



**HMS MOTO UBRZANJE
OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE
DODATAK
MU 15- 2018**

MU 15-1. TEMELJNE ODREDBE

Odbor za sport Hrvatskog motociklističkog saveza na temelju čl. 2. i 12. HMS Sportskog motociklističkog Pravilnika raspisuje Otvoreno pojedinačno prvenstvo Hrvatske, Međunarodno pojedinačno prvenstvo Hrvatske, Prvenstvo Hrvatske za Ekipe klubova, Timova sponzora, Kup Hrvatske Vilko Sever, Bodovanje konstruktora, Kup Općina, Kup Gradova, Zlatni Trofej Županije i Trofej HAK za 2018.

MU 15-1.1. POJAŠNENJE MOTO-UBRZANJA

Moto ubrzanje je način utrivanja koji podrazumijeva pravocrtni start dva motocikla u isto vrijeme uz najveće moguće ubrzanje na ravnoj stazi dužine 402 metra, a za cilj ima u najkraćem vremenu prijeći zadanu udaljenost.

MU 15-2. STAZA

Utrka se može održavati na svakoj asfaltiranoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 800 metara, a najmanja ukupna širina 8 metara. Staza mora biti podijeljena u dva prometna traka, a široka 4 i li više metara, označena i podijeljena vidljivim bijelim odnosno žutim linijama (najmanje debljine cm), ili fizički odvojena prirodnom površinom ili čunjevima.

Dužina staze na kojoj se održavaju utrke iznosi 402,336 metra (1/4 milje), dok je najmanja dužina zaustavnog dijela staze 350 metara. Dužina predstartnog prostora iznosi 50 ili više metara. Dozvoljeno je zadržavanje gledatelja s obje strane stazeu duljini od 180 metara mjereno od starta. U ovom prostoru je obaveza čvrsta fizička ograda. Nakon oznake na 180 metara, nitko se, iz sigurnosnih razloga, ne smije kretati niti zadržavati. Iz ove odredbe su izuzete službene osobe natjecanja i predstavnici sigurnosne službe. Sportski direktor Moto ubrzanja izdaje licencu/suglasnost za stazu na kojoj se održava utrka.

MU 15-3. MOTOCIKLI/KLASE

MU 3.1 Serija 600

Klasa za serijske motocikle: 4 cilindrične zapremine do 636 ccm, trocilindrične 675 i dvocilindrične do 850 ccm i vozače početnike

MU 3.2 Serija Open

Klasa za serijske motocikle zapremine veće od: 4 cilindrične (636 ccm), 3 cilindrične (675) i dvocilindrične 850m ccm

MU 3.3 Pro 600

Klasa za motocikle priređene po posebnim pravilima za drag utrke: 4 cilindrične zapremine do 636 ccm, trocilindrične 675 i dvocilindrične do 850 ccm i vozače početnike

MU 3.4 Pro Open

Klasa za motocikle priređene po posebnim pravilima za drag utrke zapremine veće od: 4 cilindrične (636 ccm), 3 cilindrične (675) i dvocilindrične 850m ccm

MU 3.5 Pro Drag

Klasa za motocikle priređene po posebnim pravilima za drag utrke. Samo jednom u sezoni se može promijeniti klasa.

Motocikl na svakoj utrci mora proći tehnički pregled te će nakon tehničkog pregleda biti upućen u park vozača i na kvalifikacijske vožnje prema satnici utrke.

MU 15-4. VOZAČI



Utrci mogu pristupiti samo vozila "A" kategorije, koja u potpunosti zadovoljavaju uvjete iz "Tehničkog pravilnika". Utrci može pristupiti svaka osoba koja posjeduje važeću vozačku dozvolu "A" kategorije i koja je punoljetna (ovo pravilo isključuje starosnu zakonsku granicu za mlade vozače u cestovnom prometu)(za strane državljanke uzimaju se u obzir vozačke dozvole sukladne zakonima njihovim zemalja, a adekvatne kategoriji "A" sukladno zakonu RH) i koja posjeduje važeću licencu HMS-a ili odgovarajuću licencu stranih moto saveza.

MU 15-4.1. VOZAČI KLASA „SERIJA“

- Vozači klase „SERIJA 600 i OPEN“ mogu biti svi koji se u nisu 2 godine(sezone) i više natjecali u „PRO“ klasama.
- Nije dozvoljeno miješanje klasa „Serija i „PRO“ u istoj sezoni npr. jednom vozaču da vozi klasu „Serija 600“ i klasu „PRO OPEN“ i sl .
- Vozači koji nisu unutar ukupno tri godine u ukupnom poretku zauzeli jedno od prvih tri mjesta. (U konačnom poretku na kraju sezone osvojili 1,2 ili 3 mjesto)
- Jedan vozač može voziti dvije klase sa dva različita motora unutar klasa „SERIJA“ .
- Ukoliko zadovoljava sva pravila iz Moto ubrzanje pravilnika(čitaj: nije vozio klasu „PRO“ dvije godine i više) vozač može jednom u sezoni promijeniti klasu. (npr. vozaču je moguće prijaviti se u klasu „PRO“ i jednom u sezoni promijeniti klasu i voziti npr. klasu „SERIJA 600“ i obrnuto.

MU 15-4.2 VOZAČI KLASA „PRO“

- Jedan vozač može voziti dvije klase sa dva različita motocikla unutar klasa „PRO“
- Vozači koji nisu vozili dvije godine(sezone) i više klasu „PRO“ mogu se natjecati u serijskoj klasi.
- Vozačima nije dopušteno voziti različite klase npr. serijske klase i profesionalne klase

MU 15-5. PRAVILA PONAŠANJA NA UTRCI

Prijave za utrku podnose se na odgovarajućem obrascu na službenoj web stranici, odnosno na dan utrke kod administracijske službe. Rok za podnošenje prijave je na dan utrke do 10:00 sati. Direktor utrke zadržava pravo iznimno odrediti drugačije za pojedinu utrku. Svi sudionici na prijavi moraju doći osobno te prilikom prijave moraju obavezno predložiti važeću vozačku dozvolu i licencu izdanu od strane HMS-a potvrdu o plaćenju startnini. Vozači će nakon obavljene prijave, verifikacije, biti upućeni na tehnički pregled motocikla i opreme. Nakon završetka kvalifikacija zamjena motocikla ili vozača nije moguća.

U slučaju kvara motocikla tijekom treninga ili nekog drugog razloga dozvoljena je promjena motocikla ali izričito u istoj ranije prijavljenoj klasi. Promjena motocikla nije dozvoljena ukoliko je se s istim vozila barem jedna kvalifikacijska vožnja.

Novo prijavljeni motocikl prema prijavljenoj klasi mora zadovoljavati propise prema pravilniku za tehničku ispravnost motocikla.

Sve nepravilno, netočno ili nepotpuno ispunjene prijave neće biti prihvaćene.

MU 15-6. STARTNINA

Startnina po prijavljenom vozaču s reklamom organizatora iznosi 200,00 kn, osim za serijske motocikle. Startnina se naplaćuje na dan utrke. Prijave za utrke vrijede samo uz uplaćenu startninu. Startnina će biti vraćena u cijelosti samo ako prijava nije prihvaćena ili je utrka iz objektivnih razloga otkazano, a organizator nije javio u roku od 7 dana novi termin održavanja.

MU 15-7. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

Verifikacija i Tehnički pregled se obavlja na dan utrke u vrijeme predviđeno satnicom. Ukoliko vozač zadovoljava verifikaciju, upućuje se sa motociklom i opremom na Tehnički pregled.

Sastanak s vozačima na dan utrke održati će se prema unaprijed objavljenoj satnici ili neposredno uručenoj na Verifikaciji na mjestu određenom za tu svrhu (pred startni prostor). Svi vozači (ili njihovi imenovani zastupnici) moraju biti prisutni cijelo vrijeme dogovorenog sastanka. Kazna za



neprisustvovanje na dogovorenom sastanku, može biti i isključenje iz utrke. Ukoliko vozač želi izvršiti promjene ili mehaničke zahvate na motociklu dužan je o tome obavijestiti suca u parku vozača. Svi radovi na motociklu moraju biti završeni prije vremena predviđenog za ulazak u pred startni prostor.

Motociklu za koje se bude utvrdilo da je nesigurno i opasno po vozača ili posjetitelje, pristup utrci bit će onemogućen bez povrata uplaćene startnine. Ulaz na stazu je moguć samo uz dopuštenje direktora utrke. Vožnja po pisti je dopuštena samo prijavljenom vozaču sa motociklom ili drugim vozilom organizatora. Vozač treba voziti isključivo u svom prometnom traku bez mijenjanja putanje i smjera.

Zabranjeno je silaziti s motocikla prilikom i nakon poravnavanja na startnoj liniji, osim u slučaju dopuštenja suca na startu. *Zabranjeno je* činiti opasne radnje i nepošteno se ponašati u prostoru namijenjenom za odvijanje događaja. Zabranjeno je voziti pod utjecajem opojnih sredstava ili alkohola (**obavezno 0,00 % alkohola**).

Službeno osoblje ima pravo izvršiti neograničen broj alkotestiranja i provjera identiteta svakog vozača. Odbijanje alkotesta i provjere identiteta povlači za sobom gubitak statusa vozača.

Ukoliko, pri provjeri identiteta, vozač ne odgovara prijavljenom vozaču za pripadajuće vozilo isti će biti isključen, a eventualni bodovi s te utrke će mu biti oduzeti.

Ako vozač prekine utrku zbog mehaničkog kvara ili nekog drugog razloga, svoj motocikl mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti pouputama službenog osoblja. Ukoliko vozač nije u mogućnosti ukloniti motocikl sa staze, ostavlja ga na mjestu kvara te postupa po uputama Direktora utrke. Motocikl iz kojeg curi ili kaplje tekućina od koje se mijenjaju i smanjuju uporabna svojstva staze te zahtjeva njezino čišćenje, neće biti omogućena utrka.

Na stazi je dopuštena vožnja samo uz odobrenje Direktora utrke. Na stazi se zabranjuje vožnja unazad, okretanje ili kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja utrke. Kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja utrke moguće je samo uz nalog direktora utrke. Paljenje guma (burnout) na prostoru „eventa“ dozvoljeno je isključivo unutar pred startnog prostora na mjestu predviđenom za zagrijavanje guma prije utrke.

Nepoštivanje ovog članka biti će kažnjivo u skladu s propisanim kaznama. Najviša dozvoljena brzina kretanja motocikla izvan staze je 20 km/h. Motocikl ne smije napustiti svoje parkirno mjesto bez dopuštenja Direktora utrke. Bilo kakvo nepoštivanje naputaka Direktora utrke vozač će biti kažnjen.

MU 15-8. UTRKA

Startu pristupaju dva vozača, svaki u jednoj stazi i natječu se u utrci ubrzanja do 402,336 metra staze. Na motociklu se smije nalaziti isključivo prijavljeni vozač za to vozilo koji je prošao provjeru identiteta i alkotest. Suvozač nije dozvoljen. Start se odvija iz mjesta s uključenim motociklom, zaustavljenim pogonskim kotačem, dok je na semaforu upaljen signal „PRE STAGE“ i „STAGE“ ili prema uputi Direktora utrke. Niti jedan motocikl ne može startati izvan redoslijeda svoje grupe, osim ako mu to ne dozvoli Direktor utrke. Svaki vozač koji nije pristupio startu u svoje startno vrijeme, odnosno na poziv Direktora utrke biti će isključen iz utrke.

Motocikl koji kretanjem pokrene mjerni uređaj (pomakne se sa PRE STAGE lasera) u vremenu većem ili jednakom 0,400 sekunde (vrijeme reakcije) nakon paljenja žutih svjetala ispravno je startalo i bit će označeno zelenim svjetlom.

Motocikl koji kretanjem pokrene mjerni uređaj (pomakne se sa PRE STAGE lasera) u vremenu manjem od 0,400 sekunde (vrijeme reakcije 0,000-0,399 sekunde) nakon paljenja žutih svjetala prerano je startalo, bit će označeno crvenim svjetlom i neće mu biti dozvoljen ponovni start te je isključen iz utrke (od ovog pravila su izuzete finalne vožnje). Utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja, nakon čega je vozač obavezan drastično smanjiti brzinu i uputiti se prema parku vozača sukladno uputama Direktora utrke.

MU 15-8.1 PREKID UTRKE I BODOVANJE



- U slučaju prekida utrke zbog vremenskih nepogoda , promijenjenih sigurnosnih uvjeta ili sl. situacija kada su sve klase odvezle kvalifikacijske utrke za konačan poredak i bodove će se uzimati odvezena vremena iz kvalifikacijskih utrka ET vremena (bez reakcije).
- Za vozače klasa koji su potpuno završili utrku prije prekida, za bodovanje uzima se poredak iz završene utrke (ne primjenjuje se pravilo kvalifikacijskog poretka).
- Za vozače klase koje su započeli utrku, ali nisu istu završili (nemaju pobjednika) za određivanje poretka i bodova se uzima kvalifikacijsko pravilo.
- U slučaju da sve klase nisu završile minimalno jednu kvalifikacijsku vožnju utrka se poništava .

MU 15-8.2 UTRKA KLASA „SERIJA 600“

U slučaju da vozač u utrci ostvari bolje vrijeme (mjereno bez reakcije vozača) ET vrijeme od 10.800 sek. biti će isključen i neće mu se dodijeliti bodovi

MU 15-8.3. UTRKA KLASA „SERIJA OPEN“

U slučaju da vozač u utrci ostvari bolje vrijeme (mjereno bez reakcije vozača) ET vrijeme od 10.200 sek. biti će isključen i neće mu se dodijeliti bodovi

MU 15-9. SIGNALIZACIJA

- Start se odvija putem svjetlosne signalizacije (STARTER mjerna oprema, LED semafor) na način: BIJELO GORNJI RED– pozivanje na startnu liniju (pre -stage) BIJELO DONJI RED– smatra se da je zauzeta pozicija za start (stage) – priprema, pozor 3 x ŽUTO (istovremeno) – start ZELENO (vrijeme reakcije => 0.400sec) - ispravan start CRVENO (vrijeme reakcije <= 0.399sec) - prerani start (diskvalifikacija)

Ako vozač odustane od utrke ili bude isključen nakon što organizator objavi parove, njegov protivnik postaje pobjednik i prolazi u slijedeći krug natjecanja bez borbe.

Startu pristupaju dva vozača iste klase koja se natječu. Pobjednik je onaj koji je ispravno startao i prvi prošao kroz cilj i time se kvalificirao u slijedeći krug do finalnog dvoboja.

MU 15- 9.1. CRVENO SVIJETLO - RED LIGHT

- Red light (crveno svjetlo, prerani start) se u svim fazama utrka uzima kao izgubljena utrka i ne znači isključenje vozača.
- Ako je vozač prerano startao (crveno svjetlo) ili ako je odustao nakon kretanja sa starta, pobjeda se pripisuje njegovom protivniku samo ako isti s motociklom prijeđe cijelu duljinu staze
- Ukoliko oba vozača naprave prerani start (red light), ponoviti će start utrke
- U slučaju da oba vozača dva puta zaredom naprave prerani start (red light) isključeni su sa utrke.

NAPOMENA: Najbrža ostvarena vremena unutar klase uz imaju se isključivo za vrijeme utrka i kvalifikacija, nikako s treninga.

Ispis vremena – TIMESLIP

Nakon svake utrke vozaču će biti dostavljen ispis ostvarenog vremena. Listić će biti uručen vozaču bez potrebe za napuštanjem istog. Uručenje će biti u gornjem parku vozača ili na drugom mjestu po odluci OO.

Pojašnjenje pojmova:

- RL = red light = prerani start, isključenje, mjeri se samo ET
- RT = reaction time = vrijeme reakcije, potrebno min. 0,400sec (ispis na listiću 0,000)
- ET = elapsed time = vrijeme motocikla, bez vremena reakcije
- TT = total time = vrijeme motocikla + vrijeme reakcije

MU 15-10. TRENING, KVALIFIKACIJE, ELIMINACIJE



Direktor utrke omogućiti će neograničen broj testnih utrka, odnosno onoliko koliko to satnica dopusti. Službene kvalifikacije se sastoje od minimalno dvije utrke. Svaki vozač je obavezan odvoziti barem jednu kvalifikacijsku vožnju kako bi ga se uvrstilo u daljnje natjecanje. Služba MViOR je dužna navesti vremena kvalifikacija za svakog vozača (time slip). U slučaju većeg broja kvalifikacijskih vožnji, za svakog vozača se kao relevantno uzima njegovo najbolje ostvareno vrijeme. Najveći broj vozača u eliminacijama u svim klasama može biti 16 (TOP16), najmanji 3. Dodatne propise određuje Direktor utrke na terenu. U svim klasama osnovni princip će se uvijek primjenjivati, da se vozači koji imaju prvo i drugo kvalifikacijsko vrijeme ne mogu po ždrijebu sresti ranije osim u finalu. Tako vrijedi i pravilo da se treće i četvrto kvalifikacijsko vrijeme najranije mogu sresti u polufinalu.

U slučaju da je broj vozača manji od 8, vozači koji nemaju svog para po gore navedenom redoslijedu, su „luckywinneri“ (nakon kvalifikacija -vozač sa ostvarenim najboljim ET (vremenom) i odmah prelaze u slijedeći krug utrke. Ovo pravilo se primjenjuje u svakom krugu utrke. Prvi vozač u paru je uvijek lijeva staza. Iznimno, izbor staze u slučaju spora se rješava bacanjem novčića. Pobjednik izabire stazu.

Nakon što služba MViOR po završetku kvalifikacijskih utrka poreda vozače od najbržeg prema najsporijem, isti će biti složeni u parove po principu najbrži- najsporiji, odnosno kao u primjeru:

•Primjer redoslijeda parova:

4-5 / 3-6 / 2-7 / 1-8

Za poredak u kvalifikacijama uzima se u obzir samo vrijeme motocikla na stazi (ET), bez vremena reakcije.

MU 15-10.1. KVALIFIKACIJE KLASE „SERIJA 600“

•U slučaju da vozač u kvalifikacijama ostvari bolje vrijeme (mjereno bez reakcije vozača) ET vrijeme od 10.800 sek. automatizmom se prebacuje u klasu „PRO 600“ na istoj utrci (ne primjenjuje se pravilo o dozvoljenoj promjeni klase jednom u godini)

MU 15-10.2. KVALIFIKACIJE KLASE „SERIJA OPEN“

•U slučaju da vozač u kvalifikacijama ostvari bolje vrijeme (mjereno bez reakcije vozača) ET vrijeme od 10.200 sek. automatizmom se prebacuje u klasu „PRO OPEN“ na istoj utrci (ne primjenjuje se pravilo o dozvoljenoj promjeni klase jednom u godini)

MU 15-11. PRIGOVOR

Prigovori se podnose pismenim putem Direktor utrci to:

1. prigovori na rad Verifikacijske komisije i Tehničke komisije –30 minuta od Verifikaciji Tehničkog pregleda,
2. prigovori zbog nepravilnosti u kvalifikacijama – 15 minuta od završetka kvalifikacija,
3. prigovor zbog nepravilnosti u utrci – 30 minuta po završetku objave rezultata po klasama.

Razmatrat će se samo jasno obrazložen prigovor u pismenom obliku predani Direktor utrci unutar predviđenog vremena. Pristojba za prigovor pod rednim brojem 2 i 3 iznosi 100,00kn. Ukoliko se prigovor usvoji, pristojba se u cijelosti vraća vozaču.

U slučaju žalbe na pobjednika organizator utrke nagradu dodjeljuje po okončanju/rješenju žalbenog postupka.

MU 15-11.1 PRIGOVOR KOJI UKLJUČUJE PROVJERU POGONSKOG AGREGATA

- Pristojba za prigovor pod rednim brojem 1 (koji uključuje i provjeru pogonskog agregata) za sve klase iznosi 2.000,00Kn. Ako se pokaže da je prigovor neosnovan, strana koja ulaže prigovor gubi pravo na povrat pristojbe.
- Ako je prigovor osnovan pristojba se vraća u cijelosti podnositelju prigovora, a tuženi vozač će biti isključen iz utrke i dužan je nadoknaditi troškove pregleda a motocikla u iznosu pristojbe od 2.000,00 kn.



MU 15-12. BODOVANJU U PRVENSTVU

Bodovanje će se primjenjivati po sistemu:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

MU 15-12.1. BODOVANJE VOZAČA

- U svim klasama vozači će se bodovati prema Pravilniku za bodovanje (MU12. Bodovanje u prvenstvu) ako u klasi koja se boduje ima minimalno 3 vozača.
- Strani vozači da bi se bodovali u Otvorenom prvenstvu Hrvatske moraju imati ishoditi startnu dozvolu matičnog saveza
- U slučaju da inozemni vozač pristupi natjecanju i ishodi dnevnu licencu a nema startnu dozvolu matičnog saveza ne ulazi u sustav bodovanja i ostvareni rezultat se ne boduje

MU 15-12.2. UKUPNO BODOVANJE

Ukupno bodovanje za konačan redoslijed vozača će se priznati za pojedinu klasu ako je u klasi koja se boduje odvezeno ukupno 60 posto utrka prema Pravilniku MU 12.1. (čitaj; u 60 posto utrka je u klasi koja se boduje bilo minimalno 3 vozača)

MU 15-12.3. REDOSLJED EKIPA KLUBOVA I TIMOVA SPONZORA

MU 15-12-3.1. Ekipa kluba

- Za bodovanje Ekipe kluba, uzimaju se najbolji rezultati 1-3 vozača Kluba, bez obzira na klase.
- Ako vozač nastupa u više klasa, za bodovanje Ekipe kluba uzima se bolji rezultat jedne od dviju klasa.
- Ako na kraju natjecateljske godine dvije ili više Ekipe kluba imaju isti broj bodova, bolja je Ekipa kluba koja je bila bolje plasirana na zadnjoj utrci.

MU 15-12-3.2. Timovi sponzora

- Tim sponzora sastoji se od 1 do 3 vozača, bez obzira na klasu.
- Vozači mogu biti iz više klubova.
- Klub nositelj licence ili sam sponzor, ako ima vozača iz drugih klubova, kod zahtjeva za licencu mora priložiti suglasnost kluba.
- Boduju se 2 najbolja vozača Tima sponzora, bez obzira na klase. Ako vozač nastupa u više klasa, uvjeti su isti kao i kod Ekipe klubova.
- Od 2019. godine, Tim sponzora će se sastojati od 2 vozača, bez obzira na klase.

HMS će nagraditi najuspješnije klubove prema posebnim kriterijima. Ekipe klubova i Timova sponzora ne prijavljuju se posebno na utrci.

MU 15-13 NAGRADE I PRIZNANJA

Organizator je dužan dodijeliti prigodne nagrade vozačima, odmah po završetku svake utrke za pojedinu klasu i to:

- pobjedniku u svakoj klasi u redoslijedu vozača za I – III mjesto
- u redoslijedu Ekipe klubova I – III mjesto
- u redoslijedu Timova sponzora I – III mjesto
- Organizator može dodijeliti i posebne nagrade, koje mora objaviti u Posebnom pravilniku.

Na kraju sezone HMS će dodijeliti nagrade:

- vozačima I - III mjesto
- Ekipama klubovima I - III mjesto



- Timovima sponzora I - III mjesto

Prilikom primanja nagrada na utrci, vozači su dužni izići na pobjedničko postolje primjereno odjeveni. Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada neće se dozvoliti dolazak na postolje i neće im biti uručene nagrade. HMS će na kraju godine proglasiti vozača u disciplini MU, klub godine, najboljeg organizatora, dodijelit će nagrade za okoliš i fair play.

Pojedincima i donatorima uručit će se posebna HMS Priznanja.

MU 15-14 ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

Motociklistička jakna

Vozači obvezno moraju nositi zaštitnu jaknu opremljenu sa štitnicima na ramenima i laktovima. Preporuča se nošenje kompletnog odijela jednodijelnog ili dvodijelnog. Izričito je preporučljivo nositi štitnik za kralježnicu. Jakna može biti i od drugih materijala ekvivalentnima koži, a namijenjena motociklizmu s propisanim štitnicima na laktovima i ramenima. Za „pro klase“ i „drag super street“ klase obavezan je kožni kombinezon jednodijelni ili dvodijelni.

Rukavice

Vozači moraju obvezno nositi zaštitne rukavice.

Zaštitna kaciga

Obavezno nošenje zaštitne motociklističke kacige za sve sudionike na treningu, kvalifikacijama i eliminacijama. Zaštitna kaciga mora biti homologirana, pravilno učvršćena, dobro pristajati i biti u dobrom stanju.

MU 15-14.1. ZAŠTITNA OPREMA KLASA „SERIJA“

- Obvezna zaštitna jednodijelna ili dvodijelna motociklistička kaciga
- Obvezna motociklistička jakna opremljena sa štitnicima na laktovima i ramenima.
- Obvezne su zaštitne motociklističke rukavice i motociklističke hlače od čvrstog materijala.
- Zabranjeno je nositi trenerke i obične pamučne ili sl. hlače.
- Obuća mora biti od čvrstih materijala i potpuno zatvarati stopalo.
- Preporučena je kožna obuća namijenjena primjeni u motociklizmu.

MU 15-14.2. ZAŠTITNA OPREMA KLASA „PRO“

- Obavezan je kožni kombinezon jednodijelni ili dvodijelni.
- Obvezna jednodijelna zaštitna kaciga.
- Obvezne zaštitne motociklističke čizme.
- Obvezne zaštitne motociklističke rukavice

MU 15-15 MEDICINSKA VOZILA

Medicinsko/a vozilo/a, mora/ju biti bijele boje, opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake MEDICINSKO VOZILO' - "MEDICAL CAR" moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se pojedina natjecanja održavaju noću te oznake moraju biti od reflektirajućeg materijala.

MU 15-16 TROŠKOVE KOJE SNOSI ORGANIZATOR

organizacijsko-tehnički

- prijava utrke u kalendar (prema pristojbama HMS-a)
- policu osiguranja od odgovornosti za štete koje se odnose prema trećim osobama i tuđim stvarima koje bi učinili vozači na minimalni iznos od 150.000,00 kn
- policu osiguranja za gledatelje i službeno osoblje na minimalne iznose 25.000,00/50.000,00 kn
- licenciranje staze
- inspekcija staze
- nagrade



MU 15-17 ZAVRŠNE ODREDBE

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici HMS Odbora za sport održanoj 27.01.2018. i stupa na snagu danom donošenja. Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora moto ubrzanja.

Sportski direktor
Moto ubrzanja

Darko Drempetić

Direktor
Odbora za sport

Miro Papec