će kažnjen prema odluci Žirija:

1. podmirenjem svih troškova ispitivanja (analize) goriva
2. dodatnom kaznom u iznosu od 800 eura (iznos jamčevine)
3. u slučaju ponovljenog prekršaja isključenjem s HMS Otvorenog prvenstva Hrvatske u tekućoj godini

Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi. Prigovori na izrečene novčane kazne na utrci ne mogu se podnositi. Prigovore rješava Žiri utrke. Ukoliko je prigovor opravdan, jamčevina se vraća podnositelju prigovora. Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje Organizatoru.

Ukoliko je otvaranje motora na motociklu prouzročilo dodatne troškove organizatoru, članovima Žirija ili Tehničkom delegatu, strana koja je izgubila u slučaju prigovora dužna je podmiriti sve prouzročene troškove organizatoru, članovima Žirija ili Tehničkom delegatu. Vozač na čijem se motociklu utvrde nepravilnosti bit će isključen s utrke i biti će pokrenut disciplinski postupak pri Disciplinskom sucu Hrvatskog motociklističkog saveza. Vozači na utrkama mogu biti kažnjeni prema odluci Žirija i Direktora utrke.

**Ukoliko vozač bude, zbog Tehničke neispravnosti, isključen s utrke dva puta tijekom tekuće godine u jednoj klasi, bit će isključen s daljnjeg sudjelovanja u HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske u tekućoj godini.**

#### **MU 15.12 BODOVANJU U PRVENSTVU**

Bodovanje će se primjenjivati po sistemu:

Mjesto 1.(25 bodova) 2.(20 bodova) 3.(16 bodova) 4.(13bodova) 5.(11bodova) 6.(10 bodova)  
7.(9 bodova) 8.(8 bodova ) 9.(7 bodova) 10.(6 bodova) 11.(5 bodova) 12. (4 boda) 13.(3 boda)  
14.(2 boda) 15. (1 bod)

Bodovi 25, 23, 20, 16, 13, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

Mjesto 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14.15.



Bodovi            25 23 20 16 13 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

### **MU 15.12.1 BODOVANJE VOZAČA**

· **ZA PRVENSTVO HRVATSKE SE BODUJU SAMO „PRO” klase i „DRAG” klasa a iste će se bodovati prema Pravilniku za bodovanje (MU 15.12).**

· Bodovanje u prvenstvu će se priznati ako je u klasi koja se boduje bilo minimalno 3 vozača kroz cijelu godinu

· Strani vozači da bi se bodovali u Otvorenom prvenstvu Hrvatske moraju imati ishoditi startnu dozvolu matičnog saveza

· U slučaju da inozemni vozač pristupi natjecanju i isходи dnevnu jednodnevnu licencu a nema startnu dozvolu matičnog saveza ne ulazi u sustav ukupnog bodovanja i ostvareni rezultat se ne boduje za *konačan poredak*

### **MU 15.12.2 UKUPNO BODOVANJE**

Ukupno bodovanje za konačan redosljed vozača u poretku PH će se priznati isključivo za pojedinu klasu ako je u klasi koja se boduje bilo minimalno 3 vozača kroz cijelu natjecateljsku sezonu (osim u zadnjoj utrci) i ako je odvezeno ukupno 60 posto utrka iz kalendara natjecanja. Naslov prvaka i konačni redosljed određuje se na osnovi zbroja svih bodova koje je vozač osvojio na utrkama koja se boduju za HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske. Osvoje li dva ili više vozača isti broj bodova, nakon završetka prvenstva bolji u redosljedu bit će: vozač s više prvih mjesta. Ukoliko dva ili više vozača imaju isti broj prvih mjesta slijedeći je kriterij veći broj drugih mjesta i tako redom. Ukoliko je i takvim kriterijem broj bodova više vozača isti, bolji redosljed imat će vozač koji ima bolji rezultat na posljednjoj utrci, na pretposljednem, itd. Ukoliko se održi manje od tri utrke, proglašenje prvenstva je u isključivoj je nadležnosti Odbora za sport HMS-a.

Na kraju Prvenstva Hrvatske bit će proglašeni rezultati vozača u svim klasama.

**Na zadnjoj utrci u natjecateljskoj godini bez obzira na broj vozača boduju se sve klase.**

### **MU 15.12.3 REDOSLJED EKIPA KLUBOVA I TIMOVA SPONZORA**

Redosljed Ekipa klubova određuje se na temelju osvojenih bodova **3 najbolja vozača kluba na pojedinoj utrci bez obzira na klasu.** Vozači Ekipa klubova mogu biti iz bilo koje klase. Ukoliko isti vozač nastupa u dvije klase za redosljed Ekipa klubova računa se rezultat samo iz jedne klase – bolji rezultat. Ukoliko dvije ili više Ekipa klubova imaju isti broj bodova, za redosljed računa se rezultat vozača iz više klase. Ukoliko na kraju sezone dvije ili više Ekipa klubova ima isti broj bodova, za redosljed se računa bolji rezultat zadnje utrke. Ekipe klubova i Timovi sponzora ne prijavljuju se posebno na utrci.

Redosljed Timova sponzora određuje se na temelju osvojenih bodova vozača Tima sponzora. Sastav Tima sponzora može činiti najviše tri, a najmanje jedan vozač, bez obzira na klasu i pripadnost klubu. Pri podnošenju zahtjeva za izdavanje timske licence, podnositelj zahtjeva mora priložiti:

- Suglasnost vlasnika imena kojega tim želi koristiti
- Potpisane izjave vozača koji se prijavljuju za tim

- Suglasnost kluba, ako vozač nije član kluba koji podnosi zahtjev
- Dozvoljen je i naknadni upis vozača tijekom cijele natjecateljske sezone u pojedini tim, ali samo u slučaju da taj vozač nije bio član ni jednog drugog tima u toj sezoni, a tim kojega bi trebao biti član, nije već popunjen dozvoljenim brojem vozača.

**Za bodovanje Timova sponzora na pojedinoj utrci računaju se rezultati dva najbolja vozača.** Nositelji Timske sponzorske licence dužni su iste predložiti prilikom Verifikacije na svakoj utrci, ako mjerna služba već od ranije nema podatke o Timu sponzora u svom programu.

## **MU 15.13 NAGRADE I PRIZNANJA**

Organizator je dužan dodijeliti prigodne nagrade vozačima, odmah po završetku svake utrke za pojedinu klasu i to:

- pobjedniku u svakoj klasi u redoslijedu vozača za I – III mjesto
- Organizator može dodijeliti i posebne nagrade, koje mora objaviti u Posebnom pravilniku.

Na kraju sezone HMS će dodijeliti nagrade:

- vozačima I - III mjesto
- Ekipama/kubovima I - III mjesto
- Timovima sponzora I - III mjesto

Prilikom primanja nagrada na utrci, vozači su dužni izići na pobjedničko postolje primjereno odjeveni. Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada neće se dozvoliti dolazak na postolje i neće im biti uručene nagrade. HMS će na kraju godine proglasiti najboljeg vozača u disciplini MU, i najboljeg organizatora.

## **MU 15.14 ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA**

### **Motociklistička jakna**

Vozači obvezno moraju nositi zaštitnu jaknu opremljenu sa štitnicima na ramenima i laktovima. Preporuča se nošenje kompletnog odijela jednodijelnog ili dvodijelnog. Izričito je preporučljivo nositi štitnik za kralježnicu. Jakna može biti i od drugih materijala ekvivalentnima koži, a namijenjena motociklizmu s propisanim štitnicima na laktovima i ramenima. Preporučena je kožni kombinezon jednodijelni ili dvodijelni.

### **Rukavice**

Vozači moraju obvezno nositi zaštitne rukavice.

### **Zaštitna kaciga**

Obavezno nošenje zaštitne motociklističke kacige za sve sudionike na treningu, kvalifikacijama i eliminacijama.

Zaštitna kaciga mora biti homologirana, pravilno učvršćena, dobro pristajati i biti u dobrom stanju.

### **MU 15.14.1 ZAŠTITNA OPREMA KLASA „PRO 600 i Pro Open“**

•Obvezna zaštitna jednodijelna ili dvodijelna motociklistička kaciga

·Obvezna motociklistička jakna opremljena sa štitnicima na laktovima i ramenima.

·Obvezne motociklističke hlače od čvrstog materijala.

·Obvezne zaštitne motociklističke čizme ili motociklistička obuća.

·Obvezne zaštitne motociklističke rukavice

Preporučena je kožni kombinezon jednodijelni ili dvodijelni.

#### **MU 15.14.2 ZAŠTITNA OPREMA KLASE „ DRAG “**

·Obvezan je kožni kombinezon jednodijelni ili dvodijelni.

·Obvezna jednodijelna zaštitna kaciga.

·Obvezne zaštitne motociklističke čizme.

·Obvezne zaštitne motociklističke rukavice

Preporučena je štitnik za leđa „kornjača”

#### **MU 15.15 MEDICINSKA VOZILA**

Medicinsko/a vozilo/a, mora/ju biti bijele boje, opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake MEDICINSKO VOZILO’ - ‘MEDICAL CAR’ moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se pojedina natjecanja održavaju noću te oznake moraju biti od reflektirajućeg materijala.

#### **MU 15.16 TROŠKOVE KOJE SNOSI ORGANIZATOR**

- organizacijsko-tehnički
- prijava utrke u kalendar (prema pristojbama HMS-a)
- policu osiguranja od odgovornosti za štete koje se odnose prema trećim osobama i tuđim stvarima koje bi učinili vozači na minimalni iznos od 19.908,42 eura
- policu osiguranja za gledatelje i službeno osoblje na minimalne iznose 2.654,45/6.636,58 eura
- licenciranje staze
- inspekcija staze
- nagrade

#### **MU 15.17 POSEBNI PRAVILNIK**

Organizator utrke u kalendaru za istu je dužan izraditi i *Posebni pravilnik za utrku*. U *Posebnom pravilniku* pojašnjavaju se detalji za pojedinu utrku, koji nisu obuhvaćeni Sportskim motociklističkim pravilnikom ili Dodatkom pravilnika. **Posebni pravilnik izrađuje organizator, a njegova primjena može uslijediti tek kada ga odobri Sportski direktor za moto ubrzanje i ovjeri Direktor Odbora za sport HMS-a.**

Svaki Organizator obavezan je dostaviti Posebni pravilnik za pojedinu utrku na odobrenje najkasnije 45 dana prije dana održavanja utrke. Odobreni i ovjereni Posebni pravilnik mora biti dostupan 30 dana prije početka utrke, svim vozačima, klubovima i timovima zainteresiranim za nastup na utrci.

Ukoliko Posebni pravilnik ne bude dostupan svim zainteresiranima 30 dana prije početka utrke ona može biti zabranjena. Posebni pravilnik zainteresirani trebaju zatražiti u Tajništvu HMS-a ili pronaći na službenoj web stranici HMS-a.

#### **MU 15.18 ZAVRŠNE ODREDBE**

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici HMS Odbora za sport održanoj 28.01.2023.g. i stupa na snagu danom donošenja. Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora moto ubrzanja.

Sportski direktor  
Moto ubrzanja

Miro Matković

Direktor  
Odbora za sport

Miro Papec